

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



**Crash No 427**

**Douglas A-20 43-21767**

**16-09-1944**

**Oosterschelde**



## 16 september 1944

In de nacht van 15 op 16 september voerden 490 bommenwerpers van Bomber Command een minder geslaagde aanval uit op Kiel. Tegelijkertijd vlogen 164 vliegtuigen van diverse OTU's en heavy conversion units een diversionary boven het Noordzeegebied. Ook de Mosquito's waren weer – als vanouds – actief met 27 toestellen naar Berlijn, 9 naar Lübeck en 8 naar het vliegveld bij Rheine. Tevens werden 34 RCM en 56 Mosquito patrols uitgevoerd. De weergave is niet compleet maar alles bij elkaar opgeteld voerde Bomber Command 856 sorties uit waarbij 11 vliegtuigen verloren gingen.

De operaties werden door enkele tientallen Mosquito intruders van ADGB en AEF ondersteund.

### **De Bomber Command voorbereidingen op “Market Garden”**

Bomber Command startte op de vooravond van de luchtlandingsoperatie “Market Garden” met zware bombardementen op vliegvelden en Flakposities. In de loop van de avond stegen 200 Lancasters en 23 Mosquito's op om de vliegvelden bij Hopsten, Leeuwarden, Steenwijk en Rheine te bombarderen.

Een tweede aanvalsmacht – bestaande uit 54 Lancasters en 5 Mosquito's met als bestemming de Duitse Flak nabij Moerdijk – was minder succesvol! Bovendien gingen twee Lancasters door een botsing in de lucht verloren.

### **Mission 635 van Eighth Air Force.**

Een missie die zich beperkte tot Jabo-aanvallen en strafing op in hoofdzaak vliegvelden om en nabij steden als Mannheim, Kaiserslautern en Ahlhorn. Hiervoor werden 178 P-47's en 149 P-51's van 20 FG, 56 FG, 78 FG, 352 FG, 355 FG, 356 FG, 359 FG, 361 FG, 364 FG en 479 FG ingezet waarvan er één – een toestel van 364 FG – verloren ging en nog eens zestien anderen met Flakschade op hun basis terugkeerden.

7 PG voerde met 15 F-5's en 3 Spitfires tal van fotoverkenningen uit waarbij de toestellen in enkele gevallen bescherming kregen van P-51's van Eighth Fighter Command.

Wellicht met het oog op de komende grote operaties – de luchtlandingen bij Arnhem, Nijmegen en Eindhoven – voerden 4 Mosquito's van 25 BG weer-verkenningen uit boven het beoogde landingsgebied.

### **AEF (en ADGB) operaties in het Scheldegebied.**

Verspreid over de gehele dag voerden de jachtvliegtuigen van ADGB en AEF ruim 500 missies uit waarvan het merendeel in de rol van interdictie en gewapende verkenningen boven het Nederlandse luchtruim.

Ook het Scheldegebied ontkwam niet aan de aandacht van deze formaties! In de loop van de ochtend voerden 12 Spitfires aanvallen uit op een viertal schepen in de Oosterschelde grofweg tussen Colijnsplaat en Zierikzee. Hierbij werden elf 500 lbs GP's afgeworpen (en successen geclaimd!). Ook het havengebied van Terneuzen werd talloze malen onder vuur genomen en met resultaat maar daar staat tegenover dat een Spitfire nabij Westrem (in België) een noodlanding moest uitvoeren.

Verder werd tot enkele malen toe – met name in de middag - gerapporteerd dat veel hinder werd ondervonden van de Flak op Walcheren.

In afwijking op de geldende (ongeschreven) regels voerden B-26's en A-20's van Ninth Air Force enkele ondesteunende aanvallen uit op zich terugtrekkende Duitse troepen en colonnes op Zuid-Beveland alsmede op de toegangswegen naar en van dit gebied.

**extract from war-diary.**

- **33 squadron:** (Lille B.51) The first show was carried out at lunchtime to Dunkirk. A few hours later Flt.Lt. A.W.Bower led the squadron to Axel in Holland where the enemy had some field guns positioned. The usual Flak was encountered.

**Ninth Air Force bombardeert de verbindingen op Zuid-Beveland.**

(bron: Group Narrative Ninth Air Force – Five Groups attacking dike targets in Holland recorded excellent to poor results).

De bombardementen concentreerden zich vanaf ± 1800 uur op de wegverbindingen nabij Rilland-Bath en op de omgeving van de Sloedam nabij Arnemuiden of wel de smalste en meest kwetsbare toegangen naar en van Zuid-Beveland. De aanvallen op de wegen bij Bath werden – met wisselend resultaat - uitgevoerd door 12 B-26's van 386 BG, 36 A-20's van 416 BG en 36 A-20's van 391 BG.

De toegangen tot de Sloedam in de omgeving van Arnemuiden werden – wederom met wisselend gevolg - enkele momenten daarna het doel van 36 A-20's van 410 BG en 36 B-26's van 322 BG.

Na terugkeer kon de balans worden opgemaakt! Van de 156 opgestegen tweemotorigen slaagden negen bemanningen er om diverse redenen niet in om de opgegeven doelen te bombarderen maar de overgebleven 147 bemanningen dropten ruim 225 ton explosieven op de primaries!

