

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 413

B 17 44-6077

09-08-1944

Katseveer



09 augustus 1944

Bij dag kwam het tot tal van waarnemingen van in hoofdzaak Amerikaanse acties en een enkele vuuropening. Maar het begon (weer) met de inzet van de Typhoon's van No.137 squadron.

War Diary No. 137 squadron

--/-- Time up/ down 05.45 and 06.25 hours

Flt.Lt. C.Abbott (MN198) and Wr.Off. T.J.Pike (MN134) shipping recco Griz Nez – Ostend but uneventful due to thick haze.

--/-- Time up/ down 09.00 and 10.10 hours

Flt.Lt. C.Abbott (MN134), Wr.Off. T.J.Pike (MN584), Flg.Off. L.Walker (MN455), Flt.Sgt. A.V. Croy (JR327), Flt.Lt. D.G.Brandreth (MP125) and Plt.Off. H.A.Copeman (MN169) to carry out shipping strike Ostend to Flushing but nothing was seen and formation returned early owing to bad weather.

Meerdere missies van Eighth Air Force.

Mission 533 bracht 828 B-17's en B-24's in de lucht met als opzet het bombarderen van strategische doelen als vliegtuig en tankproductie, vliegvelden en brandstofdepots in het zuidoosten van Duitsland nabij steden als Ulm, Pirmasens, Saarbrücken en Karlsruhe. Vanwege verslechterende weersomstandigheden en stapelwolken tot een hoogte van 28000 voet werd de missie terug geroepen waardoor slechts 520 bommenwerpers erin slaagden om hun bomladingen – veelal op alternatieve doelen en met weinig concentratie – af te werpen. Bovendien werden 14 B-17's en 4 B-24's neergeschoten en moesten twee B-17's (elk één van 452 BG en 351 BG) ter hoogte van Great Yarmouth en Bradwell Bay een ditching uitvoeren! Crash-landingen werden verder uitgevoerd door B-24's van respectievelijk 458 BG en 445 BG terwijl een derde B-24 – een machine van al weer 445 BG – door de bemanning boven Dungeness werd verlaten.

Tot slot moesten B-17's van 384 BG en 447 BG na de landing als onhesrtelbaar worden afgevoerd en werden niet minder dan 377 andere toestellen in meer of mindere mate beschadigd!

Eighth Fighter Command voerde 831 escorte vluchten uit waarbij 10 jagers verloren gingen en ook 7 PG, die met 9 F-5's en 3 Spitfires fotoverkenningen boven het vasteland uitvoerden, verloren een F-5.

Ninth Air Force – tactical operations.

Close to 400 B-26's and A-20's attack an ammunition dump in Forêt de Blois, shipping at Brest and other targets including rail bridges at 10 locations in northern and western France. Fighters escort 9th Bomber Command aircraft, cover ground forces and fly armed reconnaissance in the wide areas of northern France around Paris, as far as south of Orleans and as far north-east as Reims and Chalons-sur-Marne.

Fighter sweeps van AEF tot slot.

AEF voerde in de loop van de dag met in totaal 26 Spitfires en 6 Typhoons een sweep uit over het zuiden van Nederland.

Flakkommandeur Vlissingen.

