

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 431

Tempest EJ519

17-09-1944

Noordzee



17 september 1944

Tijdens de nacht van 16 op 17 september voerden 33 Mosquito's van AEAf aanvallen uit op veerboten op de Westerschelde en troepenbewegingen vanaf Walcheren naar het vasteland. Eén Mosquito – een toestel van 487 squadron – ging hierbij verloren!

De bijdrage aan operatie “Market Garden” door Bomber Command was door de bank genomen bescheiden van aard! Het accent lag op Duitse posities in en om de havenstad Boulogne waarbij 370 Lancasters, 351 Halifaxes en 41 Mosquito's werden ingezet. Enkele uren na de bombardementen waarbij in totaal 3000 ton explosieven werden afgeworpen, capituleerde de Duitse bezetting!

Onder de vlag van “Market Garden” voerde een aanvalsmacht van 85 Lancasters en 15 Mosquito's van Nos. 1 en 8 Groups bombardementen uit op Duitse Flakposities in de omgeving van Vlissingen.

Een tweede groep bestaande uit 27 Lancasters en 5 Mosquito's bombardeerde in de loop van de dag een vermeende opslagplaats voor V-2 raketten op het landgoed Eikenhorst nabij Wassenaar. Beide operaties konden worden uitgevoerd zonder dat hierbij verliezen optraden. De aanvalsgroepen naar zowel Walcheren als naar Wassenaar werden geëscorteerd door 57 Spitfires van AEAf.

De raids op Walcheren nader bekeken.

- 27 Lancasters en 5 Mosquito's voerden tussen 1756 en 1804 aanvallen uit op geschutsstellingen op ca. 2 km ten noorden van Vlissingen. Na het afwerpen van 36 markeringsbommen van 250 lbs slaagden de Lancasters erin om gericht 191 ton brisant af te werpen.
- 28 Lancasters en 5 Mosquito's voerden iets later – tussen 1809 en 1821 – aanvallen uit op geschutsstellingen nabij Biggekerke. Na het afwerpen van 38 markeringsbommen van 250 lbs konden op zeer gerichte wijze 169 ton brisant worden afgeworpen.
- 30 Lancasters en 5 Mosquito's voerden tussen 1824 en 1836 aanvallen uit op Duitse stellingen bij Westkapelle waarbij 38 markeringsbommen van 250 lbs werden afgeworpen gevolgd door 182 ton brisant door 29 bommenwerpers!

Mission 637 van Eighth Air Force.

Flakbatterijen en tal van andere mogelijke haarden van bedreiging voor de transportvliegtuigen van het geallieerde luchtlandingsleger werden door 875 B-17's gebombardeerd waarbij 3139 ton explosieven konden worden afgeworpen. Tijdens de start ging een B-17 van 401 BG (9 doden) verloren en twee B-17's – één van 384 BG en één van 457 BG – werden neergeschoten.

Welgeteld 119 van deze vliegtuigen werden door Flak in meer of mindere mate ernstig beschadigd!

Eighth Fighter Command opereerde met 703 jachtvliegtuigen in de escorte rol voor zowel de transportvliegtuigen als de bommenwerpers. Tevens werden Flakposities en doelen op de grond hevig onder vuur genomen en dat had – niet ongewoon – zijn terugslag op de gelederen verliezen! Van de escorterende P-51's gingen tien toestellen verloren en liepen nog eens zes anderen gevechtsschade op.

De 201 ingezette P-47's kregen het (nog) zwaarder te verduren! Zes van hen werden neergeschoten en een zevende – een machine van 56 FG – voerde nabij Southwold een crashlanding uit. Drie P-47's (twee van 56 FG en één van 356 FG) bleken na de landing zo zwaar te zijn beschadigd dat ze als onherstelbaar moesten worden afgevoerd. Tot slot slaagden nog

eens 41 P-47's erin om, ondanks de opgelopen gevechtsschade, veilig op hun basis terug te keren.

7 PG voerde met 11 F-5's tal van verkenningen boven het Nederlandse en Duitse luchtruim uit.

De luchtlandingen van Market Garden.

Vliegend langs een noordelijke (over Schouwen) en een zuidelijke ten zuiden van Zeeuws-Vlaanderen) route vlogen 940 US-Dakota's en 12 Stirlings met parachutisten en uitrusting om deze tussen 1240 en 1407 ten noordwesten van Arnhem en ten zuidoosten van Nijmegen alsmede nabij Boxtel te droppen.

Zij werden op hun hielen gevolgd door 130 RAF-Dakota's en nog eens 120 US-Dakota's alsmede Stirlings, Albemarles en Halifaxes die naast hun eigen lading ook nog eens gliders voortsleepten.

Operaties van ADGB.

Voor escorte en ondersteuning voerden de jachtvliegtuigen van ADGB - verspreid over de gehele dag -ruim 430 missies uit waarvan het merendeel over het Zeeuwse luchtruim ten noorden van Walcheren heen vloog. De taakopvattingen werden ruim uitgelegd en zodoende voerden Spitfires van 312 en 504 squadron aanvallen uit op stellingen nabij Renesse en Haamstede.

Tempests – onder andere van 80 squadron – voerden aanvallen uit op Duitse Flakstellingen op Walcheren en waarbij en passant tal van schepen onder vuur werden genomen.

extract from war-diary.

- **80 squadron:** Manston – The squadron was detailed for anti-flakduties. The squadron took to the air and several guns were silenced within a short time in the Walcheren and Schouwen islands.
Flak was plentiful and Tempes, piloted by Wr.Off. P.L.(Pete) Godfrey was hit. He was not seen to bail out and aircraft was seen to crash into sea.

Operaties van AEAF.

Als vanzelfsprekend is hier de rede van een gezamenlijke operatie waarbij de squadrons van 2nd. Tactical Air Force escorte en ondersteuning leverde met het uitvoeren van ruim 655 missies van jachtvliegtuigen. Als onderdeel van deze Air Force voerden 50 Mosquito's, 48 B-25 Mitchells en 24 A-20 Bostons van No.2 Group aanvallen uit op onder andere troepenconcentraties en kazernes nabij Ede en Wageningen.

Zeeland kon echter niet worden vergeten en zo kwam het tot aanvallen op de havens van Terneuzen en Yerseke alsmede het spooreplacement van Roosendaal.

Typhoons van 164 squadron voerden aanvallen uit op het sluizencomplexen van het kanaal door Zuid-Beveland en waarbij zij werden ondersteund door onder andere de Typhoons van 137 squadron.

In de loop van de avond werden 45 Mosquito's ingezet waarvan 15 bestemd voor aanvallen in het Scheldegebied. Aanlegsteigers bij Terneuzen en schepen nabij Vlissingen en Terneuzen alswel troepenbewegingen op de wegen van Walcheren richting Bergen op Zoom werden - overigens zonder het effect van de aanvallen waar te nemen – bestookt!

extract from war-diary.

- **33 squadron:** Lille B.51 – Another busy day for the squadron. An attack on the railway yards at Roosendaal with bombs, led by Sqn.Ldr. Matthew, started the day. The Flak encountered was very heavy and Flg Off. Argument was hit before his attack and did not return.

Second mission of the day went to the Dunkirk region.

Flakkommandeur Vlissingen.