Ook nu weer moest voor het slagen van de missie een prijs worden betaald! Eén A-20 van 416 BG werd neergeschoten en een tweede is alsnog vermist gebleven en een derde toestel – een B-26 van 386 BG – ging alsnog tijdens een (crash) landing op de thuisbasis verloren. Bovendien werden 41 vliegtuigen – 17,6% van de totale aanvalsmacht – door de Flak in meer of mindere mate beschadigd. Zes bemanningsleden kwamen om het leven en zes zijn vermist gebleven.

Acht vliegtuigen van 1 PFF squadron voerden leaflet missies uit naar Boulogne, Calais, Duinkerken, Vlissingen, Goes, Steenberg en Breskens.

Eén toestel werd door Flak beschadigd maar slaagde erin om op haar basis terug te keren.

**Extracts from Intelligence Annex.**

The target for today are in Holland in the vicinity of Antwerp; one target is an embankment and the other is a dyke, both across water. Photo recon pictures of the 13th. of September (which are not available to us at this time), show the road intact and the RR cut by two small craters, but not seriously damaged.

These targets being attacked have a very important tactical significance. Three enemy divisions are putting up stubborn resistance in this area as the 15th. German army keeps withdrawing across the Schelde to Walcheren and Beveland Islands.

Our mission is to destroy the RR, the highway and the embankments to prevent communications and reinforcements to the islands. The embankment is the only land route to and from the islands. In order for us to control and use the port of Antwerp we must be in control of these islands, for while the enemy is there we cannot use the approaches to the ports.

Flak! In addition to the plotted positions there are 20 Flakboats in the Westerschelde between Flushing and Breskens and five may be in the Oosterschelde. Each one of these boats mounts two 88 mm guns!

There have been no missions to these same targets recently, however the Eighth Air Force has been in the area and has received moderate Flakfire. On target there is one gun position which will probably be brought to bear on the run as it is 3,5 miles southwest of the target. The others are about 5,5 miles southwest and should not give any interference if on course.

### **Het verloop van de leaflet mission van 1 PFF squadron.**

Both light and heavy Flak was encountered at various points along the route to the targets. Flak was weak inaccurate heavy at Dunkirk, moderate inaccurate heavy and light at Calais, moderate accurate at Flushing and Breskens, weak and inaccurate light Flak at Delft.

Near Arnemuiden weak inaccurate heavy Flak was fired from flak boats and this experience is in keeping with other leaflet missions over the same area.

### **De raids nabij Rilland-Bath nader bekeken.**

**386 Bomb Group:** 12 A-26's dispatched, all dropping 48 x 1000 GP on primary.

Eight aircraft battle-damaged but no casualties and no losses.

Bombing by 6's from 11.500 – 11.200 feet.

Moderate accurate heavy Flak was encountered on the bomb run but did not follow the formation through to the bomb release point. Flak of the same intensity was encountered after the attack was made and the aircraft were enroute home. Crews reported that the Flak was coming from flakboats on the Oosterschelde. British Admiralty information shows that there are 25 flakboats operating in the Schelde region and at least five of them are thought to be in these Schelde sector.

Box 1 – first six excellent! Pattern centered 200 feet east of DMPI with possible hits on dike, hits on RR and highway. Second six fair! Pattern centered 800 feet west of DMPI with possible hits or near-misses to west corner of dike, hits on RR and highway.

**416 Bomb Group:** 39 aircraft dispatched of which 29 dropped 163 x 500 GP on primary, 3 window aircraft and five failed to bomb because they turned off course to avoid collision with another flight. Bomb disposition of two aircraft is unknown. One plane lost and one plane is missing. The one aircraft – mentioned above – was lost to Flak in the target area. Two chutes were seen as ship crashed in Bergen op Zoom. Another aircraft is missing, having last been seen when two gunners bailed out at 5143 N/0300 E. ASR was immediately notified of this occurrence. The Group reported that no further information on the missing ship was available and a total of 6 crewmen are missing. Eighth other aircraft Flak battle-damaged but no further casualties. Bombing by 6's from 11.000 – 12.000 feet.

Moderate to intense accurate heavy Flak was encountered on the bomb run and lasted until the turn off target. Flak was also reported as coming from the flakboats in the Schelde.

Box I – First six good! Long pattern 400 feet east of DMPI with strikes in trail probably cut or severely pitted rail line and highway. Second six excellent! Excellent pattern on DMPI. Blanket of strikes probably severed or severely damaged rail line and highway.

Third six good! Long pattern 500 feet north-east of DMPI. Strikes started short of RR and highway, extending up on road.

Box II – First six no attack! (Flying a collision course with another flight). Aircraft were forced to turn off before attacking. Bombardier elected to hold bombs when it was seen that the course alteration had brought the flight too close to target for proper run.

Second six fair! Excellent pattern 900 feet west of DMPI. Strikes blanketed and probably cur RR and highway. Third six PNB! Bombardier failed to estimate correct distance for start of bomb run; release was early when indices met as he rolled the search knob up on target. Bombs fell in fields west of DMPI.

