

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 415

Typhoon MP121

05-09-1944

Oosterschelde



STICHTING WINGS TO VICTORY
AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



05 september 1944

Gedurende de nacht van 4 op 5 september voerde Bomber Command slechts enkele kleinere missies uit. Karlsruhe werd door 43 Mosquito's gebombardeerd, veertien toestellen voerden een raid uit op het vliegveld Steenwijk-Havelte en nog eens zes andere Mosquito's vlogen een serrate patrouille.

De daglicht operaties van het Command zouden ook nu weer aan Zeeland voorbijgaan! Met een aanvalsmacht bestaande uit 313 Lancasters en gesteund door 30 Mosquito's en 5 Stirlings, werden Duitse posities in het omsingelde Le Havre gebombardeerd.

Tevens werden artillerie stellingen en kustbatterijen nabij Brest door 60 Lancasters en 6 Mosquito's op succesvolle wijze aangevallen.

Coastal Command voerde in de loop van de avond en nacht scheepsverkenningen uit tussen Gravelines en Ijmuiden waarvan één Avenger van 855 squadron FAA niet zou terugkeren. Hoogstwaarschijnlijk is het deze machine geweest die in de loop van de nacht ter hoogte van het Zeeuwse kustgebied verloren ging.

Meerdere missies voor Eighth Air Force.

Mission **605** – verreweg de meest omvangrijke van deze dag – voerde 739 B-17's en B-24's naar tal van strategische doelen als productiecentra voor vliegtuig motoren, spoorweg knooppunten en stations alsmede olieraffinaderijen nabij de steden Stuttgart, Ludwigshafen en Karlsruhe.

Vier B-17's en twee B-24's werden neergeschoten! Nog eens vier B-24's gingen in crash-landingen op basis in Frankrijk (waaronder Le Bourget) en op West Malling verloren terwijl welgeteld 350 bommenwerpers door de rondvliegende scherven van de Duitse Flak in meer of mindere mate werden beschadigd.

Mission **606** omvatte een aanval door 143 B-17's op Duitse stellingen nabij Brest, een raid waarbij twee B-17's verloren gingen maar voor Zeeland van weinig of geen betekenis was.

Eighth Fighter Command voerde op deze dag 621 sorties uit waarvan 351 door P-51's in de escorte rol en de overigen tal van strafing en jabo missies in het westen van Duitsland uitvoerden. Vijftien jachtvliegtuigen gingen verloren en 21 anderen keerden met gevechtsschade – hoofdzakelijk als gevolg van Flak en lichte grondafweer - terug naar hun basis op Brits grondgebied.

Operaties van AEF boven Nederlands en Belgisch grondgebied.

In de loop van de dag verbeterden de weersomstandigheden zodanig dat - vanaf 1400 uur en verspreid over de rest van de dag – 116 Spitfires en 24 P-51 Mustangs sweeps uitvoerden boven het opmarsgebied waarbij op alles werd geschoten dat voor de lopen van de mitrailleurs kwam. Vier Spitfires werden tijdens het uitvoeren van deze gevaarlijke bezigheid neergeschoten!

Op de stranden nabij Westenschouwen en Schelphoek spoelden de lijken aan van twee onbekend gebleven Canadese airmen (zie eveneens 31 augustus). Op 8 september werden zij op de tijdelijke militaire begraafplaats te Haamstede ter aarde besteld.

Flakkommandeur Vlissingen.

Von der 20^{ste}. Flakbrigade meldeten sich und wurden beim Stab 810 einquartiert. Ordonnanzoffizier Lt. Schlick und Inspektor Rahn. Sie bildeten vorübergehend einen Luftwaffenmeldekopf beim Gefechtsstand des Flakkommandeurs Vlissingen. Es ist begonnen worden, die vom Heer zurückgelassenen leichten Flak – und Handwaffen mit jeweils

Munition sowie Panzernahbekämpfungsmitteln einzuziehen und im Verteidigungsbereich der Abteilung einzusetzen.