- 2337 Süd./- Alarm! Luchs meldet ein Ziel in Richtung 4 Entfernung 15 km.
2338 Flakalarm! Ein Ziel in Richtung 4 kurvend.
2340 Motorengeräusche wandern in Richtung 8 aus.
2348 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 5 tief.
2350 Ost./-: Maschine hat gekurvt und fliegt nach Richtung 6 ab.
2351 Eine Maschine kurvt in Richtung 7.
2354 **Leuchtbombe über Breskens.**
2355 Die Maschine fliegt erneut aus Richtung 4 an.
2359 **Maschine hat Bomben geworfen (in die Schelde)!**
Seedeich bestätigt Bombenabwurf in Richtung 5.
2400 **Die Boote schießen!**
0001 Maschinen kurven in Richtung 3-4.
0002 **West./- schießt!**
0004 Scheinwerfer 4 und 15 leuchten.
0005 Maschinen stehen in Richtung 3 Kurs Nord.
0006 Luchs meldet ein neues Ziel in Richtung 7 Entfernung 15 km.
Scheinwerfer 15 leuchtet; die Ziele stehen jetzt bei Veere.
0007 **Dishoek meldet Bombenabwurf in Richtung 3;** neue Motorengeräusche aus Richtung 2.
West./- schießt!
0008 Tiefflieger über der Schelde
0020 Flakalarm! Luchs meldet ein Ziel aus Richtung 3 näherkommend.
Ausguck meldet Leuchtbomben im Außenhafen.
0022 **West./- schießt!** Zielhöhe 800 m.
0024 Die Motorengeräusche wandern nach Richtung 4 aus.
0026 Seedeich und Scheinwerfer 15 melden Leuchtbomben in Richtung 6 Entfernung 14 km.
0028 Ein Ziel aus Richtung 6 näherkommend.
0030 Das Ziel hat Kurs Terneuzen.
0032 Luchs hat ein neues Ziel aus Richtung 3 Entfernung 15 km.
0035 **Nord./- schießt mit leichten Waffen!** Scheinwerfer 15 leuchtet.
0038 Das Ziel steht jetzt in Richtung 10 Entfernung 15 km.
0039 Kriegswache Ruhe!
0049 Flakalarm! Luchs meldet ein Ziel aus Richtung 3 näherkommend.
0051 **Ausguck meldet 3 Leuchtbomben in Richtung 3 mittelweit.**
0100 Kriegswache Ruhe!
0114 Flakalarm! Luchs meldet ein Ziel aus Richtung 3 näherkommend.
0115 Das gemeldete Ziel fliegt in Richtung 8 ab.
0116 **Leuchtbomben in Richtung 3.**
0125 Kriegswache Ruhe!
0314 Flakalarm Süd./-! Luchs hat ein Ziel aus Richtung 5 Entfernung 10 km.
0315 Kriegswache Ruhe für Süd./-

Von Seekommandant:

6 He 111 von Scheveningen nach Westen zwischen 0300 und 0400 Uhr, Rückflug von 0500-0600 Uhr.

Für Kampfmittel erhöhte Aufmerksamkeit auf eigene Maschinen.

- 0802 Veere hat Flakalarm gegeben! Zwei Mustang von Richtung 3 nach 7.
Flakalarm! Zwei Mustang in Richtung 12 mittelhoch.
- 0805 Westkapelle meldet Maschinen kurven in Richtung 7 weit.
- 0814 Kriegswache Ruhe! Die Maschinen sind in Richtung 9 abgeflogen.
- 0822 Veere hat Flakalarm! Eine Maschine kreisend.
- 0826 Die gemeldete Maschine fliegt jetzt in Richtung 7 aus.
- 0830 Flakalarm! Veere meldet 2 Thunderbolt von Richtung 3 nach 7.
- 0831 Kriegswache Ruhe! Die Maschinen fliegen in Richtung 6 aus.
- 0930 Flakalarm für Veere! Zwei Maschinen von Richtung 6 nach 12.
- 0933 Flakalarm! Tiefflieger in Richtung 6-9, Scheinwerfer 7 meldet Motorengeräusche über der Schelde.

Süd./- schießt mit leichten Waffen!

- 0934 Die Maschine fliegt nach Richtung 10 ab.
- 0941 Westkapelle meldet 12 Maschinen im Anflug aus Richtung 7.
- 0943 Fliegeralarm! Westkapelle meldet 36 Maschinen in Richtung 7 mit Kurs 7 nach 3.
- 0947 Es handelt sich um Fortress! Es sind etwa 100 Maschinen mit SO-Kurs.
- 0952 Ost./- und Schleuse melden weitere Verbände von Richtung 8 nach 4.
- 0958 Ausguck: Die gemeldeten Verbände fliegen in Richtung 5 aus.
- 1005 Seedeich meldet mehrere Verbände in Richtung 8 weit.
- 1007 Westkapelle meldet laufend Anflug mehrerer Verbände von Richtung 8 nach 4.
- 1011 (und 1015) Entwarnung und Kriegswache Ruhe!
- 1022 Flakalarm! Kampfmittel melden Motorengeräusche aus Richtung 10.
Seedeich meldet Bomberverbände in Richtung 12 mit OSO-Kurs.
- 1023 Die Motorengeräusche wandern in Richtung 3 aus.
- 1024 Veere meldet mehrere Jagdverbände über der Stellung.
- 1025 Ausguck meldet Tiefflieger von Richtung 10 nach 3.
West./- meldet ein Mustang tief über der Schelde.
- 1026 Die Maschinen fliegen nach Richtung 9 ab.
- 1029 Seedeich meldet mehrere Verbände Fortress in Richtung 11-2 etwa 60 Maschinen.
- 1032 **Veere meldet Bombenabwurf über Schouwen.**
- 1033 **Schützenkönig bestätigt!**
- 1035 **Ostkapelle meldet weitere Bombenabwürfe über Schouwen.**
- 1036 **Ausguck meldet Flakfeuer in Richtung 6.** Laut Luchs handelt es sich um zwei Ziele.
- 1040 Schützenkönig meldet zwei Verbände von Richtung 12 nach 2.
- 1053 Die Ziele sind in Richtung 5 abgeflogen.
- 1057 Flakalarm! Scheinwerfer 15 meldet Tiefflieger über der Stellung.
- 1058 **Ausguck: Zwei nach Richtung 8 abfliegende Maschinen wurden beschossen!**
- 1102 **West./- schießt auf zwei Mustang die nach Beschuß in Richtung 9 ausfliegen.**
- 1104 Veere meldet mehrere Verbände nach Richtung 3-12 ausfliegend.
- 1105 Kriegswache Ruhe!
- 1132 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 3 näherkommend.
- 1136 Kriegswache Ruhe! Die Maschine ist nach Richtung 9 abgeflogen.
- 1216 10 bis 15 Ziele in Richtung 5 Entfernung 20 km.
Bombenabwürfe in Terneuzen!
- 1218 Maschinen stehen über der Schelde.
Flakalarm! Mehrere Maschinen aus Richtung 4-5 im Anflug Entfernung 15 km.
- 1219 (bis 1222) Die Maschinen kurven bei Terneuzen.
- 1234 Weitere Ziele in Richtung 10 Entfernung 20 km.