**391 Bomb Group:** 36 aircraft despatched of which 35 dropping 140 x 1000 GP on primary. One aircraft failed to bomb because of mechanical failure. Fourteen aircraft were battle-damaged but there were no casualties and losses! Bombing by 6's from 12.500 – 11.500 feet. Heavy Flak was encountered from the IP to the target, which ranged from moderate to weak and accurate. The high flight of each box encountered moderate accurate heavy Flak north east of Goes. This Flak was probably coming from the flakboats in eastern Schelde and there are also 10 heavy Flak guns within range of the target.

Box I – First six good! Tight pattern 500 feet south-east of DMPI with strikes in open fields. Second six excellent! Tight pattern bracketed DMPI with several hits on RR embankment and dike-roadway. Third six poor! Thight pattern 1200 feet east-north-east of DMPI with strikes across roadways on dike and east of T/A and others in open fields.

Box II – First six excellent! Tight pattern 250 feet east of DMPI with strikes across RR embankment, dike roadway and in open fields. Second six excellent! Tight pattern bracketed DMPI with several hits on the intersection with a NW-SE roadway of the westends of RR embankment and dike roadway.

Third six fair! Tight pattern 900 feet south of DMPI with strikes in open fields.

#### **De raids nabij Arnhemuiden nader bekeken.**

**410 Bomb Group:** 38 aircraft despatched of which 37 dropping 208 x 500 GP on primary and one spare.

Three aircraft Flak battle-damaged but no casualties and no losses.

Bombing took place by 6's from 11.000 to 12.000 feet.

Weak accurate heavy Flak was encounterde in the target area. The Flak seemed to be coming from the right of the target. This would be in keeping with the known defences as they are all plotted to the west of the target and the group made their attack from the north. There are four heavy guns located at extreme range of the target.

Box I – First six fair! Excellent concentration centered 630 feet west of DMPI. Strikes om embankment with direct hits and near misses to target. Pattern extended along 600 feet of RR tracks.

Second six fair! Excellent pattern centered 630 feet north-east of DMPI but no evident damage to target.

Third six excellent! Long pattern centered 175 feet east of DMPI. Strikes on embankment with direct hits and near misses to target and bursts blanketed 200 feet of track.

Box II – First six good! Loose pattern centered 500 feet south of DMPI but no evident damage to target.

Second six fair! Long pattern centered 1000 feet east of DMPI. Majority of strikes short of target with some extending over tracks and – possibly – direct hits to embankment.

Third six poor! Loose pattern 1100 feet north of DMPI with strikes in water ( Bombs released before indices met due to malfunction believed to have possibly been a short circuit in electrical system).

**322 Bomb Group:** 36 aircraft dispatched all dropping 139 x 1000 GP on and near primary.

Six aircraft Flak battle-damaged but no casualties and losses.

Line bombing by 6's from 11.500 – 10.900 feet.

Flak experienced was much the same as that of the 410th Bomb Group, who preceded the 322nd. Over the target. Flakboats were reported as being seen in the area but were not firing!

Box I – First six inadequate photo coverage! Majority of bursts not recorded. One aircraft, hit by Flak, released early at a point 4,5 miles northwest of target. Strikes on a road and in fields. The lead aircraft scored 2 or 3 hits on or near the primary and another bursts in mud flats short of target (Group Bombardier reported fair results).

Second six excellent! Good concentration approximately one third the embankments length from its westend with strikes on road and tracks. Third six fair! Excellent concentration 600 feet from westend of embankment with strikes on road and tracks.

Box II – First six good! Pattern 390 feet north of embankment's center with one or more hits on tracks.

Second six excellent! Good concentration about one third of embankment's length from its westend with strikes directly on tracks.

Third six excellent! Pattern on western extremity of embankment with hits on road and tracks.

#### **Flakkommandeur Vlissingen.**

0645 Aus Richtung 10 laufen 4 Boote ein.

0732 West./- gibt Flakalarm! Ein Kieselstein von Richtung 2.

0736 Zwei Maschinen kreisen über Breskens.

0737 Flakalarm! Die gemeldeten Maschinen stehen in Richtung 7 Entfernung 12 km.

0741 Kriegswache Ruhe! Die Ziele sind in Richtung 8 ausgeflogen.

0751 Flakalarm für leichte Waffen!

0802 Die gemeldeten Ziele sind in Richtung 12-2 abgeflogen.

0825 **West./- meldet Kieselsteine über Batterie.**

0828 Flakalarm! Luchs meldet mehrere Ziele in Richtung 8 Entfernung 20 km.

0830 Die Motorengeräusche sind in Richtung 8 wieder ausgewandert.

0834 Flakalarm für Veere! Luchs meldet zwei Ziele in Richtung 2 mit Kurs Richtung 5.

0835 Flakalarm! Ziele von Luchs jetzt aus Richtung 2 näherkommend.

0838 Kriegswache Ruhe!

0955 Flakalarm! Luchs meldet mehrere Ziele in Richtung 10 Entfernung 20 km.

0959 Die Ziele sind in Richtung 3 ausgeflogen.

1003 Flakalarm! Veere meldet 6 Maschinen von Richtung 3 nach 8.

1005 Die Ziele haben gedreht und sind in Richtung 3 abgeflogen.

1030 Flakalarm! Luchs meldet mehrere Ziele in Richtung 3 näherkommend.

Es handelt sich um Spitfire!

