

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 424

B-25 FW167

12-09-1944

Cadzand



12 september 1944

In de nacht van 11 op 12 september voerden 226 Lancasters en 14 Mosquito's van Bomber Command een succesvolle aanval uit op het tot nu toe relatief ongeschonden gebleven Darmstadt. Door een geslaagde concentratie ontstond een vuurstorm die alles op haar weg verwoestte en vrijwel niet te bestrijden was.

Uiteindelijk werd de dood van (welgeteld) 8433 mensen gerapporteerd maar naar schatting bedraagt het aantal vermisten – zoals na de oorlog door “The US Strategic Bombing Survey” – ongeveer 5000 personen.

Tegelijkertijd werden raids op geringere schaal uitgevoerd naar onder andere Berlijn. Nog eens 44 Mosquito's opereerden in een strike-rule boven zowel Duitsland als de bezette gebieden.

Deze resultaten werden behaald ten koste van twaalf Lancasters! Samen met drie niet teruggekeerde Lancasters van een mijnenleg-operatie en een tweetal Mosquito's gingen aldus 17 vliegtuigen verloren.

De daglicht operaties gingen van start met de inzet van 315 Halifaxes, 75 Lancasters en 22 Mosquito's naar productiecentra van synthetische olie bij Dortmund, Scholven-Bür en Wanne-Eickel. De stad Münster werd op succesvolle wijze door 119 Halifaxes gebombardeerd.

De missies naar de olie centra werden geëscorteerd door 235 Spitfires, 36 P-51 Mustangs en 17 Tempests van ADGB. De Münster missie, die in de vroege avonduren plaats vond, werd door 189 Spitfires en 24 P-51 Mustangs beschermd.

Mission 626 van Eighth Air Force.

Het weergeven van de operaties van Eighth Air Force dreigt een oonophoudelijke herhaling te worden van strategische doelen die – de een na de ander – in de as werden gelegd. Zo ook weer op deze dag waarbij twee olieraffinaderijen alsmede een viertal centra van synthetische olieproductie en tal van andere gerelateerde doelen in en om Rühland, Brück, Plauen, Karlsbad, Maagdenburg, Fulda, Hannover en Hemmingstedt op de lijst stonden van 888 B-17's en B-24's.

De bommenwerpers werden beschermd door 662 jachtvliegtuigen van Eighth Fighter Command, een aantal dat vanwege de inzet van de Luftwaffe, maar ternauwernood als voldoende kan worden beschouwd.

En ook nu weer ontstonden ondragelijke verliezen! 31 B-17's en 4 B-24's werden neergeschoten en in crash-landingen in België (2 B-17's van 351 BG) en op Manston (1 B-17 van 306 BG) gingen nog eens 3 bommenwerpers verloren. Na de landing bleek bovendien dat twee B-17's (van 379 BG en 493 BG) als onherstelbaar moesten worden beschouwd en dat 304 toestellen in meer of mindere mate gevechtsschade hadden opgelopen. Twaalf P-51's van Eighth Fighter Command werden neergeschoten en nog eens twee van deze toestellen – beiden van 359 FG – gingen tijdens crash-landingen te Abbeville en op Woodbridge airfield verloren. Tien anderen slaagden erin om met gevechtsschade terug te keren.

7 PG voerde met 25 F-5's en 10 Spitfires tal van fotoverkenningen uit boven zowel Duitsland als de bezette gebieden. Een pleister op de wonde was evenwel het verlies van 74 Duitse

jachtvliegtuigen en de dood van 42 piloten en 15 voor het merendeel zwaar gewonde jachtvliegers.

AEAF operaties in het Scheldegebied.

In de nacht van 11 op 12 september voerden 11 B-25 Mitchells van 98 squadron en 20 Mosquito's - 16 van 305 en 4 van 613 squadron - aanvallen uit op troepen verplaatsingen bij Breskens alsmede op het veerverkeer bij Terneuzen. Hierbij wierpen zeven B-25's lichtfakkels af zodat de overige toestellen erin slaagden gericht te bombarderen en schepen en overige doelen met boordwapens onder vuur te nemen.

Daarnaast voerden niet minder dan 89 Mosquito's van zowel AEAF als ADGB bomber support en intruder missies uit waarbij tal van doelen in Nederland en België konden worden bestookt.

extracts from war-diaries.

- **98 squadron:** During the night eleven crews were briefed to drop flares on cross-roads near Breskens. Only seven aircraft carried out their duties and dropped 40 bundles of 9 flares from 10000 feet! No movements was seen on the roads. Small fires were observed in the target area and also some in the harbour at Breskens. Four aircraft returned unserviceable of which aircraft "FW115" had electrical failure; no enemy opposition was encountered.
- **305 (Polish) squadron:** Operation 346 – sixteen aircraft carried out night intruder patrol and made succesfull attacks on enemy rail road and river movements in Belgium.ⁱ
Flt.Lt. Atkins made succesfull landing on one engine having been hit by enemy AA. Flt.Lt. Referowski was also hit and made belly-landing.
- **613 squadron:** Four aircraft were detailed to patrol the ferries and roads to Flushing, Breskens, Ellewoutsdijk and Terneuzen. The remainig ten sorties consisted of a patrol in an area bounded by Rotterdam, Arnhem, Venlo and Bergen op Zoom

Verspreid over de gehele dag voerden Spitfires, Tempests en Typhoons van AEAF en ADGB welgeteld 219 missies uit waarbij het zwaartepunt van de aanvallen op de Zeeuwse regionen alsmede de Schelde delta kwam te liggen.

extracts from war-diaries.

- **33 squadron** (Merville B.35): Almost immediately the squadron was ordered out to attack a German concentration of MT in a harbour north of Gent. Ten aircraft took part in the show, led by Sqn.Ldr. I.G.S. Matthew and the attack was pressed home with cannon - and machinegunfire. All our aircraft returned safely.
- **132 squadron:** Armed recce were again the order of the day but little movement seen on the ground.
- **184 squadron:** Three sections of two aircraft each led by Sqn.Ldr. J. Wilson, Flt.Lt. J.P. Jessee and Flt.Sgt. W.H. Gilham took off at 1240 hours to attack enemy shipping in east-Scheldt.
One ship and three barges located and fired on with 47 x 60 lbs PR and cannon with near-misses on ship and RP and cannonfire amongst barges. One direct hit on an beached ship!
Intense light Flak was encountered east of canal. All aircraft returned safely to base with landing at 1400 hours.