- 1235 Nord./-, Souburg – und Veere 7,5 cm haben Alarm gegeben! Es handelt sich um zweimotorige Ziele
- 1243 Die Ziele fliegen nach Richtung 1 ab.
- 1248 Ein Fortress-Verband fliegt in Richtung 10 ab.
- 1259 Alarm Domburg! Luchs meldet ein Ziel in Richtung 11 Entfernung 20 km.
- 1301 Flakalarm! Ein Verband fliegt Veere an.
- 1303 Der Verband befindet sich jetzt über Nord-Beveland.
- 1305 Luchs ortet mehrere anfliegende Ziele in Richtung 8-9 Entfernung 15 km.
- 1307 **Nord./- schießt!** Maschinen haben Bomben.
- 1308 (bis 1309) **West./- schießt!**
- 1309 Ein größerer Verband im Anflug aus Richtung 11 Entfernung 30 km.
- 1310 Laut Hamster handelt es sich bei den anfliegenden Zielen um 250 bis 300 Jäger!
- 1315 Luchs meldet mehrere Verbände in Richtung 10 mit SO-Kurs.
- 1318 Die Maschinen sind als Fortress erkannt.
- 1325 Im Seesektor keine anfliegende Ziele, im Süden Entfernung 40 km.
Luftlage: Vorbeiflüge mit SO-Kurs und im Norden sind Einflüge mit NW-Kurs.
- 1329 Luchs meldet Ziele aus Richtung 7-8 Entfernung 15 km.
- 1340 Ein Ziel aus Richtung 3 mit Nordkurs Entfernung 10 km.
- 1342 **Veere meldet viermotorige Maschinen, die sehr wahrscheinlich Schleppflugzeuge hinter sich haben!**
- 1344 Ein Verband in Richtung 9 mit NO-Kurs Entfernung 20 km.
- 1350 Die Einflüge von starken Bomberverbänden aus Richtung 12 halten weiter an.
- 1356 **Schützenkönig meldet Maschinen haben Schleppflugzeuge mit.**
- 1400 **Hamster meldet bis jetzt 1200 Bomber eingeflogen! Einflüge halten weiter an.**
- 1406 meldet 1200 Stirling Bomber mit Schleppflugzeugen.
- 1409 Ausguck meldet laufend Einflüge großer und kleiner Maschinen aus Richtung 10-12.
- 1411 Veere bestätigt Einflüge mit Lastenseglern.
- 1413 **Diogenes meldet Luftlandetruppen über Arnheim und Nijmegen abgesetzt.**
- 1420 An Alle: Nördlich unseres Gefechtsbereiches Einflüge mit Lastenseglern, Fallschirmabsprünge in Eindhoven, Nijmegen, Tilburg, Den Bosch, Tiel und Arnheim.
- 1423 Hamster meldet die Einflüge halten weiter an.
- 1428 **Kommandeur: In Richtung 11 ein Lastensegler ausgeklinkt und zwei Lastensegler im Anflug auf Vlissingen!**
- 1430 **Ostkapelle meldet in Richtung 12 ein Lastensegler auf Wasser niedergegangen.**
- 1432 Der Einflug der Lastensegler hält weiterhin an.
- 1438 Luchs meldet zwei Ziele aus Richtung 4 Entfernung 15 km.
- 1439 Ziele aus Richtung 4 kommen näher; Maschinen fliegen über Breskens.
- 1440 Einflüge beendet und Rückflüge beginnen!
- 1441 In Richtung 4 weitere Maschinen tief.
- 1442 **Nord./- schießt!** Maschinen fliegen Veere an.
Ausguck meldet eine Maschine in Richtung 12 tief.
- 1443 **Ost./- schießt!** Drei Tiefflieger aus Richtung 10-12.
- 1445 In Richtung 12 ein Stirling mit einem Lastensegler im Schlepp!
- 1446 Hamster meldet laufend Rückflüge.
- 1448 **Ost./- meldet Bombenwurf bei Terneuzen.**
- 1450 **Ost./- schießt auf eine Maschine aus Richtung 5.**
- 1452 (bis 1455) Mehrere Ziele tief aus Richtung 5 nach 8 abfliegend.
- 1458 **Eine Maschine im Wald von Middelburg niedergegangen.**
- 1515 Flakalarm! Tiefflieger über der Schelde.
- 1517 **Ost./- schießt!**

- 1518 Hamster meldet laufend Fallschirmabsprünge über Nijmegen.
Veere 7,5 cm und West./- schießen auf Tiefflieger!
- 1520 Tiefflieger aus Richtung 2.
- 1522 **Domburg meldet in Richtung 8 ein Wasserflugzeug! Westkapelle bestätigt!**
- 1538 Luchs meldet mehrere Ziele aus Richtung 3-4 Entfernung 30 km.
- 1543 (bis 1544) **Ost./- schießt!** In Richtung 5 eine Maschine tief über der Schelde.
- 1600 Besondere Aufmerksamkeit auf tieffliegende Maschinen, es finden noch laufend Rückflüge nördlich und südlich der Insel statt.
- 1602 Flakalarm! Luchs meldet mehrere Maschinen aus Richtung 3 anfliegend.
- 1603 **Ost./- schießt!** Es handelt sich um Mustang! Die Ziele fliegen in Richtung 9 aus.
- 1613 Tiefflieger von Richtung 2 nach 10.
- 1614 **Nord./- schießt!** Mehrere anfliegende Ziele aus Richtung 5.
- 1624 Die gemeldeten Ziele sind ausgeflogen.
- 1627 Flakalarm! Mehrere anfliegende Ziele aus Richtung 10.
- 1633 Kriegswache Ruhe!
- 1710 Flakalarm! Zwei Maschinen über Breskens.
Süd./- schießt mit leichten Waffen!
- 1711 Tiefflieger greifen Veere an! Es sind acht Maschinen.
Veere schießt!
- 1712 **Veere meldet Bombenwurf an der Schleuse**, keine Schäden.
Maschinen kreisen über Veere.
- 1713 **Nord./- beschießt eine Spitfire.**
- 1714 **Westkapelle meldet in Richtung 10 ein viermotoriges Flugboot!**
- 1715 (bis 1716) **Ost./- schießt!** In Richtung 3 kurven mehrere Maschinen.
- 1720 Die Ziele sind nach Richtung 7 ausgeflogen.
- 1724 Alarm Domburg! Luchs meldet mehrere Ziele in Richtung 2 mit Kurs West.
- 1730 **Westkapelle: An der Wasserungsstelle des Lastenseglers liegt jetzt ein Boot.**
- 1735 **Boot läuft nach Richtung 9 ab.**
- 1739 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 3 näherkommend.
- 1750 Kriegswache Ruhe! Die Maschine ist in Richtung 5 abgeflogen.
- 1805 Alarm Domburg! Mehrere Ziele kurven in Richtung 11 Entfernung 20 km.
- 1807 Es handelt sich um 8 bis 10 Jäger mit Bomben, Kurs Ost.
- 1809 **Veere schießt! Bombenabwurf auf Veere.**
- 1810 Flakalarm! **Leichtes Flakfeuer in Richtung 3-4.**
- 1812 Veere meldet: Um 1809 Uhr Angriff von 8 Typhoon auf die Schleuse mit Bomben.
Stände alle wohlbehalten.
- 1820 Kriegswache Ruhe! Maschinen haben gedreht und sind in Richtung 8 abgeflogen.
- 1839 Flakalarm! Acht Ziele aus Richtung 6 im Anflug.
- 1841 Fliegeralarm! **Spitfire werfen Bomben auf die Werft und die Außenhafen.**
- 1842 Maschinen greifen erneut aus Richtung 8 an.
- 1843 **West./- und Nord./- schießen!**
- 1844 **Ausguck meldet erneuter Bombenabwurf im Außenhafen.**
Ost./- und Süd./- schießen!
- 1846 **Souburg meldet Volltreffer auf ein kleineres Schiff im Hafen.**
- 1847 Maschinen fliegen nach Richtung 9 ab.
- 1848 **Veere 7,5 cm schießt!**
- 1851 Luchs und Hamster melden Anflug vieler Ziele aus Richtung 9-10.
- 1853 **Mehrere Spitfire greifen in Richtung 1 Ziele mit Bomben und Bordwaffen an.**