1031 Mehrere Thunderbolt fliegen in Richtung 9 aus.

1037 Kriegswache Ruhe!

1255 Flakalarm! Luchs meldet zwei Ziele in Richtung 2 Entfernung 10 km.

Die Maschinen stehen bei Middelburg und haben Kurs West.

1256 Eine der Maschinen hat Zusatztank abgeworfen!

1258 Veere meldet Tiefflieger!

1302 Nord./- meldet eine Lightning in Richtung 6 mit Kurs Ost.

- 1306 **Ost./- schießt!** Maschine kurvt in Richtung 5.
- 1308 Veere meldet zwei Maschinen über der Batterie.
- 1312 Kriegswache Ruhe! Die Ziele sind in Richtung 2 abgeflogen.
- 1353 Flakalarm! Luchs meldet etwa 15 Ziele im Anflug aus Richtung 3 Entfernung 30 km.
- 1357 6 Spitfire kreisen in Richtung 6.
- 1400 Die Maschinen kurven weiterhin in Richtung 3-4 Entfernung 15 km.
- 1402 Kriegswache Ruhe! Die Ziele sind nach Richtung 2-3 ausgeflogen.
- 1459 Flakalarm! Tiefflieger in Richtung 6, es handelt sich um Spitfire!
- Die Maschinen fliegen dauernd Tiefangriffe.**
- 1501 **Es handelt sich um Tiefangriffe auf die Straße Oostburg.**
- 1510 Die Maschinen kurven in Richtung 6-7 und fliegen dann in Richtung 5-6 aus.
- 1517 Die Maschinen sind in Richtung 5 abgeflogen.
- 1529 Flakalarm! Ein Ziel im Anflug aus Richtung 3 Entfernung 15 km.
- 1531 Kriegswache Ruhe! Die Maschine ist in Richtung 7 abgeflogen.
- 1552 Flakalarm! Luchs meldet ca. 30 Maschinen im Anflug aus Richtung 9 Entfernung 20 km.
- 1555 Mehrere Spitfire sind aufgefaßt.
- 1557 **West./-, Ost./- und Süd./- schießen!**
- 1601 Etwa 25 Maschinen kurven in Richtung 4.
- 1604 Weitere Ziele in richtung 7-8 mit SO-Kurs Entfernung 40 km.
- 1606 16 Maschinen sind in Richtung 8 ausgeflogen.
- 1612 Ziele aus Richtung 7-8 fliegen südlich des Gefechtsbereichs vorbei mit OSO-Kurs.
- 1622 Luchs meldet neue Ziele im Anflug aus Richtung 10 Entfernung 40 km.
- 1630 Die Ziele befinden sich im Abflug in Richtung 12.
- 1642 Flakalarm! Luchs meldet ca. 10-12 Ziele in Richtung 5 Entfernung 20 km.
- 1643 **Souburg meldet Bombenabwürfe in Richtung 5; Ost./- und Dishoek bestätigen!**
- 1645 **Ost./- meldet weitere Bombenabwürfe in Richtung 11.**  
Seeedeich: Mehrere Maschinen kurven in Richtung 5.  
Bei den Bombenabwürfen werden Raketenbomben verwandt.
- 1646 Acht Maschinen kurven weiterhin in Richtung 4, wahrscheinlich Jäger.
- 1649 Die in Richtung 4 kurvenden Maschinen fliegen nach Richtung 11 aus.
- 1653 Nord./- meldet Ziele fliegen aus Richtung 12 wieder an.
- 1700 Die Ziele sind in Richtung 11 ausgeflogen.
- 1706 Alarm Domburg! Luchs und Tiger melden mehrere Ziele in Richtung 12 Entfernung 20 km.
- 1709 Flakalarm! Ziele stehen jetzt über der Insel; in Richtung 1 mehrere kurvende Jäger.
- 1712 **Nord./- schießt auf 4 Spitfire in Richtung 12; Veere schießt!**
- 1713 Die Ziele kreisen weiter über dem Nordteil der Insel; Höhe laut Souburg 1500 m.
- 1714 Die Maschinen drhen nach Richtung 10 ab.
- 1719 Neuer Anflug von ca. 10 Zielen aus Richtung 4 Entfernung 20 km.
- 1721 **Ost./- meldet Bombenabwurf bei Terneuzen! Souburg bestätigt.**
- 1723 Bei den Maschinen handelt es sich um Jabo's.
- 1725 **West./- meldet Rauchfahne und weitere Bombenabwürfe bei Terneuzen!**
- 1730 Die Maschinen sind in Richtung 6 abgeflogen.
- 1732 Mehrere Maschinen kreisen in Richtung 6 weit.
- 1743 Flakalarm! Mehrere Ziele im Anflug aus Richtung 12.
- 1746 Nord./- meldet Verkehrsleitung und Rückmelder klar.
- 1747 Dishoek meldet mehrere Maschinen über der Stellung, kreisend.
- 1749 **West./- schießt!**
- 1751 West./- meldet eine Marauder im Anflug aus Richtung 11.