- **245 (Northern Rhodesia) squadron:** Flt.Lt. Lamb led the first 6 aircraft and claimed one large flat bottomed ship hit and set on fire at entrance to Terneuzen harbour. On the second sortie, with Flt.Lt. Edwards leading, the northern end of the Scheldt Canal was attacked. Hits were registered on the lockgates and a large self propelled barge was left smoking.
- **602 (City of Glasgow) squadron:** The squadron did another armed recce in the Flushing area.

No.2 Group voert bombardementen uit op de Kreekrakdam.

Tegen 1200 uur voerden 42 B-25 Mitchells en 24 Bostons van No.2 Group aanvallen uit op de weg en de spoorweg nabij de Kreekrakdam op Zuid-Beveland. In totaal slaagden 63 vliegtuigen erin om zo'n 50 ton explosieven af te werpen waarbij een goede concentratie bominslagen dwars over het westelijk eind van beide verbindingen werd waargenomen. Spitfires van 80 squadron en 9 Tempests van 274 squadron verzorgden het escorte bij deze aanvallen.

extracts from war-diaries.

- **88 squadron:** 24 Bostons – 12 of 88 squadron and 12 of 342 squadron – led by Wg.Cdr. D.J.Evans were despatched to attack the road and rail crossing over the dyke west of Woensdrecht.
All the aircraft attacked from 12500 feet at 1211 hours with 48 x 500 lbs GP's. Bombs were seen to straddle the target, mostly to the north of the railway track. Photographs taken later by reconnaissance aircraft show that the bombing was very effective. The railway and the road had been cut in several places.
- **98 squadron:** 1035 up and 1305 down – In the morning 6 aircraft took off to bomb the South Beveland – Brabant causeway. Aircraft 'G' returned early owing to sickness of one member of the crew. A good concentration of bombs fell across the east end of the railway and roadway and there were a few undershoots in the field to the south-east. Only slight inaccurate Flak was encountered over the target and all our aircraft returned safely.
- **180 squadron:** 1045 up and 1315 down – target South Beveland Brabant causeway.
Twelve of our aircraft took off at 1045 hours and eleven reached the target area at 1201 to 1205 hours and they bombed from 12500 to 14000 feet. Good concentration of bomb bursts were observed on the west end of rail and roadway and some undershoots were seen in field approximately 200 yards south-east of target. Slight inaccurate heavy Flak (two to three bursts) were encountered over target area. Visibility was six to ten miles with heat haze over target.
The aircraft which returned early (HD305) had a supercharge unserviceable.
- **226 squadron:** Busy day on the squadron to-day! Twelve aircraft led by Sqn.Ldr. Lyle took off at 1043 hours and attacked successfully the railway on the Isthmus between Zuid-Beveland and the mainland.
- **320 (RDNAS) squadron:** 1035 up and 1300 down – detailed to attack with 12 planes the Beveland-Brabant causeway with a good concentration of bombs observed across west-ends of railroad and road. Light inaccurate Flak from heavy batteries in the target area.
- **342 (Lorraine) squadron:** Two boxes belonging to 342 squadron and led by Flt.Lt. Soufflet took off at 1110 hours. Target is railway and road that constitute the only link between the peninsula of Goes(?) and the continent. Weather is good and visibility excellent.
To the surprise of all no enemy reaction is encountered and results are good.

Minder succesvolle bombardementen op de Sloedam.

Nog dezelfde avond voerden twaalf B-25's van 98 squadron (uit een gepland aantal van 30 vliegtuigen van 98 en 226 squadron!) een vergelijkbare aanval uit op het oostelijk eind van de Sloedam. Van verschillende kanten werd deze formatie door lichte en zware Flak onder vuur genomen waardoor één Mitchell verloren ging. Ook nu weer was er een escorte bestaande uit de Spitfires van 80 squadron.

Tot slot stegen om 1820 een viertal B-26 Marauders van Eighth Air Force op om pamfletten boven Boulogne, Duinkerken, Vlissingen en het Nederlands-Belgische grensgebied af te werpen.

extracts from war-diaries.

- **98 squadron:** time up 1800 and down 2045.
This afternoon 12 crews were briefed to attack a bridge between Walcheren and Zuid-Beveland at position 5103E/37C. The eastern end was straddled with bombs with some over – and some undershoots. Light Flak was encountered over the target area but there was intense heavy accurate Flak from Flushing and aircraft 'E' was shot down by this. The crew Flg Off Marlow, Flg Off Mercer, Sgt Tams and Wr.Off. Staines are reported missing.
Five aircraft were unable to locate the target area and so jettisoned their bombs in the sea.
- **226 squadron:** A further twelve aircraft led by Sqn.Ldr.Betts took off at 1800 hours and attacked the causeway carrying the road – and railway between Walcheren and Zuid-Beveland.
This operation was not very succesfull due to very poor visibility.

Bombardementen op het havengebied van Terneuzen.

In de loop van de avond voerden 24 Boston bommenwerpers van 88 squadron en 342 squadron aanvallen uit op de aanlegsteigers voor het veerverkeer alsmede op het gehele havengebied van Terneuzen waarbij in totaal 88 x 500 lbs GP's konden worden afgeworpen.

Extracts from war-diaries.

- **88 squadron:** Later a second operation was laid on for the same day and 24 Bostons – 12 of 88 squadron and 12 of 342 squadron and led by the Free French with 88 led by Sqn.Ldr. L.Garston – were despatched to attack ferry stages at Terneuzen.
Eleven aircraft of 88 squadron attacked from 13000/13500 feet at 1933 hours with 44 x 500 lbs GP's. Bomb bursts across the lock crossing , causing a very large explosion and severe fire with dense black smoke. Moderate inaccurate heavy Flak was encountered from the west coast of Beveland Island. Weather: no cloud, extreme ground haze giving poor visibility.
Night operations were canceled later!
- **342 squadron:** In the evening the target is the ferry of Terneuzen in the hopes of getting at concentrations of enemy troops. Over target light AA is active owing to embarkation of troops.
Bombing is carried out at 12000 feet and bombs are laid on target and several fires are observed. Return safely to base at 2030 hours.

Flakkommandeur Vlissingen.