- 2330 von Seekommandant: Sturmwarnung!
- 0100 Flakalarm! Anflug aus Richtung 8 Entfernung 30 km. Es handelt sich um mehrere Ziele, vermutlich Tiefflieger.
- 0104 Tiger meldet weitere Ziele in Richtung 9 Entfernung 12 km.
- 0105 Feuererlaubnis nach FuMO! Die Ziele haben SO-Kurs. Achtung auf Tiefflieger!
- 0106 Luchs meldet neue Ziele in Richtung 9 mit SO-Kurs Entfernung 20 km.
- 0110 Verschärfte Horchüberwachung auf Tiefflieger!
- 0111 Kriegswache Ruhe!
- 0325 **Kampfmittel melden schwere Detonationen in Richtung 8 weit.**
- 0335 **Schützenkönig meldet schwere Detonationen in Richtung 8 weit.**
- 0345 (bis 0630) **Erhöhte Aufmerksamkeit auf eigene Flugzeuge.**
- 0644 Flakalarm! Luchs meldet mehrere Ziele aus Richtung 8 Entfernung 20 km.
- 0649 Maschinen stehen jetzt in Richtung 12 Entfernung 25 km.
- 0651 Die Ziele sind nach Richtung 12 abgeflogen.
- 0732 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 9 näherkommend.
Es handelt sich um 10 Ziele unter 100 m.
- 0736 Kriegswache Ruhe! Die Ziele sind abgeflogen.
- 0752 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 9-10 näherkommend.
- 0753 Scheinwerfer 7 meldet 2 Thunderbolt über Stand, Höhe 5000 m.
- 0758 Kriegswache Ruhe! Die Ziele sind nach Richtung 6 abgeflogen.
- 0948 Flak – und Fliegeralarm! Viele Ziele im Anflug aus Richtungen 10-12 und 6-8 mit SO-Kurs Entfernung 25-50 km, Höhe 3000-6000 m.
- 0953 Es handelt sich um Thunderbolt, die nach Richtung 4 abfliegen.
- 0956 Weitere Ziele im Anflug aus Richtung 9 Entfernung 40-50 km.
- 1000 Ausguck meldet 15 Lightning von Richtung 11 nach 7.
- 1002 Vor Zeebrugge und Blankenberge kreisen etwa 50 Luftziele.
- 1006 Entwarnung und Kriegswache Ruhe! Sämtliche Ziele befinden sich im Abflug nach Richtung 6-7. Weitere Einflüge nördlich des Gefechtsbereichs.
- 1015 Flakalarm! Weitere 35 Luftziele im Anflug aus Richtung 9 Entfernung 25 km.
- 1018 Weitere Ziele aus Richtung 9 Entfernung 30 km und Höhe 5500-6000 m.
- 1022 Mehrere Thunderbolt mit Bomben in Richtung 7-8.
- 1023 Die Maschinen fliegen nach Richtung 4 aus.
- 1025 Neuer Anflug aus Richtung 11 mit NO-Kurs Entfernung 20 km und Höhe 5000 m.
- 1028 Mehrere Thunderbolt mit Zusatztanks in Richtung 11.
- 1029 Kriegswache Ruhe! Sämtliche Ziele befinden sich im Abflug.

- 1247 Flakalarm! Luchs meldet 5 Ziele im Anflug aus Richtung 9 Entfernung 25 km.
- 1249 Weitere Ziele auf dem Rückflug in Richtung 1-2 Entfernung 25 km.
- 1251 Tiefflieger von Richtung 3 nach 10. Laut Ost./- handelt es sich um Lightning!
- 1254 Neue Motorengeräusche aus Richtung 5 näherkommend.
- 1256 Die Motorengeräusche wandern in Richtung 12 aus.
- 1306 Schützenkönig hat Flakalarm! Eine Maschine in Richtung 9 abfliegend.
- 1311 Flakalarm! Tiefflieger über der Schelde. Es handelt sich um 5 Thunderbolt.
Feuererlaubnis auf alle Maschinen im Anflug, auch auf Einzelziele!
- 1312 **West./- schießt!**
- 1313 6 Maschinen fliegen in Richtung 9 aus.
- 1316 Ein Ziel in Richtung 5 Entfernung 20 km und Höhe 1500 m.