- 1752 Die Maschine fliegt nach Richtung 1 ab, mehrere Jäger fliegen in Richtung 8 ab.
- 1754 Veere meldet drei Verbände zu je 6 Maschinen von Richtung 6 nach 3.  
West./- meldet es handelt sich um Marauder.
- 1755 (bis 1756) Fliegeralarm! **West./- und Ost./- schießen!**
- 1758 Die Verbände sind nördlich der Insel vorbeigeflogen.
- 1800 Weitere Ziele im Anflug aus Richtung 9 Entfernung 20 km.
- 1801 **West./- und Süd./- schießen auf eine Marauder aus Richtung 11.**  
Veere meldet weitere Verbände aus Richtung 11.
- 1803 **Süd./- schießt!** Die Marauder hat Flugblätter abgeworfen.  
Ostkapelle meldet weitere Verbände aus Richtung 11.  
Nord./- meldet erneuten Flugblätter-Abwurf, die Maschine nimmt Kurs Richtung 12.
- 1805 Weitere Verbände aus Richtung 11 (Boston)
- 1808 Die Verbände haben in Richtung 11 gekurvt und fliegen mit NW-Kurs ab.
- 1809 **Ost./- meldet in Richtung 3 Absturz einer Marauder! West./- bestätigt!**
- 1810 Drei weitere Verbände aus Richtung 10, zwei Marauder-Verbände von Richtung 2 nach 11.
- 1813 Ein – und ausfliegende Verbände in Richtung 12.
- 1815 Nord./- meldet laufend Boston Verbände aus Richtung 10.
- 1818 **Bombenabwurf in Richtung 2-3.**
- 1819 (bis 1820) **Veere und Nord./- schießen!**
- 1821 **Erneuter Bombenabwurf in Richtung 2.**
- 1825 Weitere Verbände von Richtung 11 nach 1.
- 1827 Drei Verbände im Anflug auf Vlissingen.
- 1828 **Ost./- und Veere 7,5 cm schießen!**
- 1829 **Erneute Bombenabwürfe in Richtung 2.**
- 1830 **West./- schießt!**
- 1832 **Schützenkönig meldet immer noch Bombenabwürfe in Richtung 2-3.**
- 1839 Hamster meldet sämtliche Verbände im Abflug nach Richtung 11-12.
- 1845 **Nord./- schießt mit leichten Waffen!**
- 1849 Die Maschinen fliegen nach Richtung 3 ab.
- 1851 Sämtliche Ziele befinden sich weiterhin im Abflug.
- 1901 Nord./- hat Alarm gegeben! Zwei Mustang in Richtung 12 mit Kurs 10.
- 1905 Veere 7,5 cm hat Alarm gegeben! Luchs hat ein Ziel in Richtung 12 aufgefaßt.
- 1906 Veere meldet drei Maschinen noch außer Bereich.
- 1909 Die gemeldeten Ziele stehen jetzt bei Terneuzen.
- 1910 **Ost./- meldet bei Terneuzen Bombenabwurf! Souburg ebenfalls!**
- 1915 **Souburg meldet laufenden Abwurf von Raketenbomben.**
- 1924 Flakalarm! Signaldeck meldet einen Verband im Anflug aus Richtung 6.
- 1930 Kriegswache Ruhe!
- 2105 West./-: es laufen Boote aus Nach Richtung 10.
- 2144 Flakalarm! **Eine Maschine über der Schelde und Detonationen.**
- 2145 **Nord./- meldet Maschine warf Leuchtbomben, die nicht zündeten.** (vermutlich Blitzlichtaufnahmen)
- 2146 Maschine steht bei Terneuzen.  
Maschine kommt zurück und steht jetzt in Richtung 5 Entfernung 15 km.
- 2201 Alarm Süd./-: **Maschine wirft Leuchtbomben, die nicht gezündet haben.**
- 2206 Die Maschine fliegt in Richtung 3 aus.
- 2234 **Ausguck und Nord./- melden einen Kieselstein von Richtung 1 nach 8,**  
geräuschlos.



- 2240 Achtung auf Motorengeräusche aus Richtung 3 – sofort melden!  
(Hamster meldete Ziele in KG 5)
- 2255 **Eine Kaskade – weit auseinander gezogen – rot in Richtung 3.**
- 2259 **Sehr viele rote Leuchtbomben rot, die sehr lange in der Luft stehen.**  
Der Munitionsverbrauch betrug 599 Schuß 10,5 cm – 157 Schuß 4 cm – 207 Schuß 3,7 cm und 1358 Schuß 2 cm.(verbruik in de nacht van 16 op 17 september meegerekend)

### **Flakgruppe Hansweert – Wemeldinge.**

Geringe Lufttätigkeit ohne Angriffe auf Hansweert und Wemeldinge

### **Lagebericht an Seekommandant.**

- In den Vor- und Nachmittagstunden Über – und Vorbeiflüge einzelner feindlicher Jagdmaschinen vom Typ Spitfire, Thunderbolt und Mustang in Zielhöhen von 3800-6000 m.
- 1248 Anflug von ca. 6 Spitfire im Sturzflug von 3000 m auf 600 m auf Veere. Maschinen wurden durch gutliegendes Feuer der leichten Waffen von Veere am gezielten Bombenwurf gehindert.  
Zwei Maschinen versuchten im Tiefflug Flakträger bei Veere anzugreifen, wobei sämtliche Bomben ins Wasser fielen.
- 1308 Anflug von zwei Spitfire die bei Beschuß mit den schweren Waffen der 4./810 sofort abdrehten.
- 1459 (bis 1513) Neun Spitfire kreisen 5 km südlich Breskens und greifen im Sturz – und Tiefflug marschierende Einheiten auf der Straße Breskens – Oostburg an.
- 1722 (und 1810) Abwurf von Bomben und Flugblätter durch Jabo-Verbände bei Terneuzen.
- 1810 (bis 1834) Bombenabwurf durch Marauder-Verbände aus Richtung 1-2 auf Straßendamm Arnemuïden sowie nördlich und südlich Veere wobei Gebäudeschäden. Eigene Verluste ein Leichtverletzter bei leichter Flak!
- 2145 (bis 2240) Mehrfach Blitzlichtbomben durch Einzelmaschine an der Küste Walcheren und zeeländisch Flandern. Vermutlich Aufklärung.
- 2300 (ab) Wiederholt Einzelziele in der Scheldemündung und über Walcheren bis Terneuzen wobei mehrfach Leuchtbomben gesetzt.
- 2345 Zwei Bomben auf Boote, Boote schießen!  
Bei einzelnen Zielen Beschuß durch schwere und leichte Flak.

### **Samenvattingen Seekommandant Süd-Holland.**

- 1300 Jabo-Angriff auf Hafen Veere ohne Schäden.
- 1430 MAA 203 meldet: Hamilton beschießt anlaufende S-Boote.  
Vor Oostende Anlandungen und Bewegungen kleinerer Einheiten.
- 1818 (und 1834) Bombenwürfe auf Enge bei Arnemuïden.
- 1830 MFA 810 meldet Bombenwurf in Veere nahe bei Minendepot und Alarm-Flakbatterie wobei ein Leichtverwundeter.
- 1846 Hamilton meldet über AK-Stand 203: 9 Zerstörer (wahrscheinlich handelt es sich um Minensuchboote oder Geleitfahrzeuge) vor Oostende seit einer halben Stunde ohne Fahrt liegend.  
Fahrzeuge drehen später und kommen außer Sicht.
- 1900 MAA 203 meldet: Hamilton beschießt zwei feindliche S-Boote auf 8 km vor Mole Zeebrugge.  
Feindliche Jabo's werfen Kirche von Zeebrugge in Brand.
- 2140 Scheldewache Terneuzen meldet nach Jabo-Angriff nur noch 10 Minen klar.
- 2145 Zerstörung von Walsoorden und Perkpolder von Heer durchgeführt und Terneuzen von 17<sup>de</sup>.Luftwaffe Felddivision vorbereitet.

2145 (bis 2240) Mehrfach Blitzlichtaufnahmen über Küste Walcheren und seeländisch Flandern.

### **Admiral in den Niederlanden.**

- 30 (bis --45) Laufend Jabo-Angriffe auf Terneuzen wobei **M3202** ausgebrannt und ein beladener Kahn Bombentreffer. Nur Materialschaden und keine Verluste.
- 15 Erfolgreiche Abwehr von 14 Jabo's bei Anflug auf Hafen Veere.
- 2225 Erfolgreicher Angriff von 50 – 60 Feindflugzeugen auf Brücken Moerdijk. Boote Maasflottille unbeschädigt.

### **Konvoovaart op de Zeeuwse wateren.**

- 1300 Sturzflug auf **AF 89** und **AF 87** in Veere.
- 1710 Zweiten Angriff durch 14 Jabo's in Schleuse Veere wobei ein Abschluß!
- 1730 (N-S-Geleit) Lazarettschiff 11 läuft von Dordrecht aus nach Vlissingen.
- 1745 Tieffliegerangriffe auf **AF 45** von Steuerbord achteraus vor Zijpe. Abwehr mit 238 Schuß 2 cm und 18 Schuß 8,8 cm.
- 1800 **AF 89** und **AF 87** laufen Veere aus und löschen Fliegeralarm aus. Vierzehn Jabo's werden abgewehrt mit 307 Schuß 2 cm – 58 Schuß 3,7 cm und 25 Schuß 8,8 cm. Je ein Abschluß! Zwei weitere Bomber wahrscheinlich.
- 1828 Angriff auf **HM06** im Dordsche Kil wobei ein Abschluß.
- 1840 Angriff bzw. Anflug im Zandkreek von 10 Staffeln zweimotorigen Boston Bombern auf Sloedam und Veere wobei ein Abschluß ( Jäger).
- 2000 (S-N-Geleit) **FO 1** und **FO 6**, Schlepper **HK2** mit 2 Kähnen laufen Zijpe aus.
- 2120 (N-S-Geleit) **AF 92** mit Schlepper "**Johanna**" mit Siebelfähren **VO 1** und **VO 2**.

### **De luchtaanvallen op Veere nader bekeken.**(zie ook bijlage)

Gefechtsbericht über zwei Angriffe und einen Anflug im Hafen von Veere auf die AF's 89 und 87.

Am 16/09 um 1300 Uhr lagen die **AF's 89/87** in Wartestellung im Veere Kanal ca. 1000 m vor der Veere Schleuse entfernt am Anleger. Vier Jabo's umkreisten die beiden Boote, setzten sich in die Sonne und beschossen im Sturzflug die beiden Boote mit Bordwaffen. Der Angriff wurde sofort energisch mit Sperrfeuer abgewehrt, daß den Gegner veranlaßte frühzeitig hochzuziehen. Seine Schüsse lagen 10 m von den Booten im Wasser und auf der anderen Seite des Kanals am Ufer. Keine Schäden und keine Verluste! Zahlreiche Treffer beim Gegner erzielt aber kein Abschluß!

Zweiter Angriff erfolgte um 1710 Uhr als die beiden Boote in der Veere Schleuse lagen zum Durchschleusen. Dieser Angriff wurde von 14 Jabo's, die aus verschiedenen Richtungen kamen, durchgeführt.

Gutliegendes Feuer von beiden AF's zwangen den Gegner seine Angriffsabsichten aufzugeben. Beim steilen Abdrehen eines Jabo's erhielt dieser mehrere Volltreffer der 3,7 cm und ging brennend in die Tiefe.

Ein Abschluß!

Dritter Angriff bzw. Anflug erfolgte um 1840 Uhr. Die beiden Boote befanden sich auslaufend Veere hafen im Zandkreek. Der Anflug wurde von 10 Staffeln zweimotoriger Bomber (Boston) begleitet von zahlreichen Spitfire durchgeführt. Die Jäger hatten die Aufgabe die Boote zu beschäftigen, damit sie die Bomber nicht unter Feuer nehmen konnten. Das Angriffsziel der Bomber war vorwiegend Sloedam und Einzelbomben auf Veere. Die Boote nahmen die Bekämpfung mit allen Waffen auf. Ein Jäger, der zum Angriff ansetzte, wurde konzentrisch unter Feuer genommen und stürzte aus 2500 m ins Wasser.

Mehrere Bomber wurden ebenfalls in 2500 m Höhe beschossen und erhielten schwere Treffer, die Wirkung zeigten. Davon zwei so schwer, daß mit ihrem späteren Absturz gerechnet werden kann.

Ein Abschuß!

Die Anflughöhe bei allen Gefechten war durchschnittlich ca.2500 m und die Bekämpfung wurde mit 4 x 8,8 cm – 2 x 3,7 cm und 4 x 2 Vierlingen durchgeführt.

Der Munitionsverbrauch auf AF89 bei allen Gefechten insgesamt 930 Schuß 2 cm – 57 Schuß 8,8 cm und 236 Schuß 3,7 cm. Dazu bei AF87 268 Schuß 2 cm – 25 Schuß 8,8 cm und 60 Schuß 3,7 cm.

### **Einsatz der Rheinflottille.**

Im Übersetzverkehr Terneuzen-Hansweert 16 HR-Boote eingesetzt und 3 HR-Boote im Geleitschutz Breskens – Vlissingen. Je 3 Boote auf Position 11 und 12.

### **Hafenschutzgruppe Vlissingen.**

Ab 16/09 stehen nur noch **HV03** und **HV06** für Einsatz zur Verfügung.

### **KTB 32<sup>ste</sup>. Minensuch Flottille.**

Beide Gruppen Übersetzverkehr.

1500 (bis 2000) Mehrfach Jabo-Angriffe auf Hafengebiet Terneuzen.

1530 Bombenangriff und Bordwaffenbeschuß auf Westhafen Terneuzen wobei Anleger versenkt.

**M3202** erhält 6 Treffer von Raketenbomben und das Boot steht sofort in Flammen. Der leitende Maschinist versucht Feuerlöschpumpe in Betrieb zu setzen aber das Feuer greift schnell um sich. Es wird mit Feuerlöschern und Pützen gelöscht, jedoch detoniert Munition da Treffer in der Munitionskammer. Bei neuem Angriff erhält **M3202** wieder 4 Treffer von Raketenbomben.<sup>1</sup>

Ein in der Nähe liegender KFK wird von MtrGefr. Theißen verholt und wird durch Blindgänger ebenfalls getroffen.KFK wird an Dalben festgemacht. Theißen versucht mit Schlauchboot an Land zu kommen aber das Boot wird durch Jägerbeschuß zerschossen. Trotzdem erreicht er unverletzt schwimmend das Land.

**M3202** wird durch zwei Sturmboote aus dem Hafen verholt um Blockierung zu verhindern.

0330 (07/09) **M3202** außerhalb des Fahrwasser gesunken.

Es sind gesunken 2 Fährprähme, 1 Schlepper, 1 Leichter und ein Boot der Rheinflottille.

### **Geallieerde vliegtuig verliezen in en om Zeeland.**

- A-20G Boston 43-21767 van 416 BG/669 BS (L) stortte om 1807 op ongeveer 7 km ten zuidwesten van Bergen op Zoom (op één kilometer ten zuidoosten van Noordsluis) neer. Eén van de bemanningsleden kwam hierbij om het leven. Twee anderen sprongen er met hun parachute uit – waarvan er één zich niet opende – en kwamen in het water van de Oosterschelde terecht.(MACR 9103). De machine werd geclaimd door de schwere Heeres Flakabteilung 1./291 (mot), die met drie stukken 8,8 cm 37 in totaal 64 granaten afvuurde en daarbij een voltreffer boekte.

1Lt. André J.Vleghels

+

Zijn stoffelijk overschot spoelde op 25 september aan op de zeedijk onder de geëvacueerde gemeente Scherpenisse waarna hij aldaar op de algemene begraafplaats

werd begraven. Na de oorlog werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar een Amerikaanse militaire begraafplaats te Luxemburg.

S/Sgt Clay E. Young

+

Zijn stoffelijk overschot werd eveneens geborgen waarna hij op de tijdelijke militaire begraafplaats aan de Wouwschestraatweg te Bergen op Zoom ter aarde werd besteld. Na de oorlog werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de Amerikaanse militaire begraafplaats Ardennes te Neuville-en-Condroz.

S/Sgt Roger W. Rice

+

Zijn stoffelijk overschot werd door enkele vissers ter plaatse in de Slikken begraven en kort (?) daarna (eind oktober ?) door politie naar Yerseke overgebracht en aan Canadese militairen overgedragen.<sup>ii</sup> Hij werd in eerste instantie – samen met begin november gesneuvelde Britse soldaten - op de algemene begraafplaats van Goes ter aarde besteld. Na de oorlog werden ook zijn stoffelijke resten overgebracht naar een Amerikaanse militaire begraafplaats te St.Avold (Fr).

- Een tweede machine – eveneens een A-20G Boston van 416 BG – stortte naar we moeten aannemen in de Noordzee. Hiervan bestaat vooralsnog geen MACR hetgeen volgens Jan Hey kan inhouden dat er mogelijk geen tweede crash is geweest. Indien dat toch het geval is moeten alle bemanningsleden het ongeval hebben overleefd en ‘returned to duty’ hetgeen eveneens een verklaring zou kunnen zijn voor het ontbreken van een MACR.  
Ook dit vermeende slachtoffer werd door de schwere Flakabteilung 13100 geclaimd.
- Acht B-26 Marauders van 386 Bomb Group werden in meer of mindere mate door de Flak nabij Rilland - Bath beschadigd! Eén van hen moest zelfs een (crash-)landing op de thuisbasis uitvoeren met afschrijving uit de sterkte tot gevolg.
- Acht A-20G's van 416 Bomb Group werden tijdens de uitvoering van deze missie door de Flak in meer of mindere mate beschadigd.
- Veertien A-20G's van 391 BG Bomb Group werden op vergelijkbare wijze beschadigd tijdens hun missie van en naar Rilland-Bath.
- Drie A-20 G's van 410 BG liepen tijdens hun raid op de wegendoelen nabij Arnemuïden in geringere mate Flakschade op.
- Zes B-26's van 322 BG werden – eveneens nabij Arnemuïden – in meer of mindere mate door de Flak beschadigd.
- Eén B-26 Marauder van 1st. PFF squadron werd – naar alle waarschijnlijkheid – door de Flak van het Gefechtsbereich Zeeland beschadigd.
- Spitfire Mk.IX ML128 van 317 (Wilenski) squadron – om 1405 uur gestart van Lille-Vendeville (B.51) – is sindsdien vermist gebleven. Het is niet ondenkbaar dat hij tijdens een strike op scheepsdoelen in het Scheldegebied door Flak werd neergeschoten.

Wr.Off. Ryszard Lewczynski

mia

Polish Memorial te Northolt

- Spitfire Mk.IX MK943 van (eveneens) 317 squadron – gegevens zie voorgaande machine – werd eveneens tijdens een strike door Flak getroffen waarna de piloot nabij Westrem een noodlanding moest uitvoeren.  
Flt Sgt E. Lakomy safe
- Spitfire Mk.IX PL464 van 341 squadron werd tijdens een strike op het spoorstation van Roosendaal door Flak getroffen waarbij de radiator van de motor door scherven werd doorboord.  
Tussen Antwerpen en Mechelen moest de piloot - vliegend op een hoogte van nauwelijks 800 voet - zijn toestel met de parachute verlaten om zich met verwondingen (een gebroken rechter arm) in veiligheid te brengen.  
Lt. M.F. Brunshwig safe/wia

---

<sup>i</sup> Ook zijn er aanwijzingen dat bij deze strikes nabij Terneuzen een nog niet geheel afgebouwd schip tot zinken werd gebracht, de “Neubau 463” (een motorlogger).

<sup>ii</sup> Melding burgemeester van Krabbendijke datum onbekend.