- 1855 Mehrere Verbände Mitchell aus Richtung 9-10.
- 1856 **West./- schießt!** Zwei Mosquito's von Richtung 9 nach 3.
- 1858 Viele Lancaster – weit auseinandergezogen – im Anflug aus Richtung 9.
- 1859 **An alle Batterien: Schnellsperrefeuer!**
- 1900 Kdr: Alle leichten und mittleren Waffen untertreten.
- 1901 **Ausguck meldet laufend Phosphor – und Bombenabwurf auf Vlissingen.**
- 1906 Veere meldet laufend Bomber über Batterie.
West./- meldet wahrscheinlich eine Maschine über der Stadt abgestürzt.
- 1909 **Süd./-, West./- und Ost./- schießen!**
- 1911 **Weiterer Abwurf von Phosphor und Bomben auf Vlissingen und Koudekerke.**
- 1915 **An Batterien: Schnellsperrefeuer!**
Erneuter Bombenabwurf in Richtung Koudekerke.
Alle Batterien schießen!
- 1917 **Bombenabwurf in Richtung 11.**
- 1919 **Kdr: Sperrfeuer abbrechen und auf Zielfeuer übergehen.**
- 1923 Luchs und Tiger melden neue Anflüge aus Richtung 9.
- 1927 **West./- schießt! Nord./- meldet Bombenabwürfe über Koudekerke.**
- 1928 **Maschinen werfen Phosphor ab.**
- 1929 Viele Maschinen aus Richtung 9 im Anflug, weit auseinandergezogen und mit Jagdschutz.
Kommandeur an Batterien: Schnellsperrefeuer!
- 1930 **Westkapelle meldet Bombenabwürfe über Zoutelande.**
- 1932 **Nord./- schießt Zielfeuer!**
- 1934 Die Maschinen nehmen Kurs NO.
- 1935 **Kommandeur: Schnellsperrefeuer abbrechen und Zielfeuer schießen!**
- 1937 Dishoek meldet keine Abwürfe im Batteriegelände.
- 1944 **Süd./- schießt auf eine Mustang von Richtung 6 nach 9.**
- 1948 Fliegeralarm! Luchs meldet neue Ziele aus Richtung 9 im Anflug Entfernung 10 km.
- 1951 Entwarnung! Bisher kein militärischer Schaden an Leitungen, Gebäuden, Stellungen und Personen gemeldet.
- 1952 **Scheinwerfer 15 meldet ein Kieselstein fliegt gegen England!**
- 1957 Kriegswache Ruhe!
- 2020 Alarm Domburg! Luchs meldet etwa 10 Ziele aus Richtung 1 mit Kurs West Entfernung 20 km.
- 2023 Kriegswache Ruhe! Ziele sind in Richtung 10 ausgeflogen.
- 2127 Flak – und Fliegeralarm! Luchs meldet mehrere Ziele aus Richtung 9 mit Südkurs, Entfernung 20 km
- 2133 Entwarnung! Ziel steht jetzt in Richtung 1 mit Ostkurs.
- 2135 Luchs und Wilma melden ein Ziel im Anflug aus Richtung 10 Entfernung 20 km.
- 2136 **Ausguck meldet Feuerschein in Richtung 10 mit anschließender Detonation.**
- 2138 Kriegswache Ruhe! Das Ziel ist nach Richtung 12 ausgeflogen.
- 2200 **Ab sofort: Alarm Küste !**
Der Munitionsverbrauch betrug 1887 Schuß 10,5 cm – 565 Schuß 4 cm – 866 Schuß 3,7 cm – 3212 Schuß 2 cm und 250 Schuß MG.

Flakgruppe Hansweert – Wemeldinge.

- 0200 (bis 0700) Tiefangriffe auf Erdziele und Boote auf der Schelde.
- 1030 (bis 1800) Verschiedene Anflüge auf Hansweert durch Spitfire und Typhoon ohne Angriffe.
Abwehr mit 15 mm, 2 cm und 3,7 cm.

- 1830 Angriff von 6 Typhoon auf Hansweert mit Bordwaffenbeschuß und Raketenbomben wobei drie Verwundete der Rheinflottille und Angriff von 6 Typhoon mit Raketenbomben auf Schleusen Wemeldinge. Abwehr mit 15 mm, 2 cm und 3,7 cm. Große und mittlere Schleuse beschädigt.

Lagebericht an Seekommandant.

- 0930 (ab) Einflüge von einzelnen Jägern zur Aufklärung .
- 1032 Kampfverbände werfen Bomben Richtung Schouwen.
- 1216 Einzelne Jabo's werfen Bomben bei Terneuzen.
- 1230 (bis 1400) Einflug sehr starker Kampfverbände mit Lastenseglern nördlich der Insel mit Kurs Ost. Diogenes meldet Fallschirmspringer im Raum Eindhoven und Nijmegen.
- Vor Ostkapelle ein Lastensegler gewässert, wahrscheinlich gesunken.**
- 1712 (und 1810) Angriffe von je 8 Typhoon auf Veere. Beim zweiten Angriff Schleuse beschädigt wobei ein Soldat 6./810 verletzt.
- 1839 Angriffe durch Spitfire mit Bomben auf Breskens, Außenhafen Vlissingen und Veere. Bei Vlissingen ein kleineres Boot getroffen und bei Veere ein Boot der Rheinflottille in Brand geworfen.
- 1858 (bis 1930) Laufend Anflüge viermotoriger Bomber aus Richtung 9, Abwurf schwerer Bomben und Abregnung von Phosphor. Bekämpfung durch bewegliches Schnellsperrefeuer bei weitester Entfernung da Verbände – ca. 100 Maschinen – weit auseinander gestaffelt in der Breite und Tiefe anfliegen, daher unter Verzicht auf Abschluß kein Zielfeuer.
- Schäden:** ca. 250 bis 300 Bomben in 7./202 wobei schwere Geschützen ohne Schaden und ein leichtes Flakgeschütz vorübergehend ausgefallen. Baracken vernichtet. Es gibt zwei Leichtverletzte und ein Infanterist ist tot.
- Größere Zerstörung im Ort Biggekerke wobei 6 Soldaten tot und einer vermißt und bisher kein militärischer Sachschaden. In Vlissingen Marine Proviantlager leichter Sachschaden. Im Bunkerdorf Koudekerksche Weg zwei feldmäßig verstärkte Bunker eingestürzt wobei vier Tote und je ein Schwer – und ein Leichtverletzter.

