

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 419

Typhoon MN590

10-09-1944

Eede



10 september 1944

De operaties van Bomber Command beperkten zich op deze dag tot grootschalige raids tegen acht versterkte posities van Duitse troepen om en nabij Le Havre. De aanvallen werden op accurate wijze door 521 Lancasters, 426 Halifaxes en 45 Mosquito's zonder verliezen uitgevoerd.

Ninth Air Force ondersteunde de operaties met de inzet van 340 B-26's en A-20's die zich op spoorbruggen en brugverbindingen concentreerden.

Missions van Eighth Air Force.

Mission **619** richtte zich met de inzet van 1145 B-17's en B-24's op doelen in en om de regionen nabij Stuttgart. Spoorverbindingen bij Ulm en Heilbronn, tankfabrieken nabij Neurenberg en vliegvelden in de omgeving van Giebelstadt en Darmstadt kregen mede de volle laag van ruim 2800 ton explosieven te verwerken. De verliezen – zoals altijd de keerzijde van succes – waren betrekkelijk wat omvang betreft! Zeven machines werden neergeschoten en nog eens zes anderen gingen als gevolg van crash-landingen – deels ook in Frankrijk – verloren. Een totaal van niet minder dan 381 bommenwerpers werden door Flak in meer of mindere mate ernstig beschadigd.

Eighth Fighter Command zette 575 jachtvliegtuigen in om de bommenwerpers te beschermen en dat was hard nodig want de Luftwaffe opereerde weer als vanouds op volle sterkte. Tijdens de daaropvolgende luchtgevechten werden dan ook vijf P-51's neergeschoten en gingen er nog eens drie tijdens crash-landingen op basis in Engeland verloren.

De missie omvatte eveneens het strafen van tal van (verkeers) doelen op de wegen rondom Keulen en Frankfurt, een missie waarvoor 135 P-47's werden aangewezen en waarbij ook nu weer ernstige verliezen optraden! Acht P-47's werden neergeschoten en een negende – een toestel van 78 FG – tijdens een crash-landing op een geïmproviseerde Belgische landingsbaan verongelukte. Vier anderen keerden als gevolg van Flak en grondafweer met gevechtsschade op hun basis terug.

Tot slot opereerde 7 PG met 10 F-5's en 3 Spitfires nabij de frontgebieden in België, Frankrijk alsmede het tot vesting verklaarde Brest.

AEAF operaties in het Schelde gebied.

Verspreid over de gehele dag voerden jachtvliegtuigen van 2nd Tactical Air Force tal van missies uit boven het Nederlandse luchtruim waarbij het accent logischerwijs op doelen in het westen en zuidwesten van Nederland kwam te liggen. De eerste missies werden in de ochtend uitgevoerd door 48 Spitfires waarbij het vuur werd geopend op alles wat bewoog waarna de fakkel werd overgedragen aan 66 Spitfires, 36 P-51 Mustangs alsmede een aantal Tempests.

Daarnaast voerden 24 Tempests gewapende verkenningen uit en escorteerden 20 Spitfires een aantal B-26 Marauders, die ten noordwesten van Gent leaflets uitwierpen.

ORB 2nd. Tactical Air Force

--/-- Night of 9/10 September - 31 Mosquito's of 138 Wing operated of which 14 aircraft were detailed to attack all movement over and on both sides of the ferries at **Breskens – Flushing and Terneuzen – Ellewoutsdijk**. Due to low cloud and electrical storms only 3 aircraft attacked the ferries in the Flushing area, all with unobserved results.

The remaining aircraft were either cancelled, recalled or abortive.

Two aircraft were detailed to attack an ammunition train on a railway from Bentheim to Soesterduinen. One aircraft bombed a train at Deventer (Z.9208) with bombs seen to explode on railway station. The second aircraft was unable to find a target so jettisoned the bombs.

A total of 8 bombs, 30 flares, 1200 rounds cannon and 1200 rounds of MG used on both operations.

ORB 2nd. Tactical Air Force

--/-- Time up/ down 11.0 and 13.05 hours

Twelve Spitfires of No.308 squadron detailed on Terneuzen ferries (but) convoy of about 20 barges and small steamers, sailing from West Schouwen to Vlissingen, was strafed with cannon and MG with strikes observed.

Extracts from war-diaries.

- **132 squadron:** At 1130 hours the squadron took off on an armed recce – the first this month – but could stay over the target area for a short time only. Fairly intense Flak was experienced over **Flushing** and scattered m/t was attacked. Claims were 1 flamer, 2 smokers and 1 damaged.
- **245 (Northern Rhodesia) squadron:** The first recce of the day was intended to be 6 aircraft. There were two engine cuts on take-off and only 4 – led by Plt.Off.W.N.Waddey(?) – went to the Schelde area. A 1000 ton steamship was attacked and hits were registered. It was later ascertained that this boat was destroyed. Flt.Lt. Lamb led the next recce of 6 aircraft to the same area and claims were 2 barges sunk and 2 damaged. The last sortie of the day by Flt.Lt. Edwards went to the same area and claimed one ship left smoking and 4 barges hit.
- **402 (RCAF) squadron:** At 1130 hours aircraft took off and carried out an eventful operation over occupied territory ie Dordrecht-Rotterdam and Flushing harbour.
- **453 (RAAF) squadron:** A quiet day with only one armed recce of 4 aircraft in the Flushing area. The hunting was poor with only 4 MET probably destroyed and 1 damaged. The hun got in some accurate anti-aircraft shooting and Flt.Lt. Lancaster had to fly his Spitfire with a nice large hole in his starboard tail. It was a good piece of work to bring his aircraft back.
- **602 (City of Glasgow) squadron:** Another armed recce also in the Flushing area – with the same result as yesterday – bags of Flak but nothing else to report.

Flakkommandeur Vlissingen.

0710 Allgemeine Wetterlage ist Heiter, Wind NO 1-2

0845 Flakalarm! Luchs meldet 5-6 Ziele in Richtung 3 Entfernung 25 km.

0846 Ziele kurven in Richtung 3-4 Entfernung 15-20 km.

0850 Luchs meldet neue Ziele in Richtung 10-11 Entfernung 40 km.

Laut Hamster handelt es sich um 20 Ziele mit Kurs Ost.

0858 Luchs meldet neue Ziele in Richtung 10-11 Entfernung 45 km.

0900 Kriegswache Ruhe! Die zuletzt gemeldeten Ziele haben Ostkurs.

0936 Flakalarm! Luchs meldet mehrere Ziele in Richtung 9 Entfernung 25 km.

0937 Fliegeralarm! Laut Luchs handelt es sich um ca. 40 Ziele.

Veere meldet drei Verbände Fortress.

0938 Nord./- meldet mehrere Mustang mit Kurs Richtung 1.

0939 **West./- schießt!** Mehrere Maschinen über dem Stand, Zielhöhe 5500 m.

0941 Vier Fortress von Richtung 10 nach 5.

- Seedeich meldet einen Abschluß in Richtung 8.**
- 0942 **Schleuse meldet eine brennende Maschine nach Richtung 8 abfliegend.**
- 0943 **Scheinwerfer 7 bestätigt Absturz in Richtung 8.**
Luchs meldet in Richtung 10 mehrere Ziele.
- Süd./- meldet der vermutliche Abschluß war ein Zusatztank.**
- 0943 **Alle Batterien schießen!** 52 Fortress von Richtung 12 nach 5.
- 0945 **Ost./- schießt!**
- 0946 Bomberverbände fliegen mit Jagdschutz.
- 0948 Weitere Verbände in Richtung 9 Entfernung 70 km.
- 0952 Seedeich meldet 75 Fortress in Richtung 2 mit Südkurs.
- 1000 Bomberverband dreht und steht in Richtung 5.
- 1005 Tiger meldet neue Ziele in Richtung 4 Entfernung 30 km.
- 1006 Maschinen haben Westkurs und stehen in Richtung 3 Entfernung 30 km.
- 1008 Luchs meldet neuen Anflug aus Richtung 9 Entfernung 40 km.
- 1010 Es handelt sich um mehrere Ziele, Höhe 5000 m.
- 1014 West./- hat Spitfire mit Kurs Richtung 12 aufgefaßt.
- 1024 Flakalarm! Luchs meldet mehrere Ziele in Richtung 10 Entfernung 25 km.
- 1026 Kriegswache Ruhe! Maschinen fliegen nach Richtung 9 aus.
- 1041 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 9 näherkommend.
- 1042 Die Motorengeräusche wandern nach Richtung 7 aus.
- 1105 Flakalarm! Luchs meldet mehrere Ziele in Richtung 3 Entfernung 20 km und Zielhöhe 4000 m.
- 1109 **Domburg meldet in Richtung 1 Bombenabwurf** (Meldung war von Hamster).
- 1110 **Süd./- schießt!** Zielhöhe 2500 m.
- 1116 Eine Thunderbolt in Richtung 5.
- 1120 Luchs meldet in Richtung 4 weitere anfliegende Ziele Entfernung 40 km.
- 1126 Ca. 30 Ziele in Richtung 7-8 Entfernung 30 km.
Luchs meldet neue Ziele in Richtung 9 Entfernung 35 km und Zielhöhe 4500-5500 m.
- 1140 Etwa 30 Ziele kreisen in Richtung 7 Entfernung 30 km.
- 1147 Flakalarm! Süd./- und Ost./- melden Motorengeräusche aus Richtung 6 näherkommend.
- 1151 **Ost./- schießt!** Scheinwerfer 15 meldet mehrere Maschinen in Richtung 3.
- 1155 **Veere meldet Bombenabwurf in Richtung 4-5.**
- 1158 **Ost./- meldet Bombenabwurf in Richtung 9**
- 1159 Fliegeralarm!
Nord./-, West./- und Süd./- schießen!
- Scheinwerfer 6 meldet Bombenabwurf in Beveland**
- 1200 Süd./- meldet Maschinen werfen Flugblätter ab.
- 1202 Souburg meldet Maschinen kurven in Richtung 10 und kommen zurück.
- 1206 Luchs meldet neue Ziele in Richtung 4 Entfernung 20 km.
- 1208 West./- hat mehrere Spitfire aufgefaßt.
- 1214 Ost./- meldet Tiefangriff in Richtung 3; Achtung auf Tiefangriffe!
Ost./- meldet zwei Maschinen im Sturzflug in Richtung 3.
- 1216 Laut Luchs 20-30 Ziele in Richtung 10 im Anflug Entfernung 40 km.
- 1218 In Richtung 3 kurven immer noch einzelne Maschinen.
Tiefangriff in Richtung 3.
- 1220 **In Richtung 3 Tiefangriff und starke Rauchentwicklung!**
- 1221 Maschinen in Richtung 3 fliegen in Richtung 12-1 ab.
- 1223 Ziele in Richtung 10 fliegen nördlich der Insel vorbei.
- 1224 Luchs hat in Richtung 9 neue Ziele aufgefaßt Entfernung 15 km.

Ziele aus Richtung 9 nehmen SO-Kurs und fliegen an der Grenze des Feuerbereichs vorbei.

- 1240 Alarm Domburg! Zwei Lightning bei Veere.
1242 Die Maschinen sind in Richtung 11 ausgeflogen.
1246 Seedeich hat Alarm gegeben! In Richtung 3 eine kreisende Thunderbolt.
1320 Flakalarm! Mehrere Ziele aus Richtung 4 Entfernung 15 km.
1322 Nord./- meldet weiter Motorengeräusch aus Richtung 3.
1323 Nord./- meldet mehrere Verbände Fortress von Richtung 2 nach 12.
1325 Wilma meldet mehrere Ziele über Goes Höhe 5400 m.
1327 Ausguck meldet 60 Fortress in Richtung 12 mit Kurs West.
1330 Neuer Anflug aus Richtung 5 Entfernung 40 km.
Wilma meldet ein Verband in Richtung 3 mit Kurs West, Höhe 5000 m.
1331 **Ost./- schießt!** Ritthem meldet eine Fortress aus Richtung 4 mit Kurs Vlissingen.
1332 Fliegeralarm! Mehrere Verbände aus Richtung 5.
1333 (bis 1334) Zwei Verbände Stirling von 2 nach 7 und weitere Stirling Verbände von 5 nach 11.
1336 Ein Verband von 35 Fortress aus Richtung 5 und ein weiterer Fortress Verband von 3 nach 10.
Nord./- schießt!
1339 Scheinwerfer 15 meldet 160 Fortress von Richtung 4 nach 12.
1345 **West./- schießt auf ein Ziel aus Richtung 5 mit NW-Kurs.**
1348 **Bei der zuletzt beschossenen Maschine steht der rechte Motor.**
1349 Entwarnung! Luchs hat keine anfliegenden Ziele mehr im Landsektor.
1359 Flakalarm! Zwei Ziele aus Richtung 4 Entfernung 15 km.
1400 Ausguck meldet 4 Mustang in Richtung 3 mit Kurs 12.
Kriegswache Ruhe! Maschinen stehen jetzt über Middelburg mit NW-Kurs.
1420 Flakalarm! Scheinwerfer 7 meldet 6 Maschinen aus Richtung 3 tief.
Ziele stehen jetzt in Richtung 2, es handelt sich um Typhoon.
1421 Maschinen kurven über der Schelde in Richtung 3.
1422 Fliegeralarm! Typhoon über der Stadt.
Seedeich meldet Bombenabwurf über Außenhafen.
1426 **Süd./- und West./- schießen!**
1427 **Seedeich: eine brennende Maschine stürzt in der Nähe der Süd./- ab.**
1428 **Nord./- meldet eine einmotorige Maschine mit Rauchfahne fliegt in Richtung 6-7 ab.**
1428 (bis 1429) **2./203 bekämpft eine Thunderbolt, die in Richtung Cadzand brennend abstürzt.**
1429 Die Maschine fängt sich wieder. (ref Meldung von Nord./-)
1430 Die Maschine geht tiefer.
1431 **Maschine ist in Richtung 6-7 – Entfernung 15 bis 20 km – abgestürzt.**
1432 **Dishoek bestätigt den Absturz in Richtung 7.**
1433 **Süd./- meldet ebenfalls Absturz in Richtung 7 Entfernung 22 km.**
Ausguck meldet zwei Maschinen in Richtung 3 im Sturzflug.
1434 Die Maschinen fliegen nach Richtung 3-4 ab.
1435 **Zwei Maschinen über der Schelde im Angriff auf die Boote.**
1437 Der Angriff erfolgte durch drei Maschinen. Maschinen fliegen nach Angriff in Richtung 5 ab.
1438 **Souburg meldet Bomben in der Nähe der Hafeneinfahrt – Nähe Ost./- - gefallen.**
1439 **Von den im Sturzflug heruntergehenden Maschinen sind 2 Raketenbomben je Maschine abgeschossen worden und gleichzeitig Bordwaffenbeschuß.**

Wahrscheinlich beschädigungen durch Splitter der ins Wasser gefallenen Bomben an den Booten!

- 1449 Kriegswache Ruhe!
- 1517 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 12-1.
- 1524 Kriegswache Ruhe! Die Maschinen sind nach Richtung 10 abgeflogen.
- 1610 Flakalarm! Anflug aus Richtung 5.
- 1613 **Bombenabwurf in Richtung 4 sehr weit.**
- 1614 Ost./- meldet in Richtung 4 kreisende Typhoon.
- 1618 Kriegswache Ruhe! Die gemeldeten Maschinen sind in Richtung 3 abgeflogen.
- 1646 Flakalarm! Ziele aus Richtung 10 im Anflug.
- 1647 Monika und Veere melden mehrere Jäger in Richtung 12.
- 1654 **Veere: eine Maschine in Richtung 3 – weit – abgestürzt.**
Flakalarm! Veere meldet in Richtung 3 mehrere Maschinen, die Bomben werfen, wahrscheinlich auf den Kanal.
- 1655 **Maschinen schießen in Richtung 2 im Sturzflug mit Bordwaffen.**
Etwa 15 Ziele kreisen in Richtung 2, Höhe laut Wilma 3000 m.
- 1657 **Seedeich meldet leichtes Flakfeuer in Richtung 2.**
- 1658 **West./- schießt!** Luchs meldet mehrere Ziele in Richtung 7.
- 1700 Nord./- meldet Motorengeräusche von Richtung 4-5
- 1701 **Süd./- und West./- schießen!** Veere meldet in Richtung 3 starke Rauchentwicklung.
- 1703 Die Maschinen sind in Richtung 3 ausgeflogen.
- 1706 Flakalarm! Ein Ziel aus Richtung 4; es handelt sich um eine Typhoon, tief über der Schelde.
- 1707 **Scheinwerfer 7 meldet Bombenabwürfe über der Schelde.
Maschinen schießen mit Bordwaffen!
Maschinen haben wahrscheinlich mit Raketenbomben geschossen (Souburg)**
- 1709 **Ost./- schießt!** Süd./- und Nord./- bestätigen Bombenwurf
- 1710 Eine Maschine geht im Sturzflug auf die Schelde herunter.
- 1712 **Süd./- schießt!
5./202 beschießt zwei Thunderbolt!**
- 1714 **Souburg: In Richtung 3-4 kreisende Maschinen greifen Boote an.**
- 1715 **Leichtes Flakfeuer!**
- 1717 Maschinen haben rote Streifen an den Flügeln.
- 1718 **Leichtes Flakfeuer in Richtung 3!** In Richtung 3-4 kreisen mehrere Typhoon.
- 1721 **Scheinwerfer 21 meldet Bombenabwürfe in Richtung 4.**
- 1723 **Schützenkönig schießt!**
- 1725 Luchs meldet mehrere Ziele aus Richtung 9 Entfernung 20 km.
- 1727 Süd./- meldet Maschinen werfen Bomben.
Süd./- schießt! Es handelt sich um Marauder.
- 1728 Fliegeralarm! Zwei Marauder fliegen scheldeaufwärts.
- 1730 **Süd./- schießt!** Eine Maschine fliegt von Richtung 7 nach 3.
- 1733 **West./- und Süd./- schießen!** Maschine fliegt nach Richtung 9 aus.
- 1735 Mehrere Maschinen aus Richtung 9 Entfernung 25 km, es handelt sich um Typhoon!
- 1738 Ausguck meldet mehrere Marauder und Typhoon aus Richtung 10, Zielhöhe 2000 m.
- 1739 (bis 1740) **Ost./- und Nord./- schießen!**
- 1741 Etwa 30 Spitfire in Richtung 1 mit Kurs Ost.
- 1745 **Süd./- schießt!**
- 1747 Die Ziele sind alle abgeflogen.
- 1754 Flakalarm! Anflug aus Richtung 2 Entfernung 10 km.
Ost./- schießt! Scheinwerfer 16 meldet mehrere Thunderbolt in Richtung 6.

- 1758 Zwei Maschinen kurven in Richtung 6.
- 1800 **Eine Maschine geht im Sturzflug herunter und greift die Boote an.**
- 1801 **Die Maschine hat Bomben geworfen.**
- 1802 **Ost./- schießt!**
- 1803 **Seedeich meldet Maschinen in Richtung 3-4, die beschossen werden.**
- 1806 Kurvende Jäger über der Stadt.
- 1807 Luchs meldet vier neue Ziele im Anflug aus Richtung 9 Höhe 3000 m.
- 1808 Es handelt sich um Spitfire.
- 1809 In Richtung 12 setzt eine Maschine zum Sturzflug an.
- 1810 **Ost./- schießt!**
- 1816 **West./- beschießt eine Maschine von Richtung 10 nach 6.**
- 1817 Die Maschine hat gedreht und hat jetzt Kurs Richtung 9.
- 1820 Augenblicklich liegen keine weiteren Meldungen vor.
- 1826 Flakalarm! Luchs meldet 5 Ziele im Anflug aus Richtung 11 Entfernung 15 km.
- 1828 **5./202 beschießt mit leichte Flak drei Thunderbolt und eine Mustang!**
- 1830 Die Maschinen sind nach Richtung 5 ausgeflogen.
- 1832 Flakalarm! Luchs meldet mehrere Ziele im Anflug aus Richtung 4-5.
- 1836 In Richtung 2 kurven mehrere Spitfire.
- 1840 Die Maschinen fliegen nach Richtung 12 ab.
- 1840 **Mehrere aus Richtung 3 kommende Thunderbolt setzen zum Sturzflug an und beschießen Boote in der Oosterschelde mit Bordwaffen.**
- 1843 Die Maschinen beschießen jetzt das Dorf Kamperland auf Nord-Beveland mit Bordwaffen und fliegen dann in Richtung 9 aus.
- 1845 **West./- und Nord./- schießen!**
- 1846 **Eine der beschossenen Maschinen zeigt eine Rauchfahne, die immer mehr zunimmt.**
- 1848 **Ausguck meldet 2 Maschinen aus Richtung 8 im Tiefangriff auf Boote vor Breskens.**
Süd./- schießt mit leichten Waffen!
- 1849 **Eine Maschine zeigt Rauchfahne.**
- 1850 **Ost./- schießt!** Eine Maschine kurvt über der Schelde.
- 1851 **Süd./-: Die Boote wurden von den Maschinen mit Bordwaffen beschossen.**
- 1852 Maschine aus Richtung 5 setzt zum Sturzflug an.
- 1854 **Süd./- schießt mit leichten Waffen.**
- 1855 Die Maschinen fliegen in Richtung 8 ab.
- 1858 Süd./- hat Alarm gegeben.
- 1900 Kriegswache Ruhe! Das Ziel ist nach Richtung 8 ausgeflogen.
- 1915 Flakalarm! Mehrere Ziele von Richtung 9 nach 12.
- 1916 Westkapelle meldet kurvende Jäger über der Oosterschelde.
- 1918 Flakalarm! **Seedeich meldet Bombenabwürfe auf Boote bei Breskens durch 4 Mustang!**
- 1920 **Ost./-, Süd./- und West./- schießen!** Weitere Jäger aus Richtung 6.
- 1923 **Süd./- und West./- schießen!** Ausguck meldet Maschinen setzen zum erneuten Sturzflug auf die Boote an; die Boote wurden jedoch nicht getroffen.
- 1927 Nord./- meldet Ziele in Richtung 12 mit Kurs nach 6; die Maschinen tragen Bomben.
- 1928 **West./- schießt!**
- 1929 Ziele kurven in Richtung 7 und fliegen nach Richtung 12 ab.
- 1937 Flakalarm! Seedeich meldet 4 Maschinen im Anflug aus Richtung 2.
- 1941 Die Maschinen drhen und nehmen Kurs Richtung 8.
- 1943 **West./- schießt!**

- 1944 Seedeich meldet die Maschinen fliegen in Richtung 9 aus.
 1959 Flakalarm! Luchs meldet mehrere Ziele im Anflug aus Richtung 5 Entfernung 15 km.
 2002 Ziele fliegen in Richtung 12 aus.
 2004 **Domburg schießt!**
 2006 Kriegswache Ruhe!
 2116 **In Richtung 8-9 ein weißer Leuchtkörper mit anschließender Brandentwicklung**
 (West./-)
 2126 Flakalarm! **Ost./- meldet eine brennende Maschine in Richtung 12.**
 2127 **Veere meldet in Richtung 2 ein Feuerschweif aufgestiegen.**
 Jedoch keine Motorengeräusche wahrgenommen!
 Kriegswache Ruhe!
 2220 Flakalarm! Kampfmittel melden Motorengeräusche aus Richtung 10-11
 näherkommend.
 2223 Motorengeräusche wandern nach Richtung 3 aus.
 2227 Kriegswache Ruhe! Ziele sind nach Richtung 3 ausgeflogen.
 2249 **Schützenkönig: In Richtung 5 zeitweiliges Aufblitzen, wahrscheinlich**
Mündungsfeuer!
 Gesamtmunitionsverbrauch: 932 Schuß 10,5 cm – 667 Schuß 4 cm – 299 Schuß 3,7
 cm und 1561 Schuß 2 cm.

Flakgruppe Hansweert – Wemeldinge.

- 1015 Angriff auf Wemeldinge durch 4 Typhoon mit Bordwaffenbeschuß!
 Abwehr mit 15 mm, 2 cm und 3,7 cm.
 1305 Angriff auf Wemeldinge durch 6 Typhoon mit Raketenbomben und
 Bordwaffenbeschuß!
 Zwei Kähne gesunken! Abwehr mit 15 mm, 2 cm und 3,7 cm.
 Kommandant Flakträger verwundet, ein Mann schwer – und vier Mann leicht
 verwundet.
 1520 (bis 1740) Angriffe auf Wemeldinge mit Raketenbomben und Bordwaffenbeschuß!
 Abwehr mit 15 mm, 2 cm und 3,7 cm! Flakträger unklar wegen Verwundetenbergung
 und Munitionstransport. Ein Mann von der Luftwaffe schwer verwundet.
 Volltreffer auf Artillerie-Träger vor der Hafeneinfahrt wodurch 8 Mann verwundet.
 1810 Angriff auf Hansweert durch 4 Typhoon mit Raketenbomben und
 Bordwaffenbeschuß!
 Abwehr mit 15 mm, 2 cm und 3,7 cm.
 1830 (und 1850) Anflug auf Wemeldinge ohne Angriff! Abwehr mit 15 mm, 2 cm und 3,7
 cm.

Lagebericht an Seekommandant Süd-Holland.

- 1320 (bis 1350) Mehrere Verbände Fortress mit Jagdschutz aus Richtung 4-5 – etwa 300
 Maschinen – fliegen Gefechtsbereich an und werden von der 2./-, 3./- und 4./810
 beschossen.
Bei einer Maschine wurde Ausfall eines Motors beobachtet!
 1420 Anflug von 6 Typhoon aus Richtung 3. Maschinen greifen im Sturzflug Fähre und
 Boote auf der Schelde mit Raketenbomben und Bordwaffen an und werden beschossen
 von 2./-, 3./-, 4./-, 5./- und 7./810, 6./815, 3./203 und von den Booten.
 1431 **Abschuß einer Typhoon!** Absturz in Richtung 197°, Entfernung 26 km in MG 32
 1445 (sowie auch um 1100 Uhr und 1300 Uhr) Angriffe von 3, bzw. 6, bzw. 6 Typhoon auf
 Schleuseanlagen, Flakträger **HD09** und Zivildfahrzeuge im Hafen Wemeldinge.

Angriffe wurden sämtlich durch Flakträger abgewehrt! Eine Raketenbombe – in der Nähe der Flakträger detoniert – verursacht Splitterschäden. Kommandant Obfw.Eickenrodt (Kopfverletzung am rechten Auge) und ein Mann schwer verletzt und drei weitere leicht verletzt. Verwundete wurden nach Bergen op Zoom abtransportiert.

Kommando Flakträger hat ObMt. Klehn übernommen! Sonst keine Beschädigungen an Booten und Schleuseanlagen.

- 1600 Laufend Angriffe feindlicher Jäger auf Fährboote in der Westerschelde und Boote auf der Oosterschelde. Bei dem Angriff um 1800 Uhr erhielt ein Boot wahrscheinlich Treffer, näheres unbekannt.
- 1800 Wurden Bomben auf Boote in der oosterschelde geworfen, die sämtlich ins Wasser gingen. Alle Angriffe wurden durch gutliegendes Flakfeuer abgewehrt. Bei einem Angriff konnten nur zwei Maschinen (von sechs) die Bomben in einigermaßen gezielten Wurf (keine Treffer) lösen.
- 1850 **Abschuß einer Spitfire durch 2./- und 3./810.**
In der Nacht laufend Rückflüge einzelner Maschinen, zum Teil aus Richtung 3.

Samenvattingen Seekommandant Süd-Holland.

- Flakvierlinge der MFA 810 auf Fähren nicht montierbar.
- HS-Gruppe Vlissingen auf Strecke Vlissingen-Breskens als zusätzlicher Flakschutz eingesetzt.
- 1100 (bis 1930) Laufend Jabo-Angriffe auf Vlissingen und Terneuzener Fährbetrieb und auf Hafen Hansweert und Wemeldinge.
- 1431 Abschuß einer Typhoon durch 3./- und 7./810 und Fährschutzboote! Aufschlag ostwärts Brugge.
- 1850 Abschuß einer Spitfire durch 2./- und 3./810! Abstürzort 12 km ostwärts Brugge.

Einsatz der Flakbrigade.

- Terneuzen 7 Flakgeschütze 3,7 cm und 5 idem 2 cm.
- Hoedekenskerke 20 Flakgeschütze 2 cm und 30 weitere in Anmarsch.
- Für Süd-Beveland 3 schwere und 3 leichte Flakbatterien vorgesehen.
- Eine leichte Flakabteilung für Arnemuiden.
- Leichte Flakschutz auf Fähren.

Admiral in den Niederlanden.

- 0055 Scheldeverseuchung mit 24 Minen zwischen Lillo und Bath durch Boote 8^{ste}.Schnellboot Flottille planmäßig durchgeführt.
- 0600 Wielinger Fahrwasser südlich Tonne 2A bis 3 mit 26 LMB's durch Boote der 1^{ste}.Sicherungs Division verseucht und damit Durchfahrt nach Zeebrugge gesperrt.
- 0820 Jabo-Angriff mit Bordwaffen und Splitterbomben auf **MFP 841** vor Terneuzen wobei zwei Tote und vier Verletzte.
- 1002 Auf Vlissingen Angriff mit Raketenbomben und Bordwaffen. **AF 48** vor Hoedekenskerke auf Strand gesetzt, starker Wassereinbruch und es gab 7 Verletzte. **AF 91** nur Leichtverletzte und leichte Schäden.
- 1100 (und 1300 Uhr) Angriffe auf Schleusen Wemeldinge durch **HD09** abgewehrt.
- 1318 Angriff mehrerer feindlicher Jäger mit Bordwaffenbeschuß auf **AF 44** mit leichte Schäden, 1 Toter, 3 Schwer – und 3 Leichtverletzte.
- 1420 Angriff von 6 Typhoon auf Boote in Schelde. Fährschiff beschädigt!
- 1427 Die Boote **HV03**, **HV05**, **HV06**, **HV07** und **HV010** der Hafenschutz Flottille Vlissingen beteiligten sich am Abschuß eines Jabo's – Typ Typhoon!

- 1431 **Abschuß einer Typhoon durch östliche Batterien!**
- 1445 Angriff auf Schleusen durch **HD09** abgewehrt wobei leichte Splitterschäden und 5 Verletzte.
Fähre Hansweert – Terneuzen mit 20 Bomben erfolglos angegriffen.
- 1700 AF 45 meldet Angriff auf **AF 43** durch 7 Jabo's wobei Bombentreffer und auf Strand gesetzt.
Einen Abschuß!
- 1725 AF 45 meldet Jabo-Angriffe auf **AF 43** wobei zwei Raketentreffer. Fahrzeug in der Nähe Einfahrt Wemeldinge auf Strand gesetzt; 1 Toter, 2 Schwer – und 4 Leichtverletzte.
- 1730 AF 10 meldet Jabo-Angriffe und Bombenabwürfe auf **AF 93** wobei Kommandant AF 93 schwer verwundet und gesamtes Brückenpersonal ausgefallen.
Erbitte dringend Ersatz nach Hoedekenskerke!
- 1801 AF 61 meldet Jabo-Angriff mit Bordwaffenbeschuß auf **AF 4** wobei 2 Schwerverwundete.
- 1850 Laufend Jabo-Angriffe, Raketenfehlwürfe mit starkem Bordwaffenbeschuß auf **AF 93**. Mehrere Schwer – und Leichtverletzte; Kommandant schwer verletzt.
- 1920 **AF 44** meldet Leck provisorisch gedicht zu haben und Versucht – nach Flottwerden – mit eigener Kraft Vlissingen einzulaufen. Sofortiges Eindocken erforderlich.
- 2103 AF 10 meldet **MFP 185** und **MFP 186** nach Bombenvolltreffer gesunken.
- 2200 (bis) Laufende Jabo-Angriffe mit Bordwaffen und Raketenbomben.
- Mittelschleuse Wemeldinge Treffer und zur Zeit unbenutzbar.
 - **HA06** Unterwassertreffer! Vorschiff unter Wasser wodurch fest im Hafen Wemeldinge.¹
 - Schlepper “**Molch**” Unterwasserschäden.
 - Eine Fähre nach Bordwaffeneingriff 8 Stunden ausgefallen.
 - Eine Fähre auf Zuführungsweg schwer beschädigt.
 - Große Fähre “Wilhelmina” Schraubenhavarie wodurch 2 Tage Ausfall.
 - Kleine Fähre “Zuiderzee” durch Bordwaffen schwer beschädigt wobei 18 Tote und viele Verletzte.
 - Verladebrücke Hoedekenskerke durch Bombentreffer zur Zeit nicht benutzbar. Unterkünfte Hansweert leichte Schäden.

Konvoovaart op de Zeeuwse wateren.

- 1515 **AF 45** und **AF 43** laufen von Veere aus nach Wemeldinge zur Geleitaufnahme.
- 1725 Angriff von 10 Thunderbolt auf **AF 45** und **AF 43** wobei AF 45 2 Raketentreffer mittschiffs erhält.
Beide Booten erzielen je ein Abschuß! Brand im Schiff wird gelöscht.
- 2000 **R 80** und **R 83** sowie **M3663**, **M3662** und **M3672** laufen von Dordrecht aus nach Veere.
Acht motorisierte Deckschuten laufen von Norden in Dordrecht ein und werden für Einsatz Westerschelde personell wie materiel ausgerüstet.
Laufend Jabo-Angriffe auf Hansweert und Wemeldinge während des Tages.
HA 6 erhält Unterwassertreffer!

Einsatz der Rheinflottille.

Zehn HR-Boote und drei Flußräumboote – die Tagsüber in Terneuzen geblieben waren – kehren in der Nacht nach Hansweert zurück. Fünf Boote werden im Flakschutz Vlissingen – Breskens eingesetzt.

In den Abendstunden werden wiederum für das zweite Schnellboot-Unternehmen 5 HR-Boote im Schaar von Waarde ausgelegt. Bei dem Schnellboot-Unternehmen fährt Fähnrich z. See Tenhagen als Lotse beim Flo.-Chef der Schnellboote mit.

KTB 1^{ste}.Sicherungs Division.

- 1002 Raketen -, Bomben – und Bordwaffenangriff auf Gruppe **AF 44**, **AF 48** und **AF 91** auf der Schelde wobei 7 Verletzte.
- 1200 Von Amsterdam nach Dordrecht haben **R 80** und **R 83** von der 4^{de}.Räum Flottille und 3 KFK's der 36^{ste}.Minensuch Flottille D verlegt und stehen dort zur Verfügung Sonderstab Knuth.
- 2030 Seekommandant Pas-de-Calais teilt mit daß er vor Oostende Minensuch Fahrzeuge und Räumerfolge beobachtet hat.

KTB 20^{ste}. Vorposten Flottille (RM 72-217)

- 0653 **VP 2004**, **VP 2007** und **VP 2011** – Sicherung für den Fährbetrieb beendet. Boote haben festgemacht.
- 1530 Abgelegt als Flakschutz für den Fährbetrieb.
- 1841 Mehrmalige erfolglose Jabo-Angriffe auf den Fährbetrieb.
- 1922 Erneuter Angriff von 6 bis 8 Mosquito bleibt ohne Erfolg.
- 2105 Laut Befehl 1^{ste}. Sicherungs Division soll Windhuk-Gruppe, verstärkt durch **M3200** und **M3232**, Position besetzen.

KTB 32^{ste}.Minensuch Flottille.

- A-Gruppe führt Flakschutz für Marinefährprähme auf Linie Vlissingen – Terneuzen durch.
M3203 zur Verfügung Vorpostengruppe Windhuk
B-Gruppe Übersetzverkehr Breskens – Vlissingen.
- 0900 Angriff 6 Jabo's mit Raketenbomben und Bordwaffenbeschuß auf Boote. Durch Abwehrfeuer wurde gezielter Bombenwurf verhindert.
- 1200 Weitere Bombenabwürfe und Bordwaffenbeschuß wobei **M3205** geringer Schäden.
- 1335 Angriff von 8 Jägern auf **M3202** und Fähre "Dordrecht". Keine Schäden.
M3202 beobachtet zwei Fallschirmabsprünge zwischen Vlissingen und Terneuzen!
- 1425 Angriff von 6 Mosquito's! In Nähe **M3203** auf beiden Seiten mehrere Bombeneinschläge.
- 1440 Angriff auf Fähre "Dordrecht" und **M3202** ungefähr 3000 m vor Vlissingen Einfahrt. "Dordrecht" manövrierunfähig und wird von **M3202** eingeschleppt.
Es gab 3 Verwundete und einen Abschuß!
- 1850 Jabo-Angriff auf **M3249** wobei ein Toter und ein Verwundeter.
Acht bis zehn Bomben fallen in Nähe **M3243**, keine Ausfälle. Zwei Bomben an Backbord und Steu-erbord **M3241** und gleichzeitig Bordwaffenbeschuß wobei 3 Verwundete.
- Arzt und Sanitätspersonal der Flottille versorgen bei dauernden Jägerangriffen die durch Bombentreffer auf Fähre "Zuiderzee" Verwundeten. Es gab 18 Tote, 30 Schwerverletzte und 20 Leichtverletzte. Erneute Hilfeleistung bei Bombentreffer auf Artillerie-Träger wobei 5 Tote, 6 Schwerverletzte und 4 Leichtverletzte.

Geallieerde vliegtuig verliezen.

- Typhoon Mk.1B JB933 van 263 squadron – gestart van Manston – werd tijdens deze operaties door Flak getroffen. Waarschijnlijk gaat het hierbij om het toestel dat om

1426 uur door zowel Süd./- als West./- onder vuur werd genomen waarna werd waargenomen hoe het toestel om 1429 uur ter hoogte van het vaarwater in de Wielingen neerstortte.

Flg.Off Frederick Stanley Le Gear RCAF mia
Runnymede Memorial Panel 246

- Typhoon Mk.1B MN590 van 184 squadron – afkomstig van Vitry-en-Artois (B50) – werd eveneens door de nabij Breskens opgestelde Flak getroffen. De machine voerde om 1431 een crash-landing uit nabij de boerderij van Dhr. Van Bellegem nabij Eede. (zie bijlage)
De zwaar gewonde piloot werd overgebracht naar het Sint-Antonius ziekenhuis te Oostburg.
Flg.Off John Frederick Sellors wia
- Typhoon Mk.1B MN753 van 174 (Mauritius) squadron – eveneens afkomstig van Vitry-en-Artois – werd eveneens door Flak getroffen. De piloot slaagde er echter in om ter hoogte van Gent zijn toestel met zijn parachute te verlaten.
Wg.Cdr. W. Pitt-Brown safe
- Spitfire Mk.IX EN554 van 308 squadron werd tijdens het uitvoeren van een aanval op barges bij Terneuzen door Flak getroffen waarna het toestel – naar is aan te nemen – om 1850 uur neerstortte op een vooralsnog onbekende locatie circa 12 kilometer ten oosten van Brugge.
Flt.Lt. M. Kotlarz pow
(volgens war-diary van 84 Group – Air 25-709 – was zijn naam Korlavz)
- Niet uit te sluiten is verder dat om 1348 uur een reeds beschadigde B-17 meerdere malen door de Flak werd getroffen.
- Het is eveneens aannemelijk dat tal van Spitfires en Typhoons – in hoofdzaak van No.84 Group – Flakschade moeten hebben opgelopen (ref.bijvoorbeeld war-diary 453 squadron)

Bijlage – crash van Flg.Off Sellors nabij Eede.

Bron: Oorlog 1944 West Zeeuws-Vlaanderen en archiefgegevens gemeente Aardenburg.

Tegen de klok van twee uur werd de Typhoon MN590 van 184 squadron, gestart van Vitry-en-Artois, door de bij Breskens opgestelde Flak getroffen. De piloot – Flg.Off. John Frederick Sellors – werd hierbij zwaar gewond. De opdracht luidde om het veerverkeer en de Flak in het Scheldegebied aan te vallen.

Het toestel was met een rookpluim achter zich in glijvlucht neergekomen en crash-landde bij de Dopersdijk te Eede waarbij het toestel gedeeltelijk desintegreerde en uitbrandde. De piloot werd eruit geslingerd en uiteindelijk met zware verwondingen overgebracht naar het Sint-Antonius ziekenhuis te Oostburg.

Het volgende is ontleend aan het boek “Oorlog over West Zeeuws-Vlaanderen van George van Vooren:

Kort daarop werd het nieuws verspreid dat een vliegtuig was neergekomen in de buurt van Middelburg. Een stroom van nieuwsgierigen spoedde zich toen daar naar toe. De piloot – de enige inzittende – was door langstreckende soldaten op de Dopersdijk gelegd. De mensen van Eede werden door de Duitsers tegen gehouden. Ze moesten op de weg blijven en mochten de dijk niet op. Een Unteruffizier had hierbij kennelijk de leiding. De piloot, die beide benen had gebroken en zijn nekwervels had beschadigd, was er erg aan toe maar leefde nog! De Duitsers wilden hem het genadeschot geven doch durfden dit kennelijk niet te doen omdat zoveel mensen stonden te kijken. In Frankrijk en België had men met partizanen te doen gehad.

Intussen trokken andere compagnieën Duitse infanterie voorbij zonder zich met de zaak te bemoeien. Nadat enige tijd niets gebeurde werd door enkele mensen overlegd wat men kon doen. Men trok de stoute schoenen aan, haalde een ladder met een matras erop en gedragen door vier mannen met een witte band om de arm, ging men naar de Duitsers toe om de piloot – John Sellors uit Beeston bij Nottingham – op te halen.

Na enig gepraat kreeg men toestemming de zwaar gewonde piloot naar de boerderij van Camiel van Bellegem te brengen. Daar kon hem door Dr. De Hullu eerste hulp worden gegeven. Het maakte toch niets meer uit zo constateerde de Unteruffizier:”Der geht doch kaputt”.

Op een boerenwagen met luchtbanden en met een laag stro tegen het schokken, voerden twee Eedenaren hem langs binnenwegen naar het ziekenhuis te Oostburg zonder door terugtrekkende Duitsers te worden lastig gevallen. Daar werd hij verborgen gehouden. Toen de beschieting heviger werd, werd hij in de lift geplaatst omdat hij met zijn rekverband niet in de kelder kon liggen. De lift werd iets opgetrokken en een bordje “defect” ervoor gehangen. Zodoende werd hij nimmer door de Duitsers ontdekt.

Na de oorlog is hij nog eens met een vriend in Eede en Oostburg terug geweest om aldaar de plaatsen van het gebeuren te bezoeken en de mensen, die hem hadden geholpen, te bedanken.

ⁱ HA 6 was het voormalige vissersvaartuig “Ijmuiden 203”.