- 2302 Flakalarm! Ein Ziel im Anflug aus Richtung 8 mittelhoch.
- 2306 Die Maschine kreist in Richtung 7-8.
- 2308 Süd./- meldet die Maschine über Breskens und Leuchtkugeln.
- 2312 Luchs ortet in Richtung 6 mehrere Ziele.
- 2318 Mehrere Ziele in Richtung 4 Entfernung 15 km und Höhe 1500 m.
- 2319 (bis 2320) **Weitere Leuchtkugeln über Breskens!** Die Ziele stehen über Vlissingen.
- 2323 Motorengeräusche aus Richtung 2-3 näherkommend.
West./- und Boote schießen! Maschine schießt mit Bordwaffen.
- 2326 **Ost./- schießt!**
- 2329 Kampfmittel melden neue Motorengeräusche aus Richtung 7-8.
- 2330 **Souburg meldet Maschine schießt mit Bordwaffen.**
- 2332 **Mehrere Leuchtbomben über der Schelde.**
Olga hat ein neues Ziel in Richtung 3 aufgefaßt Entfernung 15 km und Höhe 1500 m.
- 2334 **West./- meldet in Richtung 5-6 werden wahrscheinlich Boote beschossen.**
- 2340 **Kampfmittel melden Motorengeräusche und Leuchtbomben in Richtung 3.**
- 2346 **Laufend Leuchtbomben in Richtung 4.**
- 2347 **West./- schießt!** Ein Ziel in der Scheldemündung.
- 2349 **Veere meldet Motorengeräusche und Bomben und Bordwaffenbeschuß aus Richtung 3.**
- 2353 Luchs meldet einen neuen Anflug aus Richtung 3 scheldeabwärts.
- 0005 Kriegswache Ruhe! Zur Zeit keine anfliegende Ziele.
- 0032 Flakalarm! Eine Maschine in Richtung 6-7.
- 0033 Kampfmittel melden Leuchtzeigen in Richtung 6 (Christbaum)
- 0036 Laut Luchs kurven Maschinen in Richtung 7 und fliegen wieder an.
- 0039 **Kampfmittel melden Detonationen und Leuchtzeichen in Richtung 7 weit.**
- 0043 Seedeich und Ost./- melden wahrscheinlich Bombenabwurf in Richtung 6.
(Auf Nachfrage bei Süd./- dort keine Wahrnehmungen.)
- 0050 (bis 0104) Laufend Anflüge aus den Richtungen 4-6 und 9-10 sowie Leuchtzeigen über Breskens.
- 0120 Ein anfliegendes Ziel aus Richtung 5 scheldeabwärts.
- 0121 **Über Breskens neue Leuchtbomben.**
- 0125 Kriegswache Ruhe!
- 0200 (bis 0400) Vereinzelt kreisende Maschinen in Richtung 6-3 weit!
Bordwaffenbeschuß in Richtung 3 und 6.
- 0514 Alarm Domburg! **Veere meldet Motorengeräusche und Detonationen in Richtung 3.**
- 0517 Das Ziel ist nach Richtung 11 abgeflogen.
- 0635 3./202 meldet: **Ein heller glühender Gegenstand mit langer Rauchfahne vom Horizont in 40° - sehr hoch – überfliegt die Insel nach 270° ohne Geräusch (Seekdt. Gemeldet).**
- 0749 Flakalarm! Zwei Ziele in Richtung 9 tief.
- 0750 Die Ziele wandern nach Richtung 11 aus; es handelte sich um Thunderbolt

- 0810 Flakalarm! Vier Maschinen aus Richtung 4-3.
- 0812 Die Ziele stehen in Höhe Breskens.
- 0815 Kriegswache Ruhe! Ausflug der Maschinen nach Richtung 9.
- 0857 **Ausguck meldet Detonation in Richtung 3.**
- 0930 Süd./- hat Alarm gegeben! 2-3 Ziele in Richtung 5 Entfernung 12 km.
- 0933 Die Ziele sind in Richtung 8 abgeflogen.
- 0937 **Nord./- meldet schweres Flakfeuer in Richtung 2-3 weit.**
- 0939 Süd./- hat Alarm gegeben! Mehrere Ziele aus Richtung 3 näherkommend.
- 0940 Veere meldet in Richtung 4-3 mehrere kreisende Maschinen.
- 0941 **Ost./- meldet Bombenabwurf in Richtung 4.**
- 0943 Ost./- hat Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 5 näherkommend.
- 0951 Kriegswache Ruhe!
- 1000 **Veere meldet leichtes und schweres Flakfeuer in Richtung 3.**
- 1003 Ost./-, Nord./- und Veere haben Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 2 näherkommend.
- 1004 Flakalarm! West./- meldet zwei Spitfire über der Batterie.
- 1011 Süd./- und Ost./- haben Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 10 näherkommend.
- 1015 Motorengeräusche über der Schelde.
- 1018 Kriegswache Ruhe!
- 1042 Veere hat Alarm! **Flakfeuer und Bombenabwurf in Richtung 2-3.**
- 1046 Mehrere Ziele in Richtung 9 mit Kurs Richtung 4 Entfernung 20 km.
- 1047 Flakalarm! Ziele in Richtung 7 Entfernung 15 km.
- 1049 Diogenes meldet 40 Luftziele in Richtung 8-9 Höhe 5500 m.
- 1049 Fliegeralarm! Motorengeräusche aus Richtung 9-10.
- 1053 (bis 1055) Mehrere Thunderbolt und eine Mustang aus Richtung 6.
Detonationen in Richtung 5.
- 1056 Die gemeldeten 40 Ziele stehen jetzt südwestlich Terneuzen mit SO-Kurs.
- 1102 **Ausguck meldet Detonation in Richtung 5-6 weit.**
- 1105 Veere meldet in Richtung 9 zwei kurvende Maschinen, die nach Richtung 10 abfliegen.
- 1106 **Der Artillerie-Träger hat geschossen!**
- 1107 Zwei Ziele aus Richtung 5 scheldeabwärts.
- 1108 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 10 Höhe 2500 m.
- 1109 Veere meldet zwei Spitfire über Stand.
- 1110 Scheinwerfer meldet nach Richtung 6 abfliegende Thunderbolt.
- 1113 Ost./- hat Alarm! Zwei Maschinen aus Richtung 3-4 näherkommend.
Die Maschinen stehen jetzt tief über der Schelde.
- 1114 Flakalarm! Tiefflieger über der Schelde.
Maschinen schießen in Richtung 5 mit Bordwaffen und Kurven! Entfernung 10 km.
- 1116 Maschinen in Richtung 2-3 im Sturzflug. Scheinwerfer 5 meldet 2 Spitfire in Richtung 5 und tief!
Laut Ost./- greifen die Maschinen laufend mit Bordwaffen an.
- 1121 Luchs meldet Ziele bei Terneuzen scheldeabwärts.
- 1122 **Sedeich meldet Detonation in Richtung 2 und Richtung 5.**
- 1129 Luchs meldet mehrere Ziele in Richtung 9 Entfernung 25 km.
- 1132 Fliegeralarm! Die gemeldeten Ziele stehen jetzt in Richtung 7-8.
- 1133 (bis 1135) Zwei Thunderbolt und mehrere Jäger fliegen in Richtung 5 mit SO-Kurs ab.
- 1140 Entwarnung und Kriegswache Ruhe!

- 1209 Veere meldet 3 Bombenabwürfe in Richtung 3 weit, die Maschinen kurven in Richtung 3.
- 1210 Über Veere kreist eine Typhoon.
Alarm Domburg! Mehrere Ziele aus Richtung 3 mit Kurs 8-9.
- 1212 Flakalarm! Anflug aus Richtung 2 mit Kurs West; Maschinen sind als Typhoon erkannt.
- 1213 Maschinen befinden sich über der Schelde im Anflug auf Süd./-.
Die Maschinen kurven in Richtung 5-6 weit.
Ausguck meldet Detonationen in Richtung 5-6 weit.
- 1216 Die Ziele sind nach Richtung 7 abgeflogen.
- 1219 Alarm für leichte Waffen!
- 1220 **Veere meldet Detonationen in Richtung 3.**
- 1221 Schützenkönig meldet 5 nach Richtung 10 abfliegende Maschinen.
- 1222 Veere meldet Motorengeräusche aus Richtung 3 näherkommend.
- 1235 Hamster meldet ca. 200 Ziele aus Richtung 9-10 Entfernung 60-80 km.
- 1243 Flak – und Fliegeralarm! Viele Ziele aus Richtung 10 Entfernung 20 km.
- 1245 Die Ziele befinden sich jetzt in Richtung 10 mit SO-Kurs Entfernung 15 km.
- 1247 Bei den gemeldeten Zielen handelt es sich um Lancaster.
- 1251 Die Verbände sind in Richtung 1 ausgeflogen.
- 1252 Laufend Vorbeiflüge in Richtung 11-12 nördlich des Gefechtsbereichs.
- 1253 Laut Hamster bisher 150 Lancaster nördlich Nord-Beveland eingeflogen.
- 1254 Mehrere Ziele in Richtung 10 mit Kurs Ost Entfernung 15 km.
- 1255 Hamster meldet laufend Ansammlungen an der englischen Ostküste.
- 1257 Die Vorbeiflüge der viermotorige Verbände nördlich des Gefechtsbereichs halten an.
- 1258 Erhöhte Aufmerksamkeit auf Tiefflieger!
- 1259 **Süd./- schießt!**
- 1300 Ost./- meldet eine Thunderbolt in Richtung 8 über der Schelde und weitere Motorengeräusche aus Richtung 4.
- 1301 West./- meldet mehrere Thunderbolt über der Batterie.
- 1302 **Ost./- schießt!**
- 1307 Entwarnung und Kriegswache Ruhe!
- 1321 Flakalarm! Anflug von zwei Zielen aus Richtung 10.
- 1325 Die Maschinen sind in Richtung 3 abgeflogen.
- 1335 Flakalarm! Anflug aus Richtung 9 Entfernung 25 km.
- 1337 Ziele stehen jetzt in Richtung 12 mit Ostkurs Entfernung 8 km.
- 1342 Kriegswache Ruhe!
- 1445 Alarm Domburg! Anflug aus Richtung 2-12.
- 1455 Flakalarm! Viele Typhoon greifen Veere an.
Veere schießt!
- 1456 **Souburg meldet Detonationen in Richtung 12.**
Veere meldet Maschinen kreisen über Veere und versuchen das Minendepot anzugreifen.
Scheinwerfer 15 meldet Tiefflieger in Richtung 3.
- 1457 Mehrere kreisende Maschinen in Richtung 4.
Veere meldet Bombenabwürfe in den Kanal vor das Minendepot.
- 1500 Weiterhin Angriffe von Typhoon auf Veere.
- 1502 Ausguck meldet 2 Maschinen über Schelde haben etwas abgeworfen.
- 1503 **Süd./- schießt!**
- 1504 Zwei Thunderbolt drehen in Richtung 6 und eine Maschine über Ost./- setzt zum Sturzflug auf die Fähre an! Die Fähre wird aber nicht getroffen!