Samenvattingen Seekommandant Süd-Holland.

- 0700 Ortskommandantur Vlissingen meldet, daß Sloedam (Enge bei Arnemuiden) wieder befahrbar ist.
- 1035 HKAA 1231 meldet Bombenangriffe auf Renesse, Westenschouwen und Haamstede. Bei 3./202 (Westenschouwen) ein Leichtverwundeter und Volltreffer auf Wasserpumpstation.
- 1216 Bombenwürfe durch Jabo's bei Terneuzen.
- 1230 (bis 1400) Einflug sehr starker Verbände mit Lastenseglern nördlich der Insel Walcheren mit Ostkurs von Flakkommandeur Vlissingen gemeldet. Sie werden von den unterstellten Flakwaffen der Insel Schouwen unter Feuer genommen.
- 1305 HKAA 1231 meldet Tiefflieger-Angriff auf 4./202 (Haamstede).
- 1316 Tiefflieger-Angriff auf 2./- und 3./202 wobei in Batterie Westenschouwen ein Toter und vier Verwundete.
- 1345 2./202 meldet Beschuß eines Lastenseglers und Notlandung wobei 27 Mann gefangen!
- 1408 AK-Stand 203 meldet zwei S-Boote durch Hamilton beschossen; Boote nebeln und drehen ab.

- 1430 Ein Lastensegler notwassert NW Oostkapelle nach Beschuß durch 6./202 (Westkapelle)
- 1436 Absturz einer Fortress II 10 km westlich Westenschouwen nach Beschuß durch 6./815 und 3./202.
- 1450 Abschuß eines Transporters vom Typ Kommando über See durch 6./815 und 3./202.
- 1520 Absturz eines Lastenseglers vom Typ Horsa bei Westenschouwen in See nach Beschuß durch 6./815 und 3./202.
- 1530 Absturz einer Dakota nordwestlich Walcheren auf See nach Beschuß durch 3./-, 4./- und 6./815 sowie durch Aussage angetriebener Insassen festgestellt. Gefangennahme der 4 Besatzungsmitglieder durch Heeressoldaten.
- 1645 HKAA 1231 meldet Tiefflieger-Angriff auf 2./1231 (Goederede) wobei Ausfall einer 2 cm Flak.
- 1712 (und 1816) Jabo-Angriff auf Hafen Veere wobei große Schleuse beschädigt und ein Verwundeter bei leichte Flakzug der 6./810. Ebenfalls Hafen Wemeldinge bombardiert und Schleusen beschädigt.
- 1737 3./202 schießt drei Salven auf feindliches Kanonenboot, daß in Oosterschelde Besatzung der abgeschossenen Fortress II birgt.
- 1839 Jabo-Angriffe auf Hafen Breskens, Vlissingen und Veere. Anlagen jedoch unbeschädigt.
- 1858 (bis 1930) Schwerer Bombenangriff auf Raum Walcheren durch etwa 100 Lancaster mit schätzungsweise 1500 Bomben. Hauptangriffspunkte 7./202 (Zoutelande), Biggekerke und Bunkerdorf Vlissingen. Bekämpfung durch 2./ und 4./810! In der angegriffenen Batterie ca. 200 Bomben wobei ein Mann des Infanteriezuges tot und Geschütze unbeschädigt. FuMO zerstört und Vorstrandhindernisse und Wirtschaftsgebäude stark beschädigt. Scheinwerfer Süd ist unklar und Leitstand leicht beschädigt. Batterie einsatzbereit! Große Zerstörungen in Ort Biggekerke wobei 6 Soldaten tot und ein vermißt. In Vlissingen 4 Soldaten tot und ein Schwerverwundeter und zwei feldmäßige Bunker zerstört.

Die Flakbatterien schossen wegen der aufgelockerten Bomberformation ein bewegliches Sperrfeuer unter bewußter Versicht auf eindeutige Abschüße. Ich bin der Auffassung, daß ein vereinzelter Abschuß stets erfolgversprechender für die Gesamtabwehr ist! Auch ist der Munitionsverbrauch beim Sperrfeuer wegen der erhöhter Feuerfolge nicht tragbar! Ich ordne deshalb an für die Zukunft möglichst nur im Zielfeuer zu schießen.

Artilleristische besloimmeringen.

- Flakbatterie Veere verbleibt zunächst am jetzigen Einsatzort (K.Kpt.Vogt hatte vorgeschlagen Batterie nach Domburg zurückzuholen.)
- Befehl Vorbereitungen für Fahrbarmachen der 7,5 cm Flakbatterie der 3./203 (Nieuwe Sluis) zu treffen und dasselbe bei den 12 cm Geschützen Batterie.
- Herausnahme zweier Geschütze der 2./203 (Breskens) vorbereiten.
- Verbleib der für Scheldebatterie vorgesehenen 7,5 cm Batterien feststellen.

Admiral in den Niederlanden.

- 0500 Sonderstab Knuth meldet Nachts lebhaftige Lufttätigkeit, alle Häfen mit Blitzlicht fotografiert und mit Leuchtbomben abgeleuchtet. Ständig Flugzeuge niedrig über Häfen, Verladetätigkeit dadurch gestört.
- 1040 Bomben – und Jaboangriffe auf Boote Rheinflottille wobei **HR72** und **HR73** versenkt und **HR12** und **HR35** außer Kriegsbereitschaft. Es gibt vier Verwundete!

- 1200 Luftangriffe auf Batterie Westenschouwen und LAG-Schartenstände mit Raketenbomben wobei insgesamt ein Toter und 5 Verwundete.
Ein Fortress und ein Commander durch 2./- und 6./815 abgeschossen.
- 1300 Überflug starker Verbände mit Lastenseglern nördlich Walcheren, Abwehr mit Flakbeschuß!
- 1400 Schouwen: 4 Flugzeuge (ein viermotoriges, ein zweimotoriges, ein Jäger und ein unbekanntes) abgeschossen!
Beschuß von F125 wobei ein Mann schwer verletzt.
Stützpunkt laufend unter Jägerbeschuß! Luftlande-Truppen südlich Willemstad.
Marine-Stützpunkt Dintelsas meldet Gefangennahme von ein Offizier und 13 amerikanische Soldaten.
- 1400 Bombenwurf auf **F45** bei Moerdijk wobei Ruderschäden.
- 1525 Absturz eines Lastenseglers in Quadrat 8814 (vor Schouwen).
- 1800 Sonderstab Knuth meldet rege Jabotätigkeit.
Havariertes **MFP801** infolge erneuten Bombentreffers gekentert.
- 1839 Jabo-Angriffe auf Breskens, Vlissingen und Veere wobei Anlagen jedoch unbeschädigt.
- 1900 FuMO-Stelle Schouwen meldet Totalausfall des Funkmeßortungsgerätes infolge zahlreicher Angriffe durch feindliche Tiefflieger mit Bordwaffen, wobei Explosivgeschosse verwendet wurden.
Spiegel, Bedienungshaus und sämtliche Bausteine sind durchschossen, sodaß Instandsetzung nicht mehr möglich ist. Gerät fällt damit für Seetakt. FuM.Dienst aus.
Gerätebedienung unter Befehl des Unterabschnittes Schouwen getreten.
- 1900 Bombenangriff Walcheren (details Seekdt.Süd-Holland)
- 1933 Tiefangriff auf FuMO Walcheren wobei Bombentreffer in Stellung.
- 2211 Boote **HM18**, **HM26** und **HM28** der Maasflottille ausgefallen wobei ein Toter, ein Vermißter, ein Schwer – und ein Leichtverletzter.
- 2211 Hafen Wemeldinge bombardiert und brennt.