- 0711 Flakalarm! Luchs meldet 2 Ziele aus Richtung 4 Entfernung 20 km.
0712 Bei den Zielen handelt es sich um Spitfire.
0714 **Ausguck meldet die Maschinen werden von Booten beschossen! Außerdem Beschuß durch 3./203 mit 60 Schuß 2 cm.**
--/-- Kriegswache Ruhe! Die Ziele sind nach Richtung 9 abgeflogen.
0837 Flakalarm! Mehrere Ziele in Richtung 11 mit SO-Kurs Entfernung 30 km.
0840 Laut Diogenes handelt es sich um 40 Ziele.
0841 Veere hat die anfliegende Ziele als Thunderbolt erkannt.
--/-- Die Maschinen stehen jetzt in Richtung 1 mit Kurs Ost Entfernung 20 km.
0844 Sofie meldet Einzelziele im Raume Middelburg Höhe 5500 m.
--/-- Luchs meldet neue Ziele in Richtung 11 Entfernung 55 km.
0848 Laut Luchs ein Ziel in Richtung 10 mit SO-Kurs Entfernung 35 km.
0851 Luchs ortet einen anfliegenden Verband in Richtung 10 mit SO-Kurs Entfernung 25 km.
0853 Fliegeralarm! Ziele stehen an der Grenze des Feuerbereiches mit SO-Kurs.
0854 Westkapelle meldet Marauder über der Stellung.
0855 Wilma hat Ziele in Richtung 8 aufgefaßt Entfernung 5 km und Höhe 4800 m.
0901 Luchs meldet einen Verband in Richtung 10 mit SO-Kurs Entfernung 25 km.
0904 Feuererlaubnis wenn im Bereich!
Die gemeldeten Ziele stehen jetzt in Richtung 10, Entfernung 10 km.
0910 Weitere Anflüge auf der I Linie.
0911 **Schützenkönig (202) meldet Motorengeräusche und Detonationen in Richtung 12.**
0923 Alarm Domburg! Mehrere Ziele in Richtung 11 mit Kurs Ost Entfernung 20 km.
0925 Flakalarm! Ziele stehen in Richtung 12 Entfernung 20 km und Zielhöhe 6000 m.
0929 Kampfmittel melden Motorengeräusche in Richtung 3 ausgewandert.
0931 Ein neuer Verband in Richtung 10-11 mit SO-Kurs Entfernung 40 km.
0935 Alarm Domburg! Luchs meldet mehrere Ziele in Richtung 11 Entfernung 25 km.
0936 Ostkapelle erkennt die gemeldeten Maschinen als Marauder.
--/-- Flakalarm! Zielhöhe der Marauder laut Wilma 5200 m.
0940 Die Ziele sind mit Ostkurs in Richtung 2-3 ausgeflogen.
0941 Ein neuer Verband in Richtung 10 Entfernung 40-50 km.
0944 Kriegswache Ruhe! Der Verband fliegt nördlich des Gefechtsbereichs vorbei.
1020 Feuererlaubnis auf alle in den Gefechtsbereich einfliegenden Feindziele! Diogenes meldet in Richtung 5 einen Verband, daß noch Bomben hat, mit Kurs West, Entfernung 40 km.
1024 Flakalarm! Anflug aus Richtung 5 Entfernung 30 km.
1026 Der gemeldete Verband steht in Richtung 6 mit NW-Kurs Entfernung 25 km.
1029 Diogenes meldet die Maschinen als Liberator.
1030 Fliegeralarm! West./- meldet Motorengeräusche aus Richtung 6 näherkommend.
--/-- Die Ziele nehmen NW-Kurs, Zielhöhe laut Wilma 3200 m.
1031 Feuererlaubnis auch auf einzelfliegende Ziele.
1033 **West./- meldet in Richtung 3 eine Fortress mit Jagdschutz!**
1034 **Nord./- schießt!** Zielhöhe der Maschine 3600 m.
1035 (bis 1041) **Die Maschine hat den 3,7 cm Stand in Veere mit Bordwaffen beschossen.**
Die Maschine wurde von der 3,7 cm Waffe unter Beschuß genommen! Treffer in der rechten Tragfläche wurden beobachtet und die Maschine verlor nach Beschuß an Höhe.

Außerdem wurde die Maschine durch die 4./- und von dem mittleren beweglichen Flakzug der 6./810 bei Oostkapelle und der 7,5 cm Alarmflakbatterie 5./202 unter Beschuß genommen.

Gesamtmunitionsverbrauch betrug 8 Schuß 10,5 cm – 47 Schuß 7,5 cm – 66 Schuß 4 cm und 30 Schuß 3,7 cm.

- 1045 (bis 1048) Bei Terneuzen 2 Ziele mit Kurs West Höhe 5800 m.
1048 Kriegswache Ruhe! Maschinen fliegen in Richtung 12 aus.
1111 Flakalarm! 2 Ziele in Richtung 4 mit Kurs West Entfernung 15 km.
1113 Die Ziele fliegen scheldeabwärts, Zielhöhe 6400 m.
1114 Die gemeldeten Ziele fliegen in Richtung 7 aus.
Luchs ortet 2 weitere Ziele in Richtung 3 mit Kurs West, Entfernung 25 km.
1117 Die Ziele stehen jetzt nördlich Middelburg mit NW-Kurs.
1121 Neue Ziele in Richtung 6-7 Entfernung 10-15 km und Höhe 6000 m.
Mehrere Ziele in Richtung 4 mit NW-Kurs Entfernung 40 km.
1123 Ziele stehen in Richtung 5 an der Grenze des Feuerbereichs!
1125 Motorengeräusche aus Richtung 9 näherkommend.
1127 Neue Ziele in Richtung 4 Entfernung 15 km.
1134 **Hamster meldet einen Flugzeugabsturz im Raume Terneuzen.**
1135 (bis 1137) Weiterhin anfliegende Ziele aus Richtung 5-6.
1155 Achtung auf Tiefflieger! Ein Tiefflieger fliegt in Richtung 8 ab.
1157 Flakalarm! Ziele aus Richtung 5-6 mit NW-Kurs Entfernung 10 km.
1159 **Die gemeldeten Ziele stehen an der Grenze des Feuerbereichs und werden von den leichten Waffen der 5./202 mit 80 Schuß 2 cm unter Beschuß genommen!**
Nach Beschuß flogen die Ziele in Richtung 9 ab.
1201 Neue Ziele in Richtung 4 mit NW-Kurs Entfernung 20 km.
1216 Flakalarm! Ziele aus Richtung 6 Entfernung 20 km.
1217 Ziele haben NW-Kurs; es besteht Feuererlaubnis nach FuMO!
1219 Bei den Zielen handelt es sich um Thunderbolt, Kurs Richtung 9.
1221 Neue Ziele in Richtung 6 Entfernung 15 km und Höhe 4000 m.
1226 Die Maschinen fliegen in Richtung 9 aus.
1227 (bis 1244) Weiter anfliegende Ziele aus Richtungen 3 und 6, die in Richtung 9 ausfliegen.
1259 Kriegswache Ruhe!
1344 Flakalarm! Luchs meldet mehrere Ziele in Richtung 2 Entfernung 20 km.
1348 Die Ziele sind in Richtung 12 abgeflogen.
1417 Flakalarm! Tiger meldet ein Ziel in Richtung 4 Entfernung 15 km.
1418 Ausguck meldet 2 Thunderbolt über der Schelde.
1419 Souburg meldet 10 Maschinen über der Schelde.
1420 Kriegswache Ruhe! Die Maschinen fliegen nach Richtung 9 ab.

1834 Flakalarm! Ein Ziel aus Richtung 12 Entfernung 15 km.
Dishoek hat die Maschine als Ju 188 erkannt; es liegt keine Startmeldung vor!
2054 Flakalarm! 20 Luftziele aus Richtung 3 näherkommend.
2055 Seerose I meldet 20 Maschinen über der Stellung.
2056 Nord./- meldet mehrere Maschinen (Spitfire) von Richtung 2 nach ??, hoch.
2059 Kampfmittel melden alle Motorengeräusche nach Richtung 8-9 ausgewandert.

Generalkommando LXXXVIII. Armee Korps

--/-- Abwurf von zwei Bomben in Oude Tonge und eine Bombe in den Bommel auf freies Gelände (keine Schäden).

Verliezen van Eighth Air Force in en om Zeeland.

- B-17G (44-6077) van 351 BG/ 511 BS stortte om 11.30 uur op 500 meter afstand van Katseveer (nabij Goes) neer. Volgens meldingen kwam het vliegtuig brandend uit de richting Bergen op Zoom en explodeerde in de lucht ter hoogte van Katseveer. De gehele bemanning was er tijdig in geslaagd om de machine te verlaten. De laatste vijf kwamen neer in Kloetinge alwaar zij door Duitse soldaten gevangen werden genomen. Van daaruit werden zij (volgens Abschuß-Nr KU 2702) op 21 augustus naar een Dulag Luft.(deze melding komt overeen met 11.34 uur Flak)

Sgt. West en Sgt. Barton kwamen neer op het land van de familie De Regt te Biezelinghe en slaagden erin om zich uit de voeten te maken. Zo ook de door brandwonden in zijn gezicht gewonde tail gunner Sgt. Carter! Deze werd door het verzet – het feit wordt toegeschreven aan P.de Winde – over de Westerschelde naar Breskens overgebracht en van daaruit naar Schoondijke.

Aldaar werd hij in de nacht van 22 op 23 oktober 1944 bevrijd door infanteristen van het Canadian North Shore (New Brunswick) Regiment.

1Lt. Anthony J. Zotollo	pow
1Lt. Robert L. Lawson	pow
1Lt. John R. Rowan	pow
1Lt. Joseph Loiacono	pow
T/Sgt. Edwin West	evader
T/Sgt. Leonard L. Barton	evader
S./Sgt. Henry J. Fiengo	pow
Sgt. Bernard F. Calderbeck	pow
S/Sgt. Claudus E. Carter	evader
S/Sgt. Clair L. Miller	pow
1Lt. Wayne W. Livesay	pow
S/Sgt. Louis L. Cohen	pow

Extract from the 351. Bomb Group in WW II.

Munich was the briefed target but clouds up to 30.000 feet blocked the way. Bombs were dropped instead on the secondary target – Elsenborn Camp in Belgium. Five ships – separated from the rest of the Group at the turnback – bombed the marshalling yards at Luxemburg. Two twelve ships boxes were put up. One led by Lt.Hales, Lt.Meulton, Lt. Kinnucan and Lt. Kubetin, the other led by Lt.Zotollo, Lt.Lawson, Lt.Rowen and Lt. Loiacono. Just before the turn back Lt.Zotollo's plane, 44-6077, ran into icing conditions which froze the pitot tube. Without any airspeed indicator, Lt.Zotollo handed over command to the deputy-lead Lt.Dingle. Unfortunately just as this transfer of command and the change of positions of the planes began, the Wing started to turn back and by the time the turn had been completed in thick cloud, the formation had broken up.

Breaking from the cloud Lt.Zotollo and Lt.Dingle were the only planes to be seen. Not only had they lost the Wing but by now the three navigators – two in the lead and one in the deputy leadplane – were completely lost. Setting a course towards the west they hoped that a visual sighting would assist them to establish their position. Still forming on the deputy lead ship, Lt.Zotollo's plane was racked by exploding Flak, they were over the coast of Holland!

One shell past through the right wing, puncturing a fuel tank igniting the gasoline. Putting the plane into a dive Lt.Zotollo attempted to blow the fire out. To no avail the flames spread. Levelling off he gave the order to bail out, the whole crew escaped before the plane exploded. On landing they were all quickly captured by the Germans.

Lt. Myl's plane, 42-107216, was damaged over the target and forced to ditch in the Channel. Before the crew could be picked up by Air-Sea Rescue, Sgts McClure and Rasmussen had died of exposure.

Terugblik – extract (onbekende jaargang)

De Amerikaan Edwin West (22) had al een half jaar van Engeland uit als radio-operator deelgenomen aan missies naar Duitsland toen zijn Vliegend Fort – na een bombardement op Berlijn – op de terugweg nabij **Axel** door Duits afweergeschut werd getroffen.

Hij sprong, samen met elf andere vliegers, uit de brandende bommenwerper en kwam met Lee Barton tussen de tarweschoven op het akkerland van de familie de Regt aan de 's Gravenpolderse Oudedijk in Biezelingse terech.

De heer N. de Regt wist niet goed wat hij met de vliegers op zijn land aanmoest, maar één van de vrienden van zijn zoons trok een boerenkiel aan en ging schoffelen. Bij de schoven aangekomen liet hij een briefje vallen waarin stond dat hij s'avonds zou komen helpen. Toen het donker geworden was bracht men West naar een leegstaande schuur en men gaf hem burgerkleden.

Na een paar dagen kreeg hij ook valse identiteitspapieren met de Zeeuwse naam Cornelis de Dreu waarna hij als "doofstomme" met de veerboot naar Terneuzen werd gebracht en alwaar hij weer voor enige tijd onderdook. Van daaruit ging de tocht naar Zelzate waarna hij enkele weken later werd bevrijd.

- B-17G 42-107087 van 452 BG dichte ter hoogte van Great Yarmouth Norfolk in de Noordzee. Reeds op de heenvlucht werd de machine door Flak beschadigd waardoor kort na elkaar twee motoren en de radiocommunicatie werden uitgeschakeld. De bomlading werd afgeworpen en alle misbare uitrusting overboord gegooid. Nadat een derde motor er de brui aan gaf en het toestel 500 voet hoogte per minuut verloor, werd op circa 50 mijl uit de Britse kust een ditching in de Noordzee uitgevoerd. Het vliegtuig brak in twee stukken maar allen slaagden er desalniettemin in om in de dinghies te komen. Na ongeveer elf uren op zee werd de crew tenslotte tegen 23.00 uur uit zee gered. Het ASR vaartuig had hen niet kunnen bereiken omdat ze in een mijnenveld rondreven.

1Lt. Paul N. Gilbert	safe
2Lt. Willie Chernitzer	safe
1Lt. Arthur A. Appleton	safe
1Lt. Charles W. Hash	safe
S/Sgt. George Kelm	safe
S/Sgt. Jack Horner	safe
S/Sgt. Louis Hodson	safe
S/Sgt. Terry Josey	safe
S/Sgt. Robert C. Knudson	safe

- Het relatief geringe aantal vuuropeningen beperken de mogelijkheden tot hooguit de voorgaande machine danwel de reeds eerder in het overzicht opgenomen toestellen die een crash-landing danwel op andere wijze boven Engeland verloren zijn gegaan.