- 1507 **Veere meldet ein Boot der Rheinflottille getroffen und gesunken.**
- 1510 (bis 1516) Mehrere Ziele von Richtung 11 nach Richtung 6.
- 1520 Erhöhte Aufmerksamkeit auf Tiefflieger! Leichte Waffen müssen jederzeit schußbereit sein!
- 1532 Flakalarm! Anflug von 10 Zielen aus Richtung 3 Entfernung 20 km und Höhe 3000 m.
- 1533 Maschinen stehen jetzt in Richtung 5 mit Kurs West Entfernung 15 km.
- 1535 Kriegswache Ruhe!
- 1607 Flakalarm! Etwa 15 Ziele aus Richtung 4 über Schelde mit Westkurs Entfernung 20 km.
- 1608 **Süd./- schießt!**
- 1609 Die Maschinen in Richtung 6-7 fliegen in Richtung 9 aus.
- 1613 Die Ziele in Richtung 11 stehen jetzt im Anflug auf Veere.
- 1614 **Süd./- schießt!** Die Maschinen in Richtung 11 haben SO-Kurs genommen.
- 1617 **Seedeich meldet Bombenabwurf in Richtung 4 in die Schelde.**
- 1618 Süd./- meldet die Maschinen nach Richtung 8 abgeflogen.
- 1620 Weitere Ziele kurven in Richtung 5 Entfernung 20 km.
- 1621 Kriegswache Ruhe!
- 1633 Flakalarm! Mehrere Ziele über der Schelde mit Kurs West.
- 1634 Maschinen fliegen auch Richtung 10 ab.
- 1635 **Ost./- meldet Bombenabwurf und Bordwaffenbeschuß in Richtung 3-4.**
- 1636 **Seedeich meldet Bombenabwurf auf Boote in Richtung 3-4. Maschinen greifen Rotkreuz-Boot an!**
- 1637 **Ost./- schießt!** Zwei Maschinen von Richtung 4 nach 6.
- 1640 **Süd./- und Ost./- schießen!**
- 1642 **Leichte Waffen von Süd./- beschießen eine Spitfire über der Schelde, mittelhoch.**
- 1650 Luchs meldet neue Anflüge aus Richtung 10 Entfernung 30 km.
- 1700 Kriegswache Ruhe!
- 1712 Flakalarm! Schützenkönig meldet Motorengeräusche aus Richtung 12.
- 1721 Flakalarm! Zwei Ziele über der Schelde aus Richtung 3-4.
- 1723 Ca. 100 Ziele in Richtung 10 Entfernung 60-70 km.
- 1726 Drei Maschinen über der Schelde.
- 1729 Fliegeralarm! Verband befindet sich jetzt in Richtung 10-11 auseinandergezogen.
- 1731 Die Ziele fliegen in die Oosterschelde ein.
- 1734 Verband überfliegt die Nordspitze der Insel mit Ostkurs.
- 1738 Laut Veere handelt es sich bei den gemeldeten Verband um Lancaster.
- 1740 Ein neuer Verband in Richtung 11 mit Kurs Ost Entfernung 50 km.
- 1740 (bis 1800) Die Einflüge aus Richtung 10-11 mit Kurs Ost dauern weiter an wobei es sich um Bomberverbände und Jäger handelt.
Ein Teil der Verbände fliegt nördlich des Gefechtsbereichs vorbei.
- 1808 Flakalarm! Luchs meldet ein Ziel aus Richtung 2 im Anflug.
- 1810 Fliegeralarm! Luchs meldet 12 Maschinen aus Richtung 6 tief.
- 1812 Die Ziele kurven in Richtung 7 Entfernung 8 km.
- 1814 **Süd./- schießt!**
- 1821 Luchs meldet ein Ziel in Richtung 9 Entfernung 12 km.
- 1827 Eine Marauder kreist über Westkapelle und wirft Flugblätter ab.
- 1830 Die Maschine hat Kurs Süd und steht über Middelburg und dreht nach Veere.
- 1832 **Veere schießt!** Luchs meldet ein ?? /??
- 1835 **Nord./- schießt!**
- 1836 Ost./- meldet eine Maschine im Sturzflug.
- 1837 Luchs meldet neue anfliegende Ziele aus Richtung 2 Entfernung 20 km.

- 1842 Die Ziele fliegen in Richtung 9 aus.
- 1848 (bis 1850) Mehrere Ziele aus Richtung 3-4 Entfernung 10-15 km.
- 1850 **Ost./- schießt!**
- 1858 Kriegswache Ruhe!
- 1911 Flakalarm! Nord./- meldet mehrere viermotorige Maschinen aus Richtung 11.
- 1912 **Nord./-, Ost./- und West./- schießen auf Liberator.**
- 1914 Die Maschinen fliegen in Richtung 9 über See aus.
- 1924 Anflug eines weit auseinandergezogenen Verbandes in Richtung 2! Es handelt sich um Mitchell!
- 1931 **Nord./- schießt!** Ost./- meldet Bombenabwurf in Richtung 2.
Fliegeralarm!
- 1932 Ost./- meldet laufend Mitchell aus Richtung 3.
- 1933 **Nord./- schießt!**
- 1934 **West./- meldet Bombenabwürfe in Richtung 2 Entfernung 15 km.**
Ost./- meldet Abwurf von Bomben in Richtung 2 Entfernung 12 km.
- 1935 **Seedeich meldet schwere Detonationen in Richtung 4.**
Ost./- meldet 50 Boston aus Richtung 4.
- 1939 **Ost./- meldet ein Abschluß! Seedeich meldet ein Abschluß in Richtung 5.**
Nord./-: eine Maschine brennt! Es handelt sich um eine Boston.
- 1940 **Süd./- schießt! Eine Maschine mit Rauchfahne, Pilot ist ausgestiegen** (Seedeich bestätigt)
- 1941 **Ost./- schießt!**
- 1944 Nord./- und Scheinwefer 7 melden die brennende Maschine fliegt noch in Richtung 9.
- 1945 **West./- meldet Bombenabwurf in Richtung 2.**
- 1947 **Veere meldet Bombenabwürfe im Veeregat.**
- 1948 **Süd./- meldet die brennende Maschine zeigt schwarze Rauchfahne.**
Luchs meldet anfliegende Ziele aus Richtung 3-4; es handelt sich um Typhoon!
- 1949 **West./- und Süd./- schießen!**
- 1955 Entwarnung und Kriegswache Ruhe!
- 2018 Flakalarm! Luchs meldet mehrere Ziele aus Richtung 9 Entfernung 12 km.
- 2027 Flakalarm! Luchs meldet mehrere Ziele in Richtung 12 Entfernung 20 km.
- 2028 Die Maschinen kurven in Richtung 1 Entfernung 25 km.
- 2033 Kriegswache Ruhe!
- 2204 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 4-5 näherkommend.
- 2210 **Ausguck meldet ein starker Brand in Richtung 6 Entfernung 30 km.**
- 2217 Flakalarm! Tiger meldet mehrere Ziele in Richtung 9 Entfernung 20 km.
- 2221 Die Maschinen stehen in Richtung 6 und haben NO-Kurs.
- 2228 Flakalarm! Luchs meldet ein Ziel in Richtung 9 Entfernung 15 km.
- 2230 Tiger meldet einen neuen Anflug aus Richtung 8 Entfernung 25 km.
- 2240 Die Motorengeräusche sind nach Richtung 3 ausgewandert.
- 2242 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 8 näherkommend; Tiefflieger über der Schelde.
- 2244 **Maschine fliegt in Richtung 3 ab und setzt eine Leuchtbombe Mitte Schelde.**
- 2245 Die Maschine kurvt dauernd über der Schelde.
Vom Südufer wird mit leichten Waffen geschossen!
- 2248 **Tiger hat Bordwaffenbeschuß!**
- 2255 Neuer Anflug aus Richtung 8.
- 2256 **Süd./- schießt!**
- 2300 Kriegswache Ruhe!

Flakgruppe Hansweert – Wemeldinge.

- 0745 (bis 0805) Zwei Anflüge von je 4 Spitfire ohne Angriff.
Abwehr mit 15 mm, 2 cm und 3,7 cm.
- 0845 (bis 1445) Fünf Anflüge auf Hansweert von insgesamt 21 Typhoon und 2 Spitfire mit (geringer) Bordwaffenbeschuß! Abwehr mit 15 mm, 2 cm und 3,7 cm
- 1530 Angriff auf Wemeldinge durch 6 Typhoon mit Raketenbomben und Bordwaffenbeschuß!
Abwehr mit 15 mm, 2 cm und 3,7 cm.
- 1600 Angriff auf Wemeldinge durch 6 Typhoon mit Raketenbomben und Bordwaffenbeschuß!
Abwehr mit 15 mm, 2 cm und 3,7 cm.
Volltreffer auf Flakträger wobei 3 Tote und **HD09** ausgebrannt.
- 1645 Angriff auf Hansweert durch mehrere Typhoon mit Raketenbomben und Bordwaffenbeschuß!
Abwehr mit 15 mm, 2 cm und 3,7 cm.
Rheinflottille hat zwei Schwer – und zwei Leichtverwundete, Luftwaffe ein Schwerverwundeter.
- 1800 Angriff auf Wemeldinge durch mehrere Typhoon mit Raketenbomben und Bordwaffenbeschuß!
Abwehr mit 15 mm und 2 cm.
- 2130 (bis 0200) Rege Flugtätigkeit mit Bordwaffenbeschuß auf Leuchtbojen bei Hansweert und Bom-benabwurf auf Wemeldinge.

Lagebericht an Seekommandant

- 0330 (bis 0345) Eine Maschine kurvt in Richtung 5-6, setzt Leuchtbomben und schießt mit Bordwaffen.
(bis 0430) Einzelziele über Süd-Beveland, Schelde und Breskens, die Leuchtbomben setzen und mit Bordwaffen schießen.
- 0800 Mehrere Ziele kurven in Richtung 3 tief und beschießen Straßen – und Bahnverkehr.
- 0941 (und 1042 und 1209) Bombenabwurf in Richtung 2-3.
- 1114 Eine einzelne Maschine schießt in Richtung 2-3 mit Bordwaffen, Entfernung 10 km.
- 1259 **4./- und 5./810 beschießen Thunderbolt, die nach Richtung 8 abfliegen.**
- 1300 (ab) Laufend Stürzangriffe auf Flakträger **HD09** durch Jabo's mit Raketenbomben und Bordwaffenbeschuß. Ein Kohlenprahm dabei gesunken.
- 1321 (bis 1415) Starke Aufklärertätigkeit über Gefechtsbereich, Zielhöhen etwa 7000 m.
- 1445 (ab) Rückflüge aus dem Reich! Maschinen fliegen nördlich am Gefechtsbereich vorbei.
- 1454 Angriff von 8 bis 10 Typhoon auf Schleussanlagen, Minendepot, Artillerie Träger, Boote der Rheinflottille und Schleppkähne in Veere.
Die Maschinen stürzten aus Sonne und schossen mit Bordwaffen und Raketenbomben.
Ein mit Minen beladener Schleppkahn erhielt Unterwassertreffer und wurde auf Strand gesetzt. Treffer erhielten weiter ein kleiner Schlepper und ein Lastkahn im Fischereihafen. Zahlreiche Bordwaffeneinschläge auf Minendepot und Boote der Rheinflottille und Artillerie-Träger.
- 1502 (und 1504) Angriffe von Thunderbolt auf Artillerie-Träger in der Westerschelde mit Bomben wobei geringer Splitterschäden an Oberdeck.
Die Boote sind voll einsatzfähig und es gibt zwei Leichtverletzte.
- 1530 (zwischen 1530 und 1600) Laufend Störangriffe auf Wemeldinge!

Flakträger HD09 der MFA 810 erhielt Volltreffer! Raketenbombe durchschlägt Grätting des 3,7 cm Geschützes und krepirt unter den Geschütz, wobei sofortige Explosion der Bereit-schaftsmunition.

Achterschiff brennt aus und Feuer greift auf Vorderschiff über. Drei Tote an der 3,7 cm konnten nicht mehr geborgen werden.

HD09 ist ausgebrannt und voraussichtlich nicht mehr einsatzfähig!

Im Laufe des Vormittags laufend Vorbeiflüge ein – und rückfliegender Bomber.

1600 Am Nachmittag Rückflüge von Jägern.

1930 Bombenabwürfe durch Marauder und Mitchell in Richtungen 2 und 4 wobei laut Veere ca. 170 Bomben auf Landenge Arnemuiden; vermutliches Angriffsziel die Eisenbahnstrecke.

Rückkehrende Maschinen wurden von Kampfmittel im zusammengefaßten Feuer bekämpft.

1933 **Eine Maschine verlor Teile des Leitwerks und flog mit brennendem Motor weiter; 2 Mann der Besatzung mit Fallschirm abgesprungen.**

Absturz der Maschine nicht beobachtet da Sicht beim Beschuß begrenzt, da sehr dünnst.

2100 (ab) Laufend Einzelflieger in Scheldemündung, die Teilweise Leuchtschirme setzen, wurden ohne Erfolg beschossen!

2249 Gerät Tiger mit Bordwaffen beschossen! Kein Schaden!

0000 (ab) Laufend Einzelflieger im Bereich, teilweise Tiefflieger über der Schelde und mehrfach Beschuß durch schwere Kampfmittel!

Nachsatz zum Lagebericht.

- Luftwaffe Flak in Hansweert 12 Geschütze 2 cm und zwei schwere Batterien 8,8 cm mit je 3 Geschützen.
- Luftwaffe Flak in Wemeldinge 9 Geschütze 2 cm.
- Luftwaffe Flak Landenge Arnemuiden 9 Geschütze 2 cm.

Samenvattingen Seekommandant Süd-Holland.

----- Festgestellt wird das Munitions-Ausstattung der neu – von Domburg nach Veere – verlegte Flakbatterie 7,5 cm mit 2400 Schuß 7,5 cm für 4 Geschütze nicht ausreicht. Ich ordne sofortige und beschleunigte Anforderung an (1000 Schuß sollen bereits unterwegs sein).

1100 Aus Terneuzen auslaufender Lazarettprahm – durch rotes Kreuz gekennzeichnet – mit 55 Verwundeten an Bord durch feindliche Jabo's angegriffen und schnell gesunken.

Es gab 24 Tote! (nachträglich gab es 25 Verwundete als Vermißt!)

Eine zu hilfe eilender Lazarettprahm wurde ebenfalls angegriffen.

1145 Aus Terneuzen wird Bombenabwurf auf das Hafengelände gemeldet.

1454 Gruppe A der Rheinflottille meldet Angriff von 8 bis 10 Typhoon auf Schleusenanlagen und Minendepot sowie auf Boote im Hafen Veere.

Mit 150 Minen beladener Minenprahm erhielt Volltreffer ins Vorschiff, macht Wasser und muß aufgesetzt werden. Ein Boot der Rheinflottille ebenfalls gesunken! Sonst geringe Splitterschäden bei Depot und an der Rampe liegender Fähre "Churton".

1502 Jabo-Angriffe auf Fährverkehr Breskens – Vlissingen wobei Splitterschäden.

1933 Ca. 170 Bomben auf Enge bei Arnemuiden! Alle Fernleitungen ausgefallen, Bahndamm zerstört und Straße vorübergehend gesperrt.

1948 **Einer der rückfliegender Mitchell durch 2./- und 5./810 beschossen und über See abgestürzt.**

Admiral in den Niederlanden.

0845 Bombenangriff auf Schlepper "**Vulcan**" ostwärts Veere! Schlepper wurde auf Strand gesetzt.

1000 Bordwaffenbeschuß auf **AF 100** ostwärts Veere im Oosterschelde wobei 3 Verwundete.

Bei Breskens ist **MFP 863** durch Bomben und Bordwaffenbeschuß ausgebrannt.

1054 Erneuter Angriff auf **AF 100** ostwärts Veere. Das Leck ist nicht zu dichten und Bergung Schiff deswegen fraglich. Kommandant mit 3 Toten an Bord und übrige Besatzung ist im Veere gelandet.

1300 Flakträger **HD09** vor Wemeldinge durch Raketentreffer ausgebrannt.

1330 Major Eck (WBN) mitteilt fernmündlich Nachricht von Chef Generalstabes WBN daß Jagdschutz für Fährverkehr zeitweise gestellt wird, also kein dauernder Jagdschutz sondern nur zu verschiedenen Zeiten.(Zusatz Adm.Ndl: eine erfreuliche Zusage; hoffentlich wird sie gehalten!)

1800 Überführung "**Bali**" als Blockschiff Schelde abgestoppt da wegen Jabo's zur Zeit zu sehr gefährdet.

Konvoivaart op de Zeeuwse wateren.

0600 Weitemarsch N-S Geleit nach Veere.(zie ook 11 september)

0845 (bis 0847) Im Zandkreek Angriff durch 8 Jabo's (Spitfires) auf Geleit mit Raketenbomben und Bordwaffen wobei ein Abschuß!

Raketenvolltreffer auf Schlepper "Vulcan", der auf Strand gesetzt wird (2 Tote, 2 Verwundete)

Bei Wolphaartsdijk erneuter Angriff auf **AF 100** im Tiefflug wobei 3 Verwundete.

1054 **AF 100** erhält Bombentreffer und kommt fest. Zum Abbergen Besatzung wird **HM34** entlassen. Lecks mit Bordmitteln nicht abzudichten. Bei Hochwassersoll versucht werden, nach Leckabdichtung Veere einzubringen.

----- Angriff auf Hafen Veere durch 6 Jabo's (Tomahawk) auf **AF 88**, **AF 92** und **AF 106** sowie Boote Rheinflottille. Raketenvolltreffer auf **AF 88** und **AF 92**.

Schwere Schäden auf **AF 88** mit 6 Schwer – und 8 Leichtverwundete. Auf **AF 92** 2 Schwer – und 3 Leichtverwundete. Raketentreffer auf Minenprahm, der auf Strand gesetzt ist und **HR49** gesunken.

Einsatz der Rheinflottille.

Im Übersetzverkehr Terneuzen-Hoedekenskerke und Terneuzen-Hansweert befinden sich 12 HR-Boote und 4 Boote der Flußräumflottille. Von den 5 Booten in Vlissingen-Breskens Verkehr wird eines AKB (Außer Kriegs Bereitschaft). Zehn HR-Boote unter Führung von Oblt.zur See Diedrich und Fähnrich zur See Tenhagen laufen in der Abenddämmerung aus und vernichten die Fahrwassertonnen zwischen Bath und Walsoorden.

In Terneuzen geht das Funkboot HR82ⁱⁱ durch Bombenvolltreffer im Hafen Terneuzen verloren.

Die Fähre "Zuiderzee" weiterhin im Verkehr Terneuzen-Vlissingen.

KTB 1^{ste}.Sicherungs Division.

0025 Führer der Motorbootsverbände meldet daß N-S Geleit um 1800 Uhr in Zijpe eingelaufen ist und der Weitemarsch bei Hellwerden fortsetzt.

In Dordrecht sind 6 Motorschützen eingelaufen sowie ein Motorschiff mit Munition für Vlissingen.

- 1400 Die für den Einsatz in den Seeländischen Gewässern bestimmten 6 Logger der 38^{ste}.Minensuch Flottille laufen auf den Binnenweg von Den Helder nach IJmuiden aus.
- 1700 A-Gruppe Rheinflottille meldet Jabo-Angriff auf Veere wobei **HR49** gesunken ist. Raketentreffer auf **AF 92**, **AF 88** und **AF 106**. Insgesamt gibt es 25 Verwundete.

KTB 32^{ste}.Minensuch Flottille

- Übersetzverkehr durch beide Gruppen nachts bis Vormittags. Mittags kein Verkehr.
- 0250 **M3202** wird bei Leuchttonne 6 durch Bordwaffen(?) angegriffen, keine Schäden.
- Bombenabwürfe und Bordwaffenbeschuß auf Boote im Hafen Terneuzen.
- 1045 Erneuter Angriff!
- 1100 **MFP 863** wird nach 4 Bombentreffern durch Btsmt. Neidhart, nachdem Kommandant gefallen ist, im Osthafen aufgesetzt. Löscharbeiten müssen abgebrochen werden da Munition detoniert.
- Auf Terneuzen Reede wird Lazarettboot mit 46 Verwundeten – trotz klarer Kennzeichnung – bei guter Sicht durch 4 Jabo's versenkt. Ein Mann der besatzung berrußt und zwei verwundet.
- Uffz. Klaus Michels, Mtr.Schönsee und Mtr.Obgefr. Hobert gelingt es mit Sturmbooten 20 Verwundete zu bergen. Die übrigen werden durch ein zweites Lazarettschiff geborgen.
- Dabei erneut drei Angriffe und erneute Verwundungen bei den Verwundeten.
- Das Boot wird wegen Wassereinbruch auf Strand gesetzt. Unter Verwundeten gab es zwei Tote infolge neuer Verwundung und zwei Verletzte bei der Besatzung!
- 1700 Wiederaufnahme des Übersetzverkehr.
- 1935 Angriff von 30 viermotorigen Bombern sowie Jägern auf Hafen Terneuzen.
- Schäden durch Bordwaffenbeschuß auf M3202 und Bombenvolltreffer auf längsseits passierenden MFP's.**
- M3202** wird Seeklar gemacht und läuft aus.
- Erneut Bombentreffer auf MFP wobei Munition und Treibstoff detonieren.**
- Durch schnelles Arbeiten der Wache und des Maschinenpersonals – MaschMt. Mittag, MaschGefr. Reiplinger, MtrGefr. Mattuschka, MtrGefr. Ullrich, Mtr. Weigel, Mtr. Kahr und Mtr. Schönsee – wird das Boot aus der Gefahrenzone gebracht.
- An Bord gab es zwei Tote und 6 Verwundete.
- A-Gruppe nachts Geleitschutz und Übersetzen Terneuzen – Vlissingen.
- M3204** zur Verfügung Vorpostengruppe Windhuk.

Geallieerde vliegtuig verliezen in en om Zeeland.

- Mosquito Mk.VI 'M' '888 van 305 squadron werd in de nacht van 11 op 12 september door lichte Flak vanaf Vlissingen – Breskens – Terneuzen beschadigd waardoor op een enkele motor moest worden terug gevlogen.
Flt.Lt. E.G. Atkins safe
Flt Lt. J. Majer safe
- Mosquito Mk.VI 'K' '887 van 305 squadron werd op vergelijkbare wijze en plaats dermate zwaar getroffen dat bij terugkeer op de basis een buiklanding moest worden uitgevoerd.
Flt.Lt. R. Referowski safe
Sgt. K. Iwachow safe

- Spitfire Mk.IX (s/n. 8248?) van 329 (Cigognes) squadron keerde van een gewapende verkenning boven de Scheldemonding niet op haar basis – Wevelghem B.55 – terug.
Bron: Air 25-709 War Dairy No.84 Group.
Hierbij moet worden opgemerkt dat in het archief van Dhr.J.G.J. de Haan geen voorval van deze aard is opgenomen.
- Een Typhoon Mk.1B van 266 (Rhodesia) squadron werd tijdens aanvallen op schepen nabij Terneuzen zwaar beschadigd.
Na terugkeer op de thuisbasis moest de machine dan ook als onherstelbaar worden afgeschreven.
Hierbij moet worden aangemerkt dat de “Typhoon and Tempest story” op 12 september 1944 geen verliezen weergeven!
- Mitchell Mk.II FW167 van 98 squadron werd – zoals we al hebben kunnen lezen – door de Vlissingse Flak neergeschoten waarna de machine ter hoogte van Cadzand in de monding van de Westerschelde stortte. Het toestel werd door zowel 2./- als 5./810 geclaimd!

Flg Off Alec Norman Mercer	mia
Runnymede Memorial Panel 208	
Flg Off Kenneth Marlow	mia
Runnymede Memorial Panel 207	
Flt Sgt Rex Tams	mia
Runnymede Memorial Panel 222	
Wt.Off Leslie Keith Staines	+

 Zijn stoffelijk overschot spoelde aan nabij Cadzand waarna hij op de algemene begraafplaats aldaar ter aarde werd besteld.

Proces verbaal van 13 september 1944 Gemeente Cadzand.

Volgens verklaring van de brandweerlieden Willem Leendert Hamelink, Pieter de Wolff en Hubrecht Toussaint, wonende te Cadzand werd op 13 september 1944 het lijk van een Engelse vliegenier gevonden.

Hij was op 12 september 1944 omstreeks 1930 uur uit een beschoten vliegtuig met een valscherp naar beneden gekomen in de Sint-Jans polder onder de gemeente Cadzand en is daarbij om het leven gekomen.

Het lijk was onder toezicht van een luitenant der Duitse Wehrmacht door militairen gefouilleerd en onder dies toezicht gekist. Gevonden werden een grijs gummiplaatje met de tekst 1258096 R.A.F. – C.E. L.K. Staines en een roodbruin gummiplaatje met de tekst C.E. 1258096 R.A.F. L.K.Staines.

Hij werd op 13 september 1944 op de algemene begraafplaats te Cadzand ter aarde besteld in een lijk-kist. Het is vermoedelijk een Canadees, 25 jaar oud, zwart haar en gekleed in een grijs-blauw uniform.

(brief van 14 september 1944, gemeente Cadzand)

(voorlopige) samenvatting verliezen Kriegsmarine

Nadere studie is noodzakelijk maar uit het voorgaande blijkt dat de Duitse verliezen als aanzienlijk moeten worden beschouwd.

- Flakträger HD09 nabij Wemeldinge
- Schlepper “Vulcan” in de Zandkreek
- MFP 863 op de Westerschelde

- HR 49 en HR 82 in de haven van respectievelijk Veere en Terneuzen.
- Tevens werden bij Terneuzen twee Duitse hulpvaartuigen van 120 ton – de DB53 en HV04 – tot zinken gebracht.ⁱⁱⁱ
- AF 88, AF 92 en AF 106 werden in meer of mindere mate zwaar beschadigd.

- ⁱ Form 541 maakt melding van aanvallen op doelen bij Breskens, Vlissingen en Terneuzen (zie ook bijlage)
- ⁱⁱ HR82 was een voormalige in 1915 gebouwde scheveningse logger “Mewa XIV” van 115 ton.
- ⁱⁱⁱ Tevens ging het Duitse bewakingsvaartuig HI08 – eveneens een voormalige scheveningse logger (De Twee Gebroeders) van 125 ton – op een niet nader bekende datum in september 1944 nabij Terneuzen verloren. Niet uit te sluiten is dat dit rondom deze datum heeft plaatsgevonden.