Konvoovaart op de Zeeuwse wateren.

- 1100 Bombenwurf auf Hafen Zijpe und Anna Jacoba wobei **HR72** und **HR73** gesunken und **HR35** ausgebrannt. Außerdem Bombenwurf auf Hafen Veere wobei **HR02** gesunken.
AF 92 laufend Jabo-Angriffe wobei Brand im Vorschiff und vordere Vierling ausgefallen und weitere kleinere Schäden. Ein Schwer – und ein Leichtverwundeter.
- 1400 (Ab) Luftlandungen im Raume Ede-Arnhem.
- 1422 Bombenangriff auf Moerdijk Hafen und Flakstellungen an Brücken. Personalverluste Maasflottille drei Tote und vier Verwundete sowie Unterwassertreffer auf **HM18**.
- 1430 Bombenwurf und Bordwaffenbeschuß auf Boote Flußräumflottille in Puttershoek wobei ein Toter und vier Verwundete. Ruderhaus auf **HF26** ausgebrannt.

De aanval op Veere nader bekeken.(zie ook bijlage)

Gefechtsbericht AF 92 – Nach Geleiteinführung im Hafen Veere klar zu neuen Aufgaben.

Ab 1400 Uhr wurde der Hafen Veere laufend durch Jabo's angegriffen, hauptsächlich die Schleuse und **AF 92**. Die Schleuse wurde zerstört und auf **AF 92** entstanden folgende Schäden und Ausfälle.

Vordere Vierling 2 cm ganz ausgefallen und vordere 8,8 cm Abfeuerung unklar. Lenzrohre an Steuerbord Seite durchschossen, Brand im Vorschiff und viele Ein – und Durchschläge von 2 cm geschossen.

Das Boot wurde während des Angriffes nicht verholt, da auf dem Nachbarboot an Backbord-Seite ebenfalls ein Brand ausgebrochen war, das Achterschiff unter Flammen stand und der

Brand auf **AF 92** überzugreifen drohte. Ein Schwerverwundeter wurde nach Arnemuiden geschafft und weiter gab es noch ein Leichtverletzter. Nach Ausfall der Vierling und 8,8 cm wurde nach dem zweiten Angriff die Besatzung an Land in Sicherheit gebracht. Insgesamt fanden 7 Angriffe auf den Hafen Veere statt.

Der Munitionsverbrauch betrug 120 Schuß 2 cm – 35 Schuß 3,7 cm und 7 Schuß 8,8 cm.

Einsatz der Rheinflottille.

Im Verkehr Terneuzen-Kruiningen werden 16 HR-Boote und die Motorfrachter “4 Gebrüder” und “Betsy” mit Besatzung der Flottille eingesetzt. Drei HR-Boote fahren Geleitschutz Breskens-Vlissingen und je drei Boote besetzen die Positionen 11 und 12.

Hafenschutzgruppe Vlissingen.

Einsatz von **HV03** als Flakschutz für Geleite zwischen Vlissingen und Terneuzen.

KTB 32^{ste}. Minensuch Flottille.

0400 (bis 0425) Mehrere Leuchtschirme über Schelde und Bombenabwurf in Nähe **M3249**. Beide Gruppen Übersetzverkehr.

2000 Jabo-Angriffe bei Vlissingen.

De geallieerde vliegtuig verliezen in en om Zeeland.

- Mosquito Mk.VI NS979 van 487 (RNZAF) squadron – om 2310 gestart van Thorney Island – werd naar alle waarschijnlijkheid kort na middernacht door Flak neergeschoten waarna de machine in de Westerschelde stortte.
Flt.Lt. George William Brown RCAF mia
Runnymede Memorial Panel 244
Flg Off Roy Allen Fuller +
Zijn stoffelijk overschot spoelde op 4 oktober 1944 aan bij kilometerpaal 79 nabij Driewegen (Zuid-Beveland) alwaar hij op de protestantse begraafplaats werd begraven.
- Tempest Mk.V EJ519 van 80 squadron – afkomstig van Manston – werd tijdens het onder vuur nemen van geschutsstellingen op Walcheren door Flak getroffen. Het vliegtuig stortte ter hoogte van Schouwen in de Noordzee.
Wr.Off. Peter Leopold Godfrey mia
Runnymede Memorial Panel 213
- Spitfire Mk.IX NH318 van 33 squadron – afkomstig van Merville B.51 – werd tijdens een aanval op het spoor nabij Roosendaal door Flak getroffen. Een poging om alsnog Deurne te bereiken mislukte en het toestel sloeg nabij Wommelgem – omgeving Kapelleveld – tegen de grond.
Flt.Lt. Godfrey Addison Argument RCAF +
In eerste instantie kreeg de piloot een veldgraf nabij de resten van zijn machine. Medio juli 1947 werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de Schoonselhof begraafplaats te Antwerpen.
- Spitfire Mk.IX NH312 van 332 (Norwegian) squadron (84 Group) werd tijdens een gewapende verkenning boven het Schelde gebied door Flak beschadigd waarna ten noordoosten van Gent een noodlanding moest worden uitgevoerd.

Het toestel werd hierbij zwaar beschadigd (category B volgens Air 25-709). De piloot slaagde erin om uit handen van de Duitsers te blijven.

Lt. K.M. Herfjord safe

- Spitfire Mk.IX MK588 van 332 (Norwegian) squadron (84 Group) – Lille Wambrechies B.57 – werd om ± 1715 uur door bij Terneuzen opgestelde Flak getroffen. Het toestel stortte neer in de Vlooswijksepolder langs het kanaal van Terneuzen naar Gent.

2Lt. Rolf Isachsen +

Hij werd op het algemene kerkhof van Terneuzen ter aarde besteld. Na de oorlog werden zijn stoffelijke resten gerepatrieerd naar Noorwegen.

- Spitfire Mk.IX PV187 van 340 (Armee de l’Air) squadron – afkomstig van Wevelghem B.55 - werd eveneens door Flak getroffen waarna het toestel neerstortte in de Zevenaar polder nabij Sluiskil op de weg van Sluiskil naar Terneuzen. De piloot kwam hierbij om het leven en het lijk werd door de Duitsers mishandeld met voetschoppen uit woede over de dood van drie officieren die gedurende de aanvallen van de Spitfires om het leven waren gekomen.

Lt. Pierre Borudy +

In eerste instantie werd het stoffelijk overschot in een kuil bij de restanten van zijn toestel begraven. Naderhand hebben Nederlanders echter het lijk opgegraven en bijgezet op de katholieke begraafplaats te Sluiskil. Op 7 september 1944 werden zijn stoffelijke resten opgegraven en gerepatrieerd naar Frankrijk.

- P-51 42-103785 van 359 FG/ 369 FS werd eveneens door Flak getroffen waarna de piloot zover als mogelijk naar het zuiden vloog om er tenslotte nabij Kallo (8 mijl ten noordwesten van Antwerpen) uit te springen. De piloot bleef ongedeerd en werd overgebracht naar Brussel.

Het vliegtuig sloeg bij Verrebroek tegen de grond te pletter

Lt. Harold R. Burt safe

- C-47A 43-15308 van 315 Troop Carrier Group werd tijdens het overvliegen van het kustgebied ter hoogte van Schouwen door Flak getroffen. Van de inzittenden – vijf bemanningsleden en vijftien parachutisten van het 504th. Parachute Regiment (82nd. Airborne Division) liepen enkelen verwondingen door granaatscherven op en werd de linkermotor in brand geschoten.

Het toestel begon zich met rook te vullen en begon hoogte te verliezen. De parachutisten en de crewchief slaagden erin het toestel tijdig te verlaten. De overige bemanningsleden kwamen om toen het toestel omstreeks 1245 uur neerstortte in de door de Duitsers geïndeundeerde Heijningsepolder aan de Postbaan te Heijningen. Op 19 september werden de omgekomen bemanningsleden door leden van de Ondergrondse geborgen en twee dagen later – op 21 september – op de algemene begraafplaats van Dinteloord bijgezet. Op 17 juli 1945 werden hun stoffelijke resten overgebracht naar de Amerikaanse militaire begraafplaats te Margraten.

Capt. Richard E. Bohannon 1st. Pilot +

1Lt. Bernard P. Martinson navigator +

2Lt. Douglas H. Felber 2nd. Pilot +

S/Sgt Arnold B. Epperson radio operator +

Sgt Thomas N. Carter crewchief pow

1Lt. Isidore D. Rynkiewicz 3rd. Battalion pow

Pfc. Norman R. Mardfield	idem	pow
Cpl. Lawrence J. Demont	idem	pow
Pfc. Walter P. Leginski	idem	escape
Pfc. William F. Stewart	idem	pow
Pfc. Everett R. Ridout	idem	escape
Pvt. Rubard C. Reardon	idem	pow
Pvt. Donald F. Woodstock	idem	pow
Pvt. Mark L. Kaplan	idem	pow
Pvt. Roy M. Biggs	idem	pow
Pvt. George Willoughby	idem	pow
Cpl. James C. Bailey	idem	pow
Pfc. Joseph A. Foley	idem	pow
Pfc. John McAndrew	idem	pow
Sgt. Earl U. Force	idem	pow

- Vijf C-47's van 439 Troop Carrier Group werden door Flak vanaf de noordpunt van Schouwen in meer of mindere mate beschadigd.
- Eén CG-4A – gesleept door een C-47 van 439 Troop Carrier Group – is vermist gebleven. Voorals-nog ontbreken nadere details.

- C-47A 42-100965 van 440 Troop Carrier Group moest nabij Hoeven – na door Flak te zijn getroffen waardoor de linkermotor in brand raakte – een noodlanding uitvoeren. Van deze bemanningsleden slaagden er vijf in om te ontsnappen. De zesde man had verwondingen opgelopen en werd bijgevolg door de Duitsers gevangen genomen.

Lt.Col. Frank Krebs	1st. Pilot	safe
Major Howard Cannon	2nd.Pilot	safe
Edward Sulligan	navigator	safe
Geroge Arnold	navigator	safe
Frederick Broga	crewchief	safe
William Quijck	wireless operator	wia/pow

- Drie C-47's van 440 Troop Carrier Group (mogelijk zelfs meer!) werden tijdens het overvliegen van de kust nabij Schouwen door goed gerichte Flak in lichtere mate beschadigd.

- Glider – Type Horsa with serialno.B.11 and Chalkno. 283 - werd vanwege technische problemen voortijdig door haar sleepvliegtuig, Dakota Mk.III KG364 van 48 squadron/46 Group RAF, losgekoppeld waarna een landing op Schouwen-Duiveland nabij Dreischor niet meer was te voorkomen. Na een kort vuurgevecht werden de inzittenden – twee piloten van het Glider Pilot Regiment en 26 soldaten van D-company – 7th.Batallion – The King's Own Scottish Borderers door de Duitsers gevangen genomen en enkele dagen later overgebracht naar Amersfoort.(zie bijlage)
De glider werd op 19 september door Duitse soldaten in brand gestoken.

Sgt. Lovett	Glider Pilot Regiment	pow
Sgt. Wilson	Glider Pilot Regiment	pow
Lt. W.G.Beddoe	7th.Batallion KOSB	pow
Pte. E.Mason	idem	pow
Pte. D.Little	idem	pow
Pte. G.Shaw	idem	pow

Pte. F. Prouse		idem		pow
L/Cpl.D. Heaton	idem		pow	
Cpl. A.Trotter		idem		pow
Pte. W.Harley		idem		pow
Cpl. C. Forwood	idem		pow	
Pte. J.Lemmon	idem		pow	
L/Cpl. A.Andrews		idem		pow
Pte. D. Wilson		idem		pow
Pte. J. Simpson	idem		pow	
Cpl. T.Preston		idem		pow
Pte. F. Gibbons	idem		pow	
Pte. J. Golding	idem		pow	
Pte. P.Coyle		idem		pow
Pte. J.Evans		idem		pow
Pte. D.Duff		idem		pow
L/Cpl. A. Aiton	idem		pow	
Pte. J.McUsker	idem		pow	
Sgt. H.Hogwood	idem		pow	
Pte. J.Fraser		idem		pow
Pte. J.Dolan		idem		pow
Pte. I.Anderson	idem		pow	
Pte. J.Malley		idem		pow

- Glider – Type Horsa met serialno.B.17 en Chalkno. 421 – moest om 1325 uur ter hoogte van het kustgebied bij Schouwen-Duiveland een ditching op zee uitvoeren. Nadat het sleepvliegtuig, een Stirling van 295 squadron, een wolkendek was binnengevlogen werd deze door de glider ingehaald waarna – na de correctie – de plotselinge druk op de sleepkabel zo hoog werd dat deze wel moest afbreken. De gehele bemanning plus acht soldaten van een Advanced Corps HQ, bleef ongedeerd en waarna in de loop van de avond een rescue launch van ASR arriveerde en veilig naar Engeland terugbracht. Saillant is wel dat het drijvende deel van het toestel door een Duitse kustbatterij regelmatig onder vuur werd genomen. (zie bijlage)

Capt.Wreford L.Tallenrine	Glider Pilot Regiment	safe
Sgt. T. Liversidge	Glider Pilot Regiment	safe
- Glider – Type Horsa met Chalkno. 462 en gesleept door een Stirling van 196 squadron voerde om 1435 uur een ditching uit in het zeegebied ter hoogte van Oostkapelle. Als gevolg van de slipstream van een voor hen vliegende combinatie ontstond er zodanige turbulentie dat de sleepkabel brak.

De inzittenden – twee bemanningsleden en drie soldaten van 1st.Parachute Batallion – konden door de ASR worden gered. De lading, bestaande uit twee jeeps en twee motorfietsen, ging (als vanzelfsprekend) geheel verloren.(zie bijlage)

S/Sgt. Ken Beard	safe
Sgt. Geoff Tapping	safe
- Glider – Type Horsa met serialno. B.19 en Chalkno. 468 – werd gesleept door de Stirling Mk.IV LJ848 van 196 squadron/38 Group en om 1050 van RAF Keevil gestart - voerde als gevolg van het voortijdig breken van de sleepkabel tijdens of kort na het overvliegen van de kustlijn bij Schouwen.Een landing in de Dintelpolder nabij

Dintelsas werd onvermijdelijk. De twee vliegers alsmede twee soldaten van 3rd. Parachute Battalion en de twee meegevoerde jeeps vielen in Duitse handen. Nadere details omtrent lading zijn vooralsnog onbekend.

Sqn.Ldr.G.P.A.Brown zette zijn Stirling om 1505 uur weer veilig aan de grond.

S/Sgt. Edwards pow

St. Oram pow

- Glider – Type Horsa met serialno. 79 en Chalkno.518 – stortte als gevolg van Flaktreffers danwel vanwege mechanische redenen neer in de Juffrouwenpolder ter hoogte van de Heyningsedijk (gemeente Fijnaart). Ooggetuigen namen waar dat het vliegtuig in een vrille neerstortte nadat een vleugel was afgebroken. Tijdens de impact op de grond brak het toestel in meerdere stukken waarbij de gehele bemanning – twee piloten en vier soldaten – om het leven kwam. De lading bestaande uit een 75 mm kanon met munitie ging eveneens geheel verloren.

Allen werden op de algemene begraafplaats van Dinteloord ter aarde besteld. Na de oorlog werden hun stoffelijke resten overgebracht naar de geallieerde begraafplaats te Bergen op Zoom.

Sgt.Roy R.Rowland	Glider Pilot Regiment	+
Sgt. Laurence A.L. Cook	Glider Pilot Regiment	+
Gunner Frederick V. Brown	Airlanding Light Regiment	+
Bomb. Robert W. Hempton	Airlanding Light Regiment	+
Gunner Eric Stubbs	Airlanding Light Regiment	+
Gunner Henry T. Tustin	Airlanding Light Regiment	+

- Daarnaast werden tal van vliegtuigen en zweefvliegtuigen – de eersten hoofdzakelijk van de luchtmada ten behoeve van de luchtladingen – door Flak in meer of mindere mate getroffen. Het is echter onmogelijk om deze aantallen te quantificeren.

Bijlage 01 – C-47 43-15308 van 315th. Troop Carrier Group.

Bron: J.Bos-Nijmegen

Vanaf het Engelse vliegveld Spanhoe vertrok op zondag 17 september 1944 de 315th. Troop Carrier Group met aan boord 15 parachutisten van 504th. Parachute Infantry Regiment (82nd. Airborne Division) op weg naar dropzone “O” nabij Overasselt.

Eén van deze vliegtuigen – een C-47 van 34th. troop carrier squadron serialno. 43-15308 – maakte zijn eerste operationele vlucht en deze zou voor haar bemanning een rampzalig verloop krijgen.

De vijftien parachutisten behoorden tot H-Company en stonden onder bevel van Lt. Rynkiewicz. Onder de romp van het toestel waren zes parapacks bevestigd welke boven dropzone “O” per parachute gedropt zouden worden. In deze packs bevonden zich allerlei soorten munitie, rantsoenen, explosieven, anti-tankmijnen, mortiergranaten, verband en verbindingsmiddelen.

Ook voor de bemanning – 5 crew inclusief de crewchief – maakte haar eerste operationele vlucht.

De vlucht over de Noordzee verliep vlekkeloos maar zodra Schowen-Duiveland werd bereikt, begon Duitse Flak de luchtmada te beschieten. Kort hierna werd het vaste land ter hoogte van Dintelsas bereikt en ook hier stonden Duitse batterijen die het vuur openden op de

overkomende transporttoestellen. Escorterende jachtvliegtuigen doken op de Flak neer waarna het vuren (tijdelijk) werd gestopt.

Het kwaad was helaas geschied! Enkele “Gooney Birds” waren geraakt waaronder de 43-15308 van Captain Bohannan. In het vliegtuig waren meerdere parachutisten door granaatscherven gewond geraakt. De linkermotor alsmede de parapacks waren eveneens door granaatscherven geraakt en stonden in brand.

De zes parapacks werden meteen gedropt maar het toestel was al te zwaar beschadigd om de vlucht naar Overasselt voort te zetten.

De para's kunnen zich redden.

Crewchief Sgt. Thomas N. Carter bevond zich op dat moment achter in het vliegtuig bij de parachutisten. Zijn taak was de static-lines binnen te halen, nadat de para's gesprongen waren. De overige bemanningsleden bevonden zich in de cockpit. Het toestel begon zich met rook te vullen en verloor geleidelijk hoogte. De para's en de crewchief haakten aan en verlieten het veroordeelde toestel door de deur en via de in de vloer van het toestel ontstane gaten.

Enkele seconden later stortte de 43-15308 omstreeks 1245 uur neer in de door de Duitsers geïnde Heijningse Polder aan de Postbaan van de Stadsdijk te Heijningen. De vier zich in de cockpit bevindende bemanningsleden, vermoedelijk opgesloten door het vuur, vonden hierbij de dood.

Dertien parachutisten waren vlakbij elkaar terecht gekomen en verzamelden zich. Kort hierna maakten zij kennis met enkele leden van het plaatselijk verzet, die hen naar de dijkwoning van de familie Kers bracht. Hier werden de gewonde para's verzorgd door een ter plaatse gekomen arts. Het duurde niet lang of er verscheen een Duitse vrachtauto op de dijk, die nabij de woning stopte. Duitse soldaten sprongen uit het voertuig en omsingelden de boerderij. Over en weer werd geschoten. De Duitsers – behorend tot de 719^{de} Infanterie Division – wierpen een steelhandgranaat in de boerderij die explodeerde zonder dat iemand daarbij gewond raakte. Een tweede steelhandgranaat ketste af op de muur en viel terug naar degene, die de handgranaat gegooid had. Hierbij vielen enkele gewonden aan Duitse zijde!

Daar de meeste parachutisten in meer of mindere mate verwondingen hadden opgelopen, werd besloten om zich over te geven. Voor hen was de oorlog voorbij!

Twee para's – Walter P. Leginski en Everett Ridout – waren op enige afstand neergekomen en hielden zich verborgen voor de Duitsers. Aan het begin van de avond kwamen zij in contact met een lid van het verzet, die hen naar een boerderij bracht in Heyningen. De volgende morgen werden zij in burgerkleding gestoken en samen met drie verzetsmensen fietsten zij naar Fijnaart alwaar zij onderdoken. Onderweg waren zij nog een Duitse patrouille tegen het lijf gelopen maar omdat deze door één van de leden van het verzet werd afgeleid, konden de anderen ongehinderd doorfietsen.

Legiski en Redout verbleven 44 dagen in de kelder van een winkel voor houtbewerking. Ook de Duitsers maakten echter gebruik van dit bedrijf alwaar namelijk kisten werden getimmerd voor hun gesneuvelde kameraden! Nadat Fijnaart door Britