

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



**Crash No 423**

**Typhoon MN983**

**11-09-1944**

**Terneuzen**



## 11 september 1944

In de nacht van 10 op 11 september werd door Bomber Command slechts enkele missies van wederom geringere omvang uitgevoerd! Berlijn werd door 47 Mosquito's gebombardeerd, 11 toestellen voerden RCM opdrachten uit en nog eens 24 anderen Mosquito patrols.

Bij daglicht vonden een tweetal operaties van grotere omvang plaats! Een laatste aanval met 218 bommenwerpers vond plaats op de laatste haarden van weerstand nabij Le Havre waarna het Duitse garnizoen de strijd om deze vrijwel vernietigde haven – enkele uren later – opgaf.

Vrijwel tegelijkertijd waren nog eens 205 Halifaxes, 154 Lancasters en 20 Mosquito's opgestegen om bombardementen uit te voeren op olieraffinaderijen nabij Castrop-Rauxel, Kamen en Gelsenkirchen alwaar het Nordstern complex onder handen werd genomen.

De drie aanvalsmachten werden beschermd door 20 Spitfire -, 3 Mustang – en 3 Tempest squadrons. De Luftwaffe, die het toch al druk had met de Amerikanen, vertoonde zich niet maar Flak en vallende bomladingen van hoger vliegende machines waren in hoofdzaak verantwoordelijk voor het verlies van zeven Halifaxes en vier Lancasters.

Eenheden van Coastal Command opeerden in hoofdzaak ter hoogte van Borkum maar om ongeveer 0330 uur dropte een Avenger van 855 squadron twee 500 lbs GP's en twee 250 lbs GP's op een konvooi Duitse vaartuigen op circa 15 mijl ten noordwesten van Vlissingen.

### **Mission 623 van Eighth Air Force.**

Onophoudelijk werden strategische doelen in Duitsland door de Eighth aangevallen en ook op deze voor Zeeland en Breskens zo gedenkwaardige dag was dat weer het geval. Met de inzet van 1131 B-17's en B-24's werden electriciteitscentrales en centra van olieproductie en opslag alsmede tal van andere fabrieken in en om steden als Chemnitz, Fulda, Merseburg, Maagdenburg en Hannover gebombardeerd!

De bommenwerpers werden geëscorteerd door 440 jachtvliegtuigen van Eighth Fighter Command, een aantal dat – gelet op de inzet van de Luftwaffe, als onvoldoende mag worden beschouwd.

De verliezen waren dan ook niet gering! 34 B-17's en 12 B-24's – crash-landingen en ditchings meegerekend – gingen verloren en nog eens 379 van deze vliegtuigen liepen in meer of mindere mate gevechtsschade op. Het escorte werd eveneens zwaar aangepakt en niet minder dan 26 toestellen moesten aan het einde van de dag als verloren worden beschouwd. Tot slot voerde 7 PG met 32 F-5's en Spitfires tal van fotomissies uit naar tal van gebieden in Duitsland.

### **AEAF operaties in het Scheldegebied.**

Verspreid over een groot gedeelte van de dag voerden 59 Spitfires en 24 Tempests van ADGB gewapende verkenningen uit boven het gebied van de Schelde en de Scheldemonding.

AEAF voerde met Spitfires, Typhoons en Mustangs in totaal 469 missies uit naar Duitse posities in Nederland en ten dele zelfs naar Duitsland. No. 84 Group (AEAF) had hierin een zeer belangrijk aandeel in het totaal aantal missies, die nog eens werden aangevuld met 52 Typhoon sorties naar (specifiek) geschuts posities en artilleriestellingen van het Duitse leger in het Scheldegebied.

Het voor het Schelde gebied in actie zijnde deel van deze luchtacties wordt in Air 25-709 (84 Group) meer specifiek aangegeven en luidt als volgt: The Spitfires carried out over 200 sorties and armed recce in the Scheldt area. Heavy Flak precluded fighter and fighter-bomber attacks. Concentration on the ferry points and mainland concentrations by bombers!

### **extracts from war-diaries.**

- **33 squadron** (Merville B.35): Flushing area. Great joy was had by all; a number of small boats, MT etc. Being strafed. There was however a great deal of Flak and Lt. E.D. Thompson did not return to base. Flt.Lt. A.W.Bower, Flg Off G.A.Argument and Wr.Off B.G.Leigh were compelled to land at Lille owing to shortage of fuel.
- **132 (Bombay) squadron**: Four aircraft took off on an armed recce at 1855 hrs. Over the Flushing area. Some Flak was experienced from ground batteries and Flakships. Sections of four continue to recce without incident.
- **245 (Northern Rhodesia) squadron**: Flt.Lt. Lamb led the first sortie to Schelde and claimed hits on a 1000 ton ship in East Scheldt. The second of the day with Flt.Lt. Edwards leading claimed one large ship with many hits and two small ships left smoking.
- **453 (RAAF) squadron**: A heavy groundmist prevented flying in the early morning and the squadron finally got off on two separate patrols just after midday. Both were in the Flushing peninsula and were eventful only for the amount of Flak, which greeted our pilots whenever they desired to be inquisitive.
- **602 (City of Glasgow) squadron**: Another armed recce in the Flushing area. Again there was intense and accurate Flak sent up.

### **Bombardementen op Breskens.**

Tegen 1530 uur vlogen 48 B-25 Mitchells – 12 elk van 98, 180, 226 en 320 RAAF squadron alsmede 24 A-20 Bostons van 88 en 342 squadron (No.2 Group RAF) – de haven van Breskens aan om de oversteekplaatsen van de zich terugtrekkende Duitse troepen te bombarderen.

De formaties werden beschermd door 12 Spitfires en 10 Tempets van ARAF.

Twee B-25's van 226 squadron en drie A-20's moesten de aanval als gevolg van technische mankementen voortijdig afbreken maar de overigen voerden hun bomrun volgens plan uit waarna vanaf 1532 uur respectievelijk 64 en 21 toestellen hun bomladingen – 288 MC 500 lbs en 163 GP 250 lbs – op het doelgebied afwierpen met ongekennde en desastreuze gevolgen voor de niet geëvacueerde bevolking.

Om 1536 uur werd het havengebied door een serie explosieven getroffen waarna tot 1545 de bebouwing van Breskens de volle laag te verwerken kreeg. De Flak was verrassend weinig effectief! Eén enkele Boston voerde op Manston met een brandende rechtvleugel een noodlanding uit en nog eens vijf andere machines werden slechts in geringe mate beschadigd.

Voor de bemanningen van 98 squadron zat het er nog niet op! In de nacht van 11 op 12 september werd het inschepingsgebied bij Breskens met behulp van fakkels bij voortdurend verlicht waardoor een twintigtal Mosquito's van 305 en 613 squadron in staat waren storingsacties uit te voeren.

Achttien Mitchells bombardeerden tijdens deze nachtelijke uren het havengebied van Terneuzen waarbij het escorte werd verzorgd door Tempests van No.11 Group.