- 1322 Feuererlaubnis nach FuMO für West./-.
- 1324 Die Motorengeräusche wandern nach Richtung 9 aus.
- 1325 Kommandeur: Unter Aufhebung bisheriger Befehle bis auf weiteres Feuererlaubnis auf alle anfliegenden Maschinen, auch einzelfliegende Maschinen!
Erhöhter Flakschutz der Fähre!
- 1326 Schützenkönig meldet eine viermotorige Maschine in Richtung 9 abfliegend.
- 1345 Flakalarm! Kampfmittel melden Motorengeräusche aus Richtung 9 näherkommend.
- 1346 Domburg meldet Ziele haben Kurs Richtung 8 nach 12.
- 1348 Domburg meldet die Maschinen in Richtung 9 abgeflogen.
- 1350 Veere meldet weitere 8 Maschinen in Richtung 12 mit Kurs 1.
- 1410 Veere hat Alarm gegeben.
- 1412 Mehrere Maschinen kreisen in Richtung 3 über Horchbereich; es handelt sich um Typhoon!
- 1414 Die gemeldeten Maschinen fliegen nach Richtung 12 aus.
- 1450 Domburg hat Flakalarm gegeben! Oostkapelle meldet 4 Maschinen von Richtung 2 nach 9.
- 1531 Flakalarm! Mehrere Ziele in Richtung 9-10, Kurs West vermutlich.
- 1532 Domburg meldet Maschinen in Richtung 9 abgeflogen.
- 1555 Schützenkönig hat Alarm gegeben! Motorengeräusche in Richtung 12.
Laut Luchs zwei Ziele im Anflug.
- 1558 Die Maschinen sind in Richtung 12 abgeflogen.
- 1624 Flakalarm! Kampfmittel melden Tiefflieger über der Schelde.
- 1625 Die gemeldeten Ziele sind in Richtung 8 ausgeflogen.
- 1627 Schützenkönig meldet Motorengeräusche aus Richtung 6 näherkommend.
Es handelt sich um zwei Mustang die in Richtung 8 ausfliegen.
- 1635 Flakalarm! Tiefflieger über der Schelde! Es handelt sich um 6 Maschinen mit Westkurs.
- 1638 Schützenkönig meldet 10 Maschinen im Anflug aus Richtung 9 mit Kurs Richtung 4.
- 1640 (bis 1641) Fliegeralarm! Sofie meldet mehrere kommende Ziele aus Richtung 10 Entfernung 30 km.
Oostkapelle meldet es sind 30 Ziele.
- 1642 (bis 1645) Mehrere Jabos im Anflug aus Richtung 9 mit Kurs Richtung 3.
Es handelt sich um 24 Thunderbolt.
- 1650 Entwarnung und Kriegswache Ruhe!
- 1750 Flakalarm! Mehrere Ziele aus Richtung 9 im Anflug.
- 1751 Die Ziele fliegen über den Wolken.
- 1755 Kriegswache Ruhe!
- 1854 Ost./- gibt Alarm! Zwei Maschinen von Richtung 4 nach 9.
- 1855 Flakalarm! Mehrere Maschinen über der Schelde.
- 1900 Kriegswache Ruhe! Die Ziele sind in Richtung 9 abgeflogen.
- 2004 Flakalarm! Mehrere Maschinen aus Richtung 6 Entfernung 10 km.
- 2005 Es handelt sich um Thunderbolt.
- 2006 **Süd./- schießt!** Zielhöhe der Maschinen laut Olga 3000 m.
- 2011 Luchs meldet ein neues Ziel in Richtung 11 bei Westkapelle.
Es handelt sich um 6 Maschinen mit Kurs 12.
- 2013 Nord./- meldet mehrere Mustang in Richtung 1 nach 12.
- 2016 Kriegswache Ruhe! Die Ziele sind in Richtung 6 abgeflogen.
- 2027 Veere meldet: Auf der gegenüberliegenden Insel Nord-Beveland Kampf mit Terroristen! Eigene Soldaten eingeschlossen bei Kamperland.

Nachtrag: Unter Führung eines Leutnants der Infanterie sind ca. 30-40 Mann von Veere aus übergesetzt um unsere Truppen zu entsetzen.

Einige Häuser wurden von Booten der Rheinflottille in Brand geschossen!

Veere meldet auf Nachfrage (2143 Uhr) daß der Kampf auf Nord-Beveland weiter geht.

Die Stände von Veere haben kein elektrisches Licht mehr.

2029 Alarm Domburg! Mehrere Maschinen aus Richtung 3 im Anflug auf Domburg.

2030 Veere meldet die Maschinen sind nach Richtung 12 ausgeflogen.

2032 Flakalarm! Anflug aus Richtung 5.

2034 Zehn Lightning fliegen nach Richtung 9 aus.

2057 Alarm Domburg! Veere meldet 3 Mustang aus Richtung 3 nach 10.

2059 Die Ziele stehen über Middelburg mit Westkurs.

2100 Mehrere Mustang im Abflug nach Richtung 10.

2103 Kriegswache Ruhe!

Es haben geschossen 3./- und 7./810 und 7./815.

Munitionsverbrauch war 24 Schuß 10,5 cm – 25 Schuß 3,7 cm und 12 Schuß 4 cm.

Admiral in den Niederlanden.

1310 (bis 1323) Vlissingen – Domburg: Beschuß von feindlichen Maschinen durch Marine Flak.

1440 Jagdbomberangriff auf Boote Rheinflottille wobei Boot HR69 Totalverlust!
Bisher ein Toter, 3 Schwer – und 6 Leichtverletzte.

1510 Fliegerangriff auf Zijpe: Absturz eines Feindflugzeuges!
Ein Schlepper schwer beschädigt.

1550 2^{de}.Sicherungs Division teilt mit daß Hafen von Zeebrugge einschließlich nach Westen vollkommen zerstört ist. Seefahrt daselbst nicht mehr möglich. Zeebrugge ist Bootsfrei und Nachschub über See ist ausgeschlossen.

1800 Bereitstellung Fährschiffraum für etwaige Rückführung Heerestruppen Westerschelde angelaufen.

Artilleristische besommeringen.

- Laut Meldung Seekdt.Südholland soll Batterie Schütte (vier 10,5 cm) gesprengt werden, da Hafen und Mole Zeebrugge gesprengt und damit Batterie zwecklos. Besatzung wird nach Walcheren überführt und dort eingesetzt.
- Batterie Hamilton (vier 9,4 cm) soll mit Geschützen und Bedienung nach Walcheren überführt werden, sobald Abtransport Besatzung Schütte und Gerät durchgeführt.

Einsatz der Rheinflottille.

Flakschutz und Lotsendienst in der Oosterschelde.

Einsatz der Hafenschutz Gruppe.

Vom 5.9 bis 8.9 wurden die Boote **HV03**, **HV05**, **HV06**, **HV07** und **HV10** nachts als Markierungsboote und Flakschutz für die zwischen Breskens und Vlissingen laufenden Truppen – und Nachschubtransporte eingesetzt. Hierbei wurden wiederholte feindliche Jaboangriffe wirksam abgewehrt. Desgleichen wurden Angriffe feindlicher Flugzeuge auf den Hafen von Vlissingen durch alle Boote erfolgreich abgewehrt.

KTB 1^{ste}.Sicherungs Division.

0430 Sperrbrecher 24 läuft mit UJ1430 und 4 Booten der 13^{de}.Vorposten Flottille Hoek ein.

1100 **M3200** tritt zur Windhuk Gruppe die damit aus 4 Fischdampfer besteht.

KTB 32^{ste}. Minensuch Flottille.

0650 Inzwischen treffen immer mehr Truppen in Terneuzen ein und die Stadt ist von Kraftfahrzeugen verstopft. Zahlreiche Waffen bis zum Granatwerfer und 2 cm MG liegen herum. Es wird mir gemeldet, daß die Soldaten ihre Waffen liegenlassen und das Fährschiff völlig überladen.

Ich gebe darauf Befehl:

1. niemanden ohne Waffen an Bord zu lassen.
2. die im Gentkanal liegenden Motorkähne und Schlepper fahrbereit zu machen und durchzuschleusen, um den Fährverkehr durchführen zu können.
3. die in Terneuzen liegenden Boote **M3202**, **M3204**, **M3234**, **M3241** und **M3244** nehmen Soldaten mit Waffen an Bord und setzen laufend nach Vlissingen über. Prahm mit sämtlichen Sperrgerät wird nach Vlissingen geschleppt.
4. Revierkranke nach Vlissingen zu überführen.
5. die fahrbereiten Motorfahrzeuge in den Fährverkehr nach Hoedekenskerke einzusetzen.

0930 Ich gebe Befehl rücksichtslos Ordnung am Fährstelle zu halten und setze den Adjutant als Leiter des Übersetzverkehrs ein.

1306 Tiefangriff durch 4 Thunderbolts wird abgewehrt! Flugzeuge wurden zum Abdrehen gezwungen. Keine Ausfälle.

2100 **M3203** steht zur Verfügung Vorposten Gruppe Windhuk.
M3205 läuft mit Hafenschutzboot aus zur Sperrlücke.

Een FAA verlies in de nabijheid van het Zeeuwse kustgebied.

- Avenger Mk.II van 855 squadron Fleet Air Arm – afkomstig van Thorney Island Sussex/ HMS Daedalus – stortte naar alle waarschijnlijkheid neer in de monding van het Schelde delta gebied.

Lieutenant Denis Charles Scott RN +

Zijn stoffelijk overschot spoelde nabij Castricum aan waarna hij op 4 oktober 1944 op het protestantse kerkhof van deze plaats ter aarde werd besteld.

Lieutenant Charles Henry Jeffery RN mia

Lee-on-the-Solent Memorial Bay 5 Panel 1

Petty Off. George Archbold Stanton Stephenson mia

Lee-on-the-Solent Memorial Bay 5 Panel 2

Het verlies van een Typhoon tijdens een shipping strike.

- Typhoon Mk.IB MP121 van 257 squadron werd om 1510 uur ter hoogte van Zijpe door scheeps flak getroffen waarna het toestel in de Oosterschelde stortte.

Flt.Lt. W.F. Watts pow

Een reeks verliezen voor de Kriegsmarine.

- Ter hoogte van De Hoofden – positie 51°33N/03°49 O – strandde Hafenschutzboot **HR69**, de voormalige in 1888 gebouwde Deense vissersboot FN 48 (Frederikshavn) van 34 BRT.
- De twee grote zeegaande Minensucher **M274** en **M276** werden respectievelijk om 1710 en 1630 nabij Doel (400 meter ten noordoosten van boei 60) door de eigen bemanningen tot zinken gebracht. Vanwege ernstige problemen met de voortstuwing

was het voor beide vaartuigen een onhaalbare zaak geworden om alsnog te ontsnappen.ⁱ

ⁱ Deze schepen hadden een standaard waterverplaatsing van 543 ton en waren eerst op 12 juni 1943 en 30 oktober 1943 door de Kriegsmarine in dienst gesteld. Vanwege hun uitstekende zeegaande eigenschappen vormde het verlies van deze veelzijdige vaartuigen een ernstige klap voor de Kriegsmarine. Opmerkelijk is overigens wel de steeds zwaarder werdende bewapening van deze klasse. Medio 1944 waren deze schepen bewapend met 2 – 10,5 cm (300 granaten), 3 tot 4 – 3,7 cm of 4 cm (met ieder 1500 granaten) en tot maximaal 8 – 2 cm.