### **Luftwaffe – en Heeresverluster.**

Voor de Luftwaffe-Flak werd het bombardement een desastreuze aangelegenheid! Volgens een eerste opgave sneuvelde 30 manschappen. Daarnaast werden tien van de beruchte vierling 2 cm's alsmede een aantal gewone enkelloops 2 cm stukken door branden en scherfwerking buiten gebruik gesteld.

Het zal uiteraard niemand verwonderen dat de verliezen voor het Duitse leger aanzienlijk hoger lagen ook al zijn ze niet meer exact aan te geven. Op 11 en 12 september werden in

massagraven op de algemene begraafplaats van Schoondijke respectievelijk 42 en 43 Duitse doden begraven.

Op de oude algemene begraafplaats van Breskens vonden 16 Duitsers een voorlopig laatste rustplaats en de nieuwe algemene begraafplaats moest ruimte bieden aan 25 Duitse soldaten. Wanneer de aldaar eveneens begraven en onbekend gebleven 29 Duitse soldaten zijn begraven is niet bekend maar alles wijst erop dat ook zij het slachtoffer werden van dit bombardement.

Naast deze in totaal 155 gesneuvelden – Anton Goossens komt in zijn magistrale werk op ongeveer 120 – vielen er minimaal 180 gewonden. Deze werden onder de meest primitieve omstandigheden naar de marine verbandplaats in Nieuwvliet overgebracht. Voor velen was het een geluk bij een ongeluk dat dit in Hardingham – Pas-de-Calais – gelegeerde hospitaal eerst daags tevoren (8 september) opdracht had ontvangen om een verbandplaats in Nieuwvliet in te richten. Een opdracht die voor velen levensreddend zou blijken te zijn. Tevens werden gewonden overgebracht naar de hospitaal bunkers in Breskens en Groede alwaar alsnog enkelen aan hun verwondingen bezweken.

De aanname dat het bombardement derhalve aan mogelijk 180 tot 200 Duitse militairen het leven moet hebben gekost, is een stelling die gemakkelijk is aan te vallen maar evenzo te verdedigen.

#### **extracts from war-diaries.**

- **88 squadron:** 24 Bostons - led by 342 squadron – with 88 squadron led by Flt.Lt. A.W.Heath, were despatched to attack the ferry point at Breskens. Ten aircraft of 88 squadron attacked from 13000/ 15000 feet at 1542 hrs. with 40 x 500 lbs bombs (GP 0.025).  
Results were unobserved due to the dense smoke which covered the target area from previous attacks. All the bombs hung up in aircraft “O” and were brought back to base. Aircraft “X” returned early owing to the oil pressure dropping. Meagre inaccurate heavy Flak was experienced over the target area. Night operations were cancelled at about 1900 hours.
- **98 squadron:** The squadron to-day attacked the Flushing ferry at Breskens. The attack was carried out by 12 crews flying as two boxes of six. Red box was led by Flg Off Stevenson and Blue box by Flg Off MacDonald. The bombing results – 96 x 500 lbs - were good with a good concentration of bombs falling across the ferry pier and at the south-east approach to the pier.  
Flak opposition was slight and generally inaccurate and all aircraft returned undamaged!
- **180 squadron:** Twelve aircraft took off at 1414 hours to attack the ferry Breskens – Flushing which they reached at 1532 to 1535 hours. They bombed from 12500 feet and bursts were seen in good concentration across the ferry-pier and at landward end and also on a supposed vehicle park at the south western approach to the pier. A large fire was started at the approaches to the pier with black smoke up to 5000 feet.  
Also one boat believed to have been set on fire. About ten boats of ferry size with two large single funnels and superstructure vessels were seen between Breskens and Flushing. The two larger boats were seen between Breskens and Flushing. Slight inaccurate heavy Flak was encountered generally and visibility was excellent over the target.  
All our aircraft returned to base by 1630 hours.
- **226 squadron:** Perfect weather conditions! Twelve aircraft led by Flg Off Jerred, took off at 1415 hours and attacked enemy troops crossing by the ferry near Flushing! Ten

aircraft attacked from 12000/13000 feet at 1536-1536 hours with 80 x 500 lbs GP (TD 0.025).

Bombs straddled the south western dock area causing an immense sheet of flames and dense clouds of black smoke. Aircraft "T" was unable to bomb owing to jamming of bomb door release and aircraft "P" returned early owing to starboard engine trouble. A very successful operation. Crews stood by for a turn round twelve aircraft to be led by Sqn.Ldr. Lyle but it was eventually scrubbed.

- **320 squadron:** Detailed to attack Breskens – Flushing ferry with a good concentration of bombs observed across landing-stage. Slight inaccurate Flak from heavy batteries over target.
- **342 squadron:** Wg.Cdr. Gorri is leader of 24 Bostons and target is the wharfs and ferry of Breskens in Holland. Flg Off Rousillat is leader of the second box. There is little Flak but it is accurate. The Mitchells proceeding us, make good work but the smoke resulting from their bombing inconvenience our own.. However the first box drops its bombs in the middle of the target and the second in nearly the same place. Ten aircraft attacked primary at 1545 hours from 12000 to 13000 feet with 40 x 500 lbs GP (TD 0.25).

Aircraft "H" returned early owing to oil temperature unserviceable, aircraft "L" landed at Manston and the aircraft "Q", "R" and "L" received minor damage.

On the return Sergeant Marchall and crew lands at Manston having tried to land at Brussels. Vapours produced by one of his engines have caught fire. Nothing serious and aircraft will return to base the same night.

### **Flakkommandeur Vlissingen.**

2315 von Seekommandant: Erhöhte Aufmerksamkeit für feindliche Panzerlandungsboote besonders für Ausgucksposten.

2328 Alarm Süd./-! Ein Anflug aus Richtung 3.

2338 Luchs meldet ein Ziel in Richtung 5 mit Kurs West.

2341 Kriegswache Ruhe! Die Maschine ist in Richtung 8 abgeflogen.

2400 Flakalarm! Luchs meldet 2 Ziele aus Richtung 3 Entfernung 15 km.

0002 Die Maschinen fliegen über der Schelde tief und fliegen nach Richtung 9 aus.

0005 Kriegswache Ruhe!

0035 Alarm Süd./-! Luchs meldet ein Ziel in Richtung 7 Entfernung 10 km.

0038 Das Ziel ist nach Richtung 5 ausgeflogen.

0100 Alarm Süd./-: Luchs meldet ein Ziel in Richtung 8 mit Kurs Ost Entfernung 15 km. Das Ziel steht über Breskens.

0109 Luchs meldet ein Ziel in Richtung 4 Entfernung 15 km.

0111 Das Ziel steht jetzt südlich Breskens.

0112 Kriegswache Ruhe! Maschine ist in Richtung 8 abgeflogen.

0132 Flakalarm! Luchs meldet ein Ziel in Richtung 4 Entfernung 10 km.

Die Maschine fliegt nach Richtung 9 aus.

0148 Alarm Süd./-! Luchs meldet ein Ziel in Richtung 4.

0149 Flakalarm! Zwei Ziele aus Richtung 3 tief.

0150 Die Ziele stehen östlich von Vlissingen und kurven in Richtung 3

0152 Maschinen haben Kurs Breskens und kurven in Scheldemitte.

0155 **Ausguck meldet Bordwaffenbeschuß.**

0156 Ziele haben jetzt Kurs Hansweert.

0202 Kriegswache Ruhe!

**Fernspruch von Verteidigungsbereich: Feindspruch aufgefangen!**

Panzerlandungsboote beladen, mit Besatzung bemannen, Motoren laufen lassen und bei Renusstrand ankern. Nach Entladung sofort zurückkehren.

Zusatz der Division: Spruch an alle Führer einschließlich Widerstandsnestkommandanten bekanntgeben. Beschleunigt höchste Alarmbereitschaft! Landung von Panzerlandungsboote wahrscheinlich.

- 0217 Alarm Domburg! Anflug aus Richtung 2.
- 0221 Das Ziel ist in Richtung 11 ausgeflogen.
- 0223 Alarm Süd./-: Luchs meldet ein Ziel in Richtung 5 Entfernung 15 km.
- 0225 Kriegswache Ruhe!
- 0430 **Leichtes Flakfeuer in Richtung 2.**
- 0545 **Ost./- meldet eine Maschine schießt mit Bordwaffen in Richtung 7. Es wurde auf die Boote westlich Breskens geschossen!**
- 0550 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 10 näherkommend.
- 0554 **Souburg meldet Abwurf einer Bombe zwischen Außenhafen und Kanal.**
- 0607 **Ausguck meldet einen Feuerschein in Richtung 5.**
- 0608 Veere: es handelt sich um einen Brand
- 0609 Seedeich meldet einen Brand bei Terneuzen, wahrscheinlich ein Gehöft.
- 0640 Nachtrag Souburg: die Bombe ist in Nähe Drehbrücke Richtung Bahnhof herunter gegangen und hat eine Wand eines kleinen Hauses weggerissen.
- 0722 Flakalarm! Luchs meldet zwei Ziele aus Richtung 6.
- 0724 Es handelt sich um Typhoon! Die Maschinen stehen jetzt in Richtung 4 mit Kurs Ost.
- 0728 Schützenkönig meldet mehrere Thunderbolt in Richtung 9 nach 12.
- 0729 Fährbetrieb auf Strecke Vlissingen – Breskens.
- 0730 Neue Ziele aus Richtung 9 mit Kurs 3 Entfernung 20 km.
- 0732 Kriegswache Ruhe! Die Ziele sind nach Richtung 7 abgeflogen.
- 0753 Flakalarm! Mehrere Maschinen aus Richtung 2 näherkommend.
- 0755 Die gemeldeten Ziele kreisen noch in Richtung 3.
- 0757 Die Maschinen fliegen aus Richtung 6-7 wieder an.
- 0800 Luchs meldet in Richtung 10-11 ein kurvendes Ziel
- 0801 **Domburg schießt! Mehrere Maschinen aus Richtung 6 mit Kurs Vlissingen. Seedeich meldet Detonationen in Richtung 8.**
- 0812 Alle gemeldeten Ziele sind ausgeflogen.
- 0817 Flakalarm! Kampfmittel melden Motorengeräusche aus Richtung 3-4 näherkommend.
- 0821 Kriegswache Ruhe!
- 0910 Flakalarm! 9 Maschinen in Richtung 3 mit Kurs West Entfernung 20 km.
- 0911 **Ost./- und Nord./- schießen!** Ausguck meldet 7 Maschinen über der Schelde.
- 0916 Mehrere Maschinen kurven in Richtung 3-4.  
**Eine Maschine in Richtung 3 stürzt zum Tiefangriff nieder.**
- 0919 **Die Tiefangriffe in Richtung 3-4 halten an.**
- 0927 West./- meldet die kurvende Ziele sind im Dunst verschwunden.
- 0928 Luchs meldet mehrere Ziele in Richtung 5 im Anflug Entfernung 30 km.
- 0930 Mehrere Maschinen im Anflug aus Richtung 1 Entfernung 25 km.
- 0935 Mehrere Spitfire kreisen in Richtung 3, in Richtung 6 fliegen mehrere Spitfire ab.
- 0940 Flakalarm! Kampfmittel melden Motorengeräusche in Richtung 6-8.  
Diogenes meldet nördlich Antwerpen 30 Jabo's.
- 0944 (bis 0952) Mehrere Ziele aus Richtung 1-3 mit Westkurs; es handelt sich um Jäger.
- 0954 Neuer Anflug aus Richtung 9 Entfernung 50 km.

- 0956 In Richtung 8 etwa 40 Maschinen mit OSO-Kurs.  
Laut Nord./- handelt es sich um zwei Fortress Verbände.
- 0958 Ost./- meldet 6 weitere Verbände in Richtung 9 mit Kurs Ost.
- 1000 Luchs meldet mehrere Ziele aus Richtung 5.
- 1001 Fliegeralarm! Ausguck meldet 36 Bomber aus Richtung 6 kurven nach Vlissingen ein.
- 1003 Zwei Spitfire über der Schelde! Erhöhte Aufmerksamkeit auf Bomberverbände.
- 1005 **Süd./- schießt!** West./- meldet weitere Verbände von Richtung 8 nach 6.
- 1006 Ein Tiefflieger über der Schelde.
- 1008 In Richtung 6 kurven mehrere Verbände.
- 1011 Ausguck meldet in Richtung 11-12 etwa 60 Maschinen mit Ostkurs.  
Sofie meldet in Richtung 8 ein Verband im Anflug Entfernung 20 km.
- 1020 Die gemeldeten Maschinen stehen über **Cadzand** an der Küste.
- 1021 (bis 1023) Mehrere Mustang und Lightning in Richtung 7 und 8 mit Kurs nach 5.
- 1028 Vier Thunderbolt von Richtung 3 nach 6.
- 1029 (bis 1031) Weitere Bomberverbände in Richtung 8-9 mit Ostkurs.
- 1032 **Süd./- schießt auf Spitfire.**
- 1036 Ein Verband im Anflug aus Richtung 10 Entfernung 40 km.
- 1037 Fliegeralarm! Verband ist mit Westkurs im Anflug auf Vlissingen!
- 1038 Westkapelle meldet mehrere einmotorige Maschinen, laut West./- angesprochen als Spitfire!
- 1040 **Nord./- und Ost./- schießen!**
- 1046 Entwarnung! Maschinen sind in Richtung 6 ausgeflogen.
- 1049 Ab sofort normale Alarmbereitschaft wie bisher! Panzerbekämpfungstrupps – falls ausgestellt - zurückziehen!
- 1106 Flakalarm! Mehrere Jäger über der Schelde. Es ahndelt sich um Spitfire!
- 1111 Souburg meldet 8 Maschinen von Richtung 5 nach 7.
- 1113 Ost./- meldet in Richtung 7 eine Fortress mit Kurs 11.
- 1116 Kriegswache Ruhe!
- 1129 Flakalarm! Mehrere Ziele in Richtung 6 und Tiefflieger über der Schelde.  
**Bombenabwurf bei den Booten!** Es handelt sich um 12 Maschinen.
- 1130 Fliegeralarm! Maschinen fliegen in Richtung 9 aus.
- 1131 Seedeich meldet keine Treffer auf Boote; Maschinen kurven in Richtung 8-9.
- 1132 **Süd./-, West./- und Ost./- schießen auf Spitfire.**  
**Ost./- meldet Bombenabwurf in die Schelde.**
- 1133 Scheinwerfer 15 meldet über Veere 2 Tiefflieger.
- 1135 Die Maschinen in Richtung 12 haben Kurs Richtung 3.
- 1136 **Ost./- meldet Tiefflieger in Richtung 3 und leichtes Flakfeuer!**
- 1139 Ost./- meldet Tiefflieger in Richtung 4 befindet sich im Abflug.
- 1144 Mehrere Spitfire kurven in Richtung 4 (Meldung Ost./-)
- 1145 (bis 1148) Maschinen kreisen jetzt in Richtung 2-3 Entfernung 8 km.  
Es handelt sich um Spitfire!
- 1151 **Starkes Flakfeuer in Richtung 2.**
- 1152 **West./- und Süd./- schießen!** Zwei Maschinen fliegen Vlissingen an.
- 1153 Die Maschinen kurven in Richtung 6 und fliegen dann in Richtung 8 ab.
- 1158 Kriegswache Ruhe!
- 1207 Flakalarm! Anflug aus Richtung 3-4. Es handelt sich um circa 10 Maschinen.
- 1208 **Maschinen setzen zum Sturzflug auf die Boote an.**

- 1209 **Ost./- schießt! Abschluß über der Schelde** (Mitte der Schelde 1,5 km vor Leitstand Seedeich)
- 1210 Maschinen kreisen über der Schelde.  
Kampfmittel melden die Maschinen in Richtung 9 ausfliegend.  
**Seedeich meldet die abgestürzte Maschine bekam einen Volltreffer vom Fährprähm.**
- 1213 **Ausguck meldet starke Rauchentwicklung in 205° Entfernung 20 km.**  
**Vermutlich Abschluß!** (Laut West./- in 205°)
- 1214 **Süd./- schießt!**
- 1216 Ost./- meldet 3 Spitfire in Richtung 6 kreisend.
- 1218 Mehrere Ziele aus Richtung 7-9 näherkommend! Ausguck meldet 4 Spitfire aus Richtung 9.
- 1220 Die Maschinen kurven über der Scheldemündung.  
**Veere schießt!** Ausguck meldet Maschinen in Richtung 1-2 abgeflogen.
- 1223 Ausguck meldet Maschinen in Richtung 2 Entfernung 20 km (bei Veere Abwurf von Reservetanks)
- 1224 **Seedeich: Maschinen setzen in Richtung 12 zum Sturzflug an.**
- 1226 Vier Tiefflieger über Scheinwerfer 16, zwei Maschinen im Anflug aus Richtung 1.
- 1228 **Veere meldet Angriff auf Lazarettschiff.**
- 1229 Maschinen stehen in Richtung 4 und setzen zum Sturzflug an.  
**Veere meldet: Lazarettschiff durch Bordwaffenbeschuß getroffen!** Mehrere Personen gehen an Land. Entfernung von Veere ist etwa 3000 m im Kanal.
- 1231 **West./- und Ost./- schießen!**
- 1233 Veere: Maschinen in Richtung 2 kreisen über Nord-Beveland und fliegen wieder an.
- 1234 Veere: Vier Maschinen gehen zum Sturzflug über.  
**Ost./- und Süd./- schießen auf eine Maschine in Richtung 6.**
- 1236 Ziele aus Richtung 3 im Anflug, Zielhöhe 1000 m.
- 1239 **Seedeich: Maschinen setzen zum Sturzflug an! Wahrscheinlich neuer Angriff auf die Boote.**
- 1241 Ost./- meldet 2 Spitfire in Richtung 6 mit Kurs 8.  
Ausguck meldet 3 Maschinen setzen zum Sturzflug an und greifen dort an.
- 1242 Scheinwerfer 7 meldet 2 Tiefflieger über der Schelde.
- 1244 **Ost./- meldet: Maschinen in Richtung 3 schießen mit Bordwaffen.**
- 1245 **Rauchpilz in Richtung 3, der immer größer wird.**
- 1246 Scheinwerfer 15 meldet 3 Tiefflieger in Richtung 2.  
Maschinen in Richtung 3 greifen erneut im Sturzflug an
- 1248 **Kampfmittel melden Bombenabwurf auf Boote in Richtung 4.**
- 1249 **Seedeich meldet weitere Bombenabwürfe in Richtung 3-4!**  
**Eine Fähre – auf Achterdeck getroffen – geht auf Gegenkurs.**
- 1250 **Ost./- schießt!**
- 1254 Ost./- meldet eine Spitfire in Richtung 6 mit Kurs 8.
- 1300 Kampfmittel melden mehrere Maschinen aus Richtung 1-2 im Anflug.
- 1305 Die Maschinen haben NW-Kurs.
- 1307 Scheinwerfer 15 meldet neuer Anflug aus Richtung 5, es handelt sich um 8 Maschinen.
- 1308 **Ost./- meldet Fähre “Königin Emma” durch Bombe getroffen und wird abgeschleppt.**
- 1312 Kriegswache Ruhe! Maschinen sind in Richtung 8 abgeflogen.
- 1321 Flakalarm! Luchs meldet Anflug aus Richtung 3 Entfernung 15 km.
- 1324 Die Ziele haben NW-Kurs und stehen jetzt in Richtung 8 Entfernung 10 km.



- 1327 Veere meldet mehrere Maschinen kurven in Richtung 5.
- 1332 Mehrere Ziele im Anflug aus Richtung 4 Entfernung 20 km.  
Laut Diogenes laufend Rückflüge aus dem Reich.  
**Scheinwerfer 7 meldet in Richtung 5 eine Rauchfahne.**
- 1343 Flakalarm! West./- meldet in Richtung 7 eine Mustang.
- 1344 Nord./- meldet in Richtung 6-7 eine Liberator mit Kurs West.
- 1346 Seedeich meldet Maschinen aus Richtung 3 fliegen an.
- 1351 Flakalarm! Süd./- meldet 3 Mustang über der Schelde.  
**Süd./- schießt!**
- 1352 Ost./- meldet einen Verband Fortress in Richtung 5 über Meßbereich mit Kurs West.
- 1355 **Süd./- beschießt einen Verband Fortress.**
- 1359 Die Maschinen fliegen in Richtung 10 aus.
- 1408 In Richtung 3 setzen mehrere Maschinen zum Sturzflug an.
- 1409 **Scheinwerfer 16 meldet Tiefflieger über der Stellung! Maschine zeigt weiße Rauchfahne.**
- 1410 Die Sturzflüge in Richtung 3 halten an.
- 1411 **Tiefflieger beschießen Straßentransporte.**
- 1415 **West./- hat in 85° einen Absturz beobachtet!**
- 1416 **Veere meldet in Richtung 3-4 ist eine Maschine abgestürzt.**  
Eine Fallschirm wird von einer Spitfire umkreist.
- 1417 (bis 1419) **West./-, Nord./- und Süd./- schießen!**
- 1420 **Veere meldet eine Rauchwolke in Richtung 9 Entfernung 15 km.**  
**Ost./- meldet Tiefflieger in Richtung 4 haben Bomben geworfen.**  
Neuer Anflug aus Richtung 3.
- 1424 Seedeich meldet in Richtung 7 fliegt ein Bomberverband aus.
- 1427 **Ost./- schießt!**
- 1438 Flakalarm! Tiefflieger aus Richtung 5.
- 1441 Eine Maschine in Richtung 3 setzt zum Sturzflug an und stürzt laufend..
- 1442 Rauchfahne ist verschwunden, Maschine fliegt wieder an.
- 1443 Veere meldet: 4 Maschinen setzen zum Sturzflug an.
- 1447 Bomburg meldet Motorengeräusche aus Richtung 2 näherkommend.
- 1448 **Süd./- schießt!**
- 1449 Eine einzelne Fortress aus Richtung 4.  
**Ost./-, West./- und Süd./- schießen!** Maschinen greifen weiter Boote an.
- 1454 Ein Verband Fortress im Anflug aus Richtung 3.
- 1456 Maschine in Richtung 5 setzt zum Sturzflug an und greift die Boote an.  
Die Maschine fliegt die Süd./- an, es handelt sich um eine Spitfire über Breskens.
- 1458 Die Maschinen fliegen nach Richtung 8 ab.
- 1501 Kriegswache Ruhe!
- 1531 Flakalarm! Anflug aus Richtung 5
- 1532 **Ost./- schießt! Ausguck meldet Bombenabwurf durch eine Mitchell bei Breskens.**
- 1533 Fliegeralarm! Laut Hamster handelt es sich um 20 Ziele!  
**Ausguck meldet 6 weitere Mitchell aus Richtung 5 und weitere Bombenabwürfe auf Breskens.**
- 1534 Seedeich meldet 16 Maschinen aus Richtung 6, es handelt sich um einen Bomberverband.  
Ausguck meldet 6 Maschinen im Anflug auf Breskens.
- 1536 **Ost./- und Süd./- schießen! Die Bombenabwürfe auf Breskens halten an.**  
Süd./- meldet in der Batterie kein Schaden aber mit Süd I keine Verbindung.

- Weitere 6 Maschinen im Anflug aus Richtung 5 (Mitchell)
- 1544 **West./- und Ost./- schießen! Die Maschinen lösen Bomben.**
- 1545 **Weitere Bombenabwürfe über Breskens.**
- 1546 Nach dem Bombenabwurf fliegen die Maschinen in Richtung 8 aus.
- 1547 **Süd./- schießt nicht nach Funkmeß da kein Strom und Leitung ausgefallen.**
- 1551 **Mehrere Spitfire greifen die Boote im Sturzflug mit Bomben und Bordwaffen an.**
- 1554 Ein neuer Anflug aus Richtung 9.
- 1555 **Bei Süd./- nur ein Leichtverletzter.**
- 1556 Motorengeräusche aus Richtung 7 näherkommend.  
**Ausguck: Ein Boot liegt weit von Breskens und brennt, schießt laufend rote Leuchtkugeln.**
- 1600 Das Boot liegt 8-10 km östlich Breskens.
- 1603 Ost./- meldet Besatzung steigt aus dem Boot aus.  
Ausguck meldet eine Maschine tief über dem Hafen setzt zum Sturzflug an.  
Scheinwerfer 16 meldet in Richtung 3 kreisen 3 Maschinen, zeigen Rauchfahne.
- 1615 **Nord./- und West./- schießen auf Thunderbolt und Spitfire.**
- 1625 Neuer Anflug aus Richtung 8 Entfernung 20 km.
- 1627 Luchs hat im ganzen Kreis keine anfliegenden Ziele mehr.
- 1634 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 9 näherkommend.
- 1645 Flakalarm! Ost./- meldet einen Anflug aus Richtung 4
- 1647 Zwei Mustang fliegen nach Richtung 11 aus.
- 1650 Kriegswache Ruhe!
- 1743 Flakalarm! Luchs meldet viele Ziele aus Richtung 10 mit NO-Kurs Entfernung 20 km.  
Laut Hamster handelt es sich um Liberator Verbände.
- 1746 Die Maschinen fliegen in Richtung 12 vorbei.
- 1747 Mehrere anfliegende Maschinen mit Jagdschutz in Richtung 9 Entfernung 25 km.
- 1750 **Veere meldet einen Fallschirm in Richtung 6, Westkapelle bestätigt!**
- 1752 Die Vorbeiflüge in Richtung 12 halten weiter an Entfernung 25 km.
- 1754 Luchs meldet laufend neue Verbände aus Richtung 10 mit NO-Kurs.
- 1810 Neuer Anflug aus Richtung 8 Entfernung 30 km; es sind mehrere Maschinen.
- 1811 Fliegeralarm! Motorengeräusche aus Richtung 8.
- 1813 **Süd./- und West./- schießen auf Thunderbolt! Höhe 2200 m.**  
Es handelt sich laut Luchs um 20 Maschinen vom Muster Spitfire.
- 1817 Luchs hat im Seesektor keine anfliegenden Ziele mehr.  
Die Spitfire sind nach Richtung 4-5 ausgeflogen.
- 1823 (bis 1839) Laufend Anflüge von Jagdmaschinen aus Richtung 3-5.
- 1841 Laut Luchs vier Ziele in Richtung 9 Entfernung 20 km.
- 1842 Eine Marauder von Richtung 10 nach 3.  
**Ost./- und West./- schießen! Die Maschine hat Flugblätter geworfen.**
- 1843 **Nord./- schießt! Die Marauder fliegt jetzt mit Kurs Richtung 5 und schießt mit Bordwaffen.**
- 1844 Die Maschine wirft in Richtung 6 noch einmal Flugblätter.
- 1845 Flugblätter wurden über Koudekerke und Breskens abgeworfen.
- 1851 Zehn Spitfire kurven in Richtung 3; in Richtung 4 greifen Maschinen im Sturzflug an (Veere).
- 1855 **Süd./- und West./- beschießen eine Marauder in Richtung 8.**
- 1856 Maschinen in Richtung 3 greifen wieder an.
- 1857 (bis 1902) Laut Luchs mehrere Maschinen aus Richtung 5-6.
- 1903 Ost./- meldet Bomberstrom aus Richtung 3.

- 1904 **Nord./- schießt auf Spitfire von Richtung 3 nach 9.**
- 1905 **West./- schießt!** Neuer Anflug aus Richtung 5-6.
- 1906 Veere meldet laufend Rückflüge von Lancaster aus Richtung 2-3.  
**In Richtung 1 wurde eine Bombe geworfen (Veere)**
- 1907 **Westkapelle meldet Bombenabwurf auf der Schelde (5 Bomben)**
- 1910 Westkapelle meldet anfliegende Mitchell
- 1912 (bis 1922) Die Rückflüge aus Richtung 3-4 halten weiter an.
- 1923 Ost./- meldet 10 Spitfire von Richtung 6 nach 10.
- 1931 Mehrere Verbände fliegen anch Richtung 12 aus.
- 1937 (bis 1942) Weitere Rückflüge aus Richtung 2-3.
- 1951 Die Rückflüge aus Richtung 3 sind beendet.
- 2002 Flakalarm! Vier kurvende Ziele in Richtung 2.  
**Ost./- und Süd./- schießen!**
- 2004 **Die gemeldeten Maschinen stehen jetzt über der Schelde, setzen zum Sturzflug an und werfen Bomben.**
- 2005 Luchs meldet neue Ziele in Richtung 7.
- 2006 Boote wurden nicht von Bomben getroffen. In Richtung 6 anfliegende Ziele.
- 2009 **Schützenkönig meldet in Serooskerke starke Rauchentwicklung!**
- 2010 Achtung auf Tiefflieger in Richtung 4-5.
- 2015 Kriegswache Ruhe! Ziele kurven in Richtung 4 Entfernung 30 km.
- 2035 Ausguck meldet Nebelwerfer in Richtung 4.
- 2048 **Nord./- meldet schwere Detonationen in Richtung 8-9.**
- 2215 Es laufen mehrere Booten aus.  
Erhöhte Aufmerksamkeit zum Schutze eigener auslaufender Boote.  
Der Munitionsverbrauch betrug 1324 Schuß 10,5 cm – 186 Schuß 4 cm – 389 Schuß 3,7 cm – 960 Schuß 2 cm und 900 Schuß MG Hotchkiss

#### **Flakgruppe Hansweert – Wemeldinge.**

- 0200 (bis 0600) Rege Flugtätigkeit mit Bordwaffenbeschuß und Bombenangriff in Hansweert, Wemeldinge und Umgegend! Zwei Kähne in Wemeldinge gesunken.
- 0800 (bis 1100) Mehrere Anflüge von Jabo's über Hansweert und Angriff auf Wemeldinge mit Raketenbomben und Bordwaffen.  
In Wemeldinge ein Mann tot und ein Mann verwundet.
- 1147 Angriff auf Hansweert durch 8 Typhoon mit Bordwaffenbeschuß und Raketenbomben!  
Abwehr mit 15 mm, 2 cm und 3,7 cm.  
Rheinflottille 4 Mann schwer – und 3 Mann leicht verwundet.
- 1230 (bis 1600) Mehrere Anflüge auf Hansweert und Wemeldinge ohne Angriffe.  
Abwehr mit 15 mm, 2 cm und 3,7 cm.
- 1640 (bis 1710) Zwei Angriffe durch je 3 Spitfire auf Hansweert mit Bordwaffenbeschuß!
- 1915 Überflug von 6 Mustang ohne Angriff!

#### **Lagebericht an Seekommandant.**

- 0544 Ein Boot wird im Hafen von Breskens von Jägern beschossen; kein Schaden.
- 0552 Erfolgt Bombenabwurf von 4 Jabo's beim Bahnhof Vlissingen wobei leichter Gebäudeschäden.
- 0800 (bis 1530) Laufend Anflüge von Jabo's aus allen Richtungen in mittleren Höhen und im Tiefflug.  
Angriffe mit Raketenbomben und Bordwaffen auf Fähren und Boote in der Wester – und Oosterschelde wobei sämtliche Angriffe abgewehrt wurden.  
Lediglich bei Veere ein Lazarettschiff im Walcheren Kanal durch mehrere Unterwassertreffer beschädigt wobei drei Holländer leicht verwundet.
- Weiter erhielt eine Flakfähre Treffer durch Raketenbomben.**
- 0955 (bis 1042) Ausflüge südlich des Gefechtsbereichs.
- 1352 (ab) Durchflüge viermotoriger Verbände und Jäger aus dem Reich.
- 1410 Angriff auf marschierende Einheiten auf der Straße Arnemuiden-Goes.
- 1531 (bis 1551) Laufend Bombenangriffe auf Breskens mit insgesamt etwa 50 Mitchell, Marauder und Boston wobei Schäden und Verluste noch nicht zu übersehen.
- Abgeschossen wurden 3 Spitfire** (mit folgenden Uhrzeit)
- 1209 Absturz in Schelde vor Vlissingen
- 1313 Absturz in Richtung 203° Entfernung ca. 15 km.
- 1415 Absturz in LH 3 ca. 5 km südwestlich Goes, Pilot ausgestiegen.
- 1745 Vorbeiflüge von viermotoriger Verbände (ca.600 Maschinen) in Richtung 12 mit Ostkurs.
- 1822 Marauder werfen Flugblätter über der Insel ab.
- 2002 Angriff von 4 Typhoon auf Fähren und Boote im Sturzflug mit Bomben und Bordwaffen.  
Angriffe wurden abgewehrt.
- 2300 (bis 0300) Laufend Einzelziele über Schelde und Breskens mit Leuchtbomben und Kaskaden und vereinzelt Bordwaffenbeschuß.

#### **Nachsatz zum Lagebericht.**

- Ein Hafenschutzboot im Hafen Breskens gesunken.
- Kleine Landebrücke der großen Fähre vorerst nicht benutzbar.
- Große Anlegebrücke zur Zeit unklar; ab 2400 Uhr wieder klar.
- 80 bis 100 Tote der leichten Flak und Infanterie
- Leichte Waffen der Luftwaffen Flak ausgefallen, Zahl noch nicht bekannt.

#### **Samenvattingen Seekommandant Süd-Holland.**

- 0500 (bis 1200) Flakkommandeur meldet starke Überflüge von Jagdverbände und Beschuß ausfliegender Jabo's.
- 1149 Flakkommandeur Vlissingen meldet Abschluß eine Spitfire durch leichte Flakzug Veere.  
Absturz auf Nord-Beveland.
- 1230 Chef Rheinflottille meldet leerer Lazarettprahm – mit drie Holländer bemannt – im Zandkreek beschossen und eingeschleppt. Gesamte Besatzung verletzt.
- 1300 Verlegung der Alarmflakbatterie Domburg und eines leichtes Flakzuges von übernommenen Heereswaffen nach Veere zum Schutz des Minendepots und der Schleusen.
- 1515 Ich fahre auf **R83** unter Begleitung von **R80** in Richtung Breskens zur Abholung Generalleutnant Schwalbe um mit dem General zusammen ostwärts Breskens Übersetzstellen zu erkunden.

1531 Als ich mich unmittelbar vor der Hafeneinfahrt Breskesn befinde, fliegen 6 x 6 zweimotorige feindliche Bomber einen Angriff auf den Hafen und werfen dabei ca. 200 Bomben in das Hafengelände und Dorf. Hafeneinlagen und Häuser der Ortschaft teilweise zerstört.

**Ein Kriegsfischkutter gesunken! 80 bis 100 Tote der Infanterie und der Luftwaffen Flak!**

Zahlreiche Tote der Zivilbevölkerung.

Viele Luftwaffe-Flakwaffen ausgefallen und Fährbetrieb gestoppt.

Nach Abdrehen zur Hoofdplaat wurden **R80** und **R83** von 8 Jabo's mit Bomben und Bordwaffen angegriffen! **R80** erhielt zwei Bombenvolltreffer auf die Brücke. Das Boot wurde manövrierunfähig und brannte völlig aus. Es fielen 1 Toter, 4 Verwundete und 5 Vermißte darunter Kdt. Des Bootes – Leutnant zur See **Windel** – der später starb.

**R83** erhielt Splitter – und Beschußschäden und nahm 27 Mann von **R80** über.

Das Boot lief, da Schwerverwundete an Bord, sofort nach Vlissingen zurück.

1800 FuMO 214 "Ingeborg" auf Schouwen wurde in Betrieb genommen.

Von Heer 14 – 2 cm Waffen übernommen.

Davon eine Waffe an **HV02** und 13 an MFA 810 für 4 Züge!

Flakbrigade hat zwei schwere Flakbatterien zwischen Vlakebrug und Hansweert sowie 9 leichte Flakwaffen in Wemeldinge eingesetzt.

**Admiral in den Niederlanden.**

0530 **VP2007** meldet 4 Bombenangriffe auf Windhuk-Gruppe – Quadrat 8761-8762.

**VP2004** läuft mit 7 Verwundete ein.

0600 Verseuchung Schelde zwischen Bath und Baalhoek durch 4 Schnellboote durchgeführt.

0750 Jabo-Angriffe auf **AF 43** und **AF 45** nahe Zijpe wobei 4 Tote und 3 Verletzte.

1120 **HR35** meldet Angriff von Jagdflugzeugen auf Hafen Zijpe wobei **HR54** schwer beschädigt!

Ein Toter, zwei Schwer – und ein Leichtverwundeter.

1149 **Abschuß einer Spitfire durch 6./810 und Flakzug Veere.**

1200 **HA2** ab Walcheren mit 250 Schwerverwundeten nach Wesel. Bordwaffen an Land gegeben und Schiff notdürftig als Lazarettschiff gekennzeichnet.

1415 **Abschuß einer Spitfire durch MFA 810.**

1531 (bis 1551) schwerer Bombenangriff auf Hafengebiet Breskens. Fährbetrieb und Zugangsstraße ab Mitternacht wieder klar.

1552 **R83** meldet Bombentreffer auf **R80** nach Jabo-Angriff vor Hoofdplaat. Brücke treibt brennend und 27 Mann übernommen, davon ein Toter und 3 Schwerverwundete. Kommandant ebenfalls schwer verwundet. Etwa 5 Vermißte! **R83** Splitter – und Geschößschäden.

1615 Laufend Jabo-Angriffe auf Fährbetrieb, Walcheren Kanal und Veere.

Geringer Personalausfall und drei Abschüße.

1800 Vom WBN zur Verfügung gestelltes Lazarettschiff mit 45 Betten vor Veere Bordwaffenbeschuß und auf Strand gesetzt.

1940 **Abschuß einer Typhoon durch MFA 810.**

2000 Nach zwei Bombentreffer ist **AF 59** vor Vlissingen ausgebrannt.

2110 **AF 94** meldet Jabo-Angriffe und Bombentreffer auf **AF 59**. Das Fahrzeug wird eingeschleppt.

2300 (bis) Mehrfach Luftzielbeschuß durch Flakwaffen der MAA und fahrende Einheiten.

Sonderstab Knuth hatte ohne Genehmigung des Kom.Adm.Ndl. auf den Minenleger "Churton" zurück gegriffen und auch auf Fahrzeuge des Stellv. Führer der Motorboote, der den Geleitdienst zwischen Veere, Wemeldinge und Dordrecht zu stellen hat.

Sonderstab Knuth erhielt die Weisung sich nur auf die von ihm von hier zur Verfügung gestellten Fahrzeuge zu beschränken. Seekommandant Süd-Holland erhielt die Weisung den Minenleger "Churton" sofort wieder mit 150 LMB's zu beladen und in Veere bereit zustellen. "Churton" muß unbedingt einsatzbereit bleiben um sofort nach Beendigung des Übersetzens der 15<sup>de</sup>.Armee die Westerschelde zu verseuchen.

#### **Konvoovaart op de Zeeuwse wateren.**

0540 **AF 45** und **AF 43** laufen von Wemeldinge nach Zijpe (N-S-Geleit)

0610 Bordwaffenbeschuß und Bombenwurf durch Jabo's.

0745 Querab Zijpe Angriff von 2 Jabo's wobei eine Bombe auf **AF 43**. Bedienung vorderer Waffe ausgefallen und an Personalverluste 5 Tote, 8 Schwer – und 5 Leichtverwundete.

1145 Tieffliegerangriffe auf Schiffe im Hafen Zijpe.

1330 Läuft ein N-S-Geleit aus von Dordrecht nach Veere.

**AF 88, AF 92, AF 100, AF 106, HM36**, ein Schlepper mit Minenprahm, Schlepper "Vulcan" mit Tanker "Vulcano", **SF 288**, Motorschiff "Nieuwe Zorg", **P.Mot.158** (beladen mit Munition), **P.Mot.179, P.Mot."Mölln"**(beladen mit Munition).

Tanker "Albano" wird durch 4 Boote Maasflottille nach Dintelsas geleitet.

1800 Das N-S-Geleit läuft Zijpe ein.

#### **Einsatz der Rheinflottille.**

Vier Flußräumboote und 18 HR-Boote werden im Übersetzverkehr Terneuzen – Hoedekenskerke und Terneuzen – Hansweert eingesetzt. Die 5 HR-Boote in Vlissingen geben Geleitschutz nach Breskens.

Fähre "Zuiderzee" fährt zwischen Terneuzen und Vlissingen.

#### **Hafenschutz Gruppe Vlissingen.**

Die Lazarettleichter Nr.1 und Nr.3 wurden durch 4 Mann der MS-Gruppe zur Aufnahme von Verwundeten in standgesetzt und für den Transport zwischen Vlissingen und Breskens bereit gestellt.

Bei den Angriff auf Breskens wurde der **Leichter Nr. 3** durch Bombentreffer versenkt. Hierbei wurden ein Mann verwundet und ein Mann vermißt.

#### **KTB 1<sup>ste</sup>.Sicherungs Division.**

Für Sonderstab Knuth laufen von Dordrecht nach Vlissingen **R 80, R 83**, 3 KFK's (**M3663, M3663** und **M3672**) der D-Gruppe 36<sup>ste</sup>.Minensuch Flottille und **AF 100** und **AF 106**.

0600 7<sup>de</sup>.Minensuch Flottille läuft nach Durchführung der Minenwurf aufgabe vor der Schelde mit der 9<sup>de</sup>. Räumflottille in Hoek ein.

Der Verband hat von 2307 Uhr bis 0442 Uhr 11 Jabo-Angriffe abgewehrt!

??00 Führer der Motorbootsverbände meldet rege Jabo-Tätigkeit im gesamten zeeländischen Raum u.a. Angriff mit Bordwaffen und Raketenbomben auf Wemeldinge wodurch die Mittelschleuse zur Zeit unbenutzbar ist. Ferner Angriffe auf Hansweert und Terneuzen.

**Eine Flakträger und HA06 heben Treffer erhalten!**

1330 **AF 91**, **AF 100** und **AF 106** mit einen Minenprahm, **P.Mot.158**, ein Schlepper und eine Siebelfähre für Vlissingen und Tanker “**Albania**” von Dordrecht nach Veere.

Das Geleit läuft aus von Dordrecht nach Veere wobei sich **P.Mot.279** angeschlossen hat. Zusätzliche Sicherung durch 4 Boote der Maasflottille.

Das Geleit soll am 12/9 bei Hellwerden den Marsch fortsetzen.

#### **KTB 20<sup>ste</sup>. Vorposten Flottille** (RM 72-217)

0212 (bis 0329) **VP 2004**, **VP 2007**, **VP 2011**, **M3200** und **M3232** auf Position.

Mehrere feindliche Angriffe ( Fliegerangriffe)

Beim letzten Angriff fallen mehrere Bomben dicht bei **VP 2004**. Durch Splitter werden 7 Mann der Besatzung verwundet.

#### **KTB 32<sup>ste</sup>. Minensuch Flottille.** (RM 69-198)

Beide Gruppen Flakschutz sowie Übersetzverkehr auf beide Linien.

0145 Bombenabwurf auf **M3241**; zwei Bomben detonieren achteraus. Keine Schäden.

1040 (bis 1100) Feuer auf vollbeladenen Kahn **B35P** wird von Besatzung **M3202** gelöscht.

1145 Angriff von 12 Jabo's auf Boote vor Breskens und Hafen.

1150 (bis 1155) Bei Tonne 5 zwischen Terneuzen und Vlissingen 4 Jabo-Angriffe auf Fährschiff “Königin Emma” durch **M3202**, **M3204** und **M3205** abgewehrt.

1213 Diese drei M-Boote beteiligen sich am Abschluß eines feindliches Flugzeuges!  
(Anerkannt durch Geh.Bef.Adm.Ndl.Nr. 21 von 17.11.1944)

1220 Ein Abschluß durch **M3249** und **M3241**.

1535 Schwere Bombenangriff auf Breskens Hafen.

**M3241** beschädigt wobei zwei Tote und drei Verwundete.<sup>i</sup>

**M3246**<sup>ii</sup> sinkt durch Treffer in unmittelbarer Nähe; Kommandant ObStrmMt. Bornemann gefallen.

Die vor der Hafeneinfahrt stehenden Boote drehen ab und laufen die Schelde aufwärts, können nach Angriff nicht gleich einlaufen da im Hafen Munition detoniert.

Flottillenarzt, der mit beiden Lazarett Fahrzeugen nach Terneuzen ausgelaufen ist, wird nach Breskens umgeleitet und nimmt erste Versorgung sowie Abtransport vor.

2000 (bis 2100) Vor der Mole Vlissingen starke Jägerangriffe. Auslaufen der Boote in Vlissingen dadurch bis 2100 Uhr verzögert.<sup>iii</sup>

**M3204** zur Verfügung Vorpostengruppe Windhuk.

#### **Geallieerde vliegtuig verliezen**

- Spitfire Mk.IXe van 33 squadron – afkomstig van Le Trèport (B35) keerde niet terug van een gewapende verkenning boven het Scheldegebied.

Nadere gegevens zijn onbekend maar wel staat vast dat de piloot erin slaagde om uit handen van de Duitsers te blijven (Deze crash wordt bevestigd in Air 25-709 onder de vermelding “armed recce Schelde area”).

Lt. E.D. Thompson                      SAAF                      safe

- Spitfire Mk.IX PL326 van 127 squadron – gestart van Wambrechies (B57) – stortte om 1313 uur op 15 kilometer ten zuidwesten van Vlissingen in de Westerschelde. (attacked destroyer and 2 m/v off Flushing).

Plt Off Colin Douglas Bell                      RAAF                      +

Zijn stoffelijk overschot spoelde aan op de Belgische kust nabij Oostende waarna hij op de nieuwe gemeentelijke begraafplaats van Oostende ter aarde werd besteld.

- Spitfire Mk.IX NH186 van 308 (Krakowski) squadron – gestart van Londonnières (B31) – crashte om 1415 uur op circa 5 kilometer ten zuidwesten van Goes.  
De piloot slaagde erin om uit handen van de Duitsers te blijven. Ongeveer zes weken later kon hij zich weer bij zijn onderdeel melden.  
Flt.Lt. J. Mazurkiewicz safe
- Typhoon Mk.1B MN983 van 175 squadron werd tegen half zeven in de avond door Flak nabij Terneuzen getroffen. De piloot slaagde erin om nabij Eeklo een noodlanding uit te voeren en aansluitend ook nog uit handen te blijven van de zich terugtrekkende Duitsers (zie separate fotokopie)  
Flt.Lt. W.J. Moore safe
- B-17G 42-102675 van 379 BG/ 525 BS voerde tegen het eind van de ochtend – komend vanuit de reeds door Poolse troepen bevrijde gebieden - een noodlanding uit nabij Aalterbrug, dichtbij Maldegem. De machine was boven Eisenach zwaar getroffen waarna de bemanning alsnog getracht heeft om zo ver mogelijk weg te komen. De noodlanding en het gehele avontuur, dat daarop volgde wordt op pakkende wijze in de bijlagen weergegeven. Bijzonder wrang is echter wel dat de crash-landing op drie kilometer afstand van de geallieerde linie werd uitgevoerd en in een gebied waaruit de Duitsers zich terugtrokken.  
Zes bemanningsleden werden gevangen genomen. De overigen slaagden erin zich tot de komst van de geallieerden schuil te houden. (zie bijlagen)

1Lt. William F. Smithdeal	pow
2Lt. Henry T. Bengis	pow
2Lt. Donald S. Muhta	pow
2Lt. Charles Vevier	safe
T/Sgt Grayson L. Schroeder	pow
T/Sgt Orville W. Sindelar	safe
Sgt Peter Shranko	pow
S/Sgt Jacob Bissing	safe
Sgt George R. Koehl	pow
S/Sgt. Gordon Clark	safe



- <sup>i</sup> M3241 – waterverplaatsing 110 ton – werd op 23 oktober 1943 als KFK274 door de Kriegsmarine in dienst gesteld. De bewapening van deze schepen was divers maar gebruikelijk was 1 – 3,7 cm en 4 x 2 cm Flak.
- <sup>ii</sup> M3246 werd als KFK279 op 1 november 1943 door de Kriegsmarine in gebruik genomen. De gegevens zijn vrijwel identiek aan die van haar zusterschip M3241.
- <sup>iii</sup> R 80 – waterverplaatsing 125 ton en behorend tot een 57 schepen tellende klasse van Räum-Booten – werd bij Abeking & Rasmussen te Lemwerder op 22 augustus 1941 te water gelaten. De afweer – oorspronkelijk 2 x 2 cm – werd in de loop van de oorlog steeds meer uitgebreid en omvatte ten tijde van haar ondergang 6 Flakstukken 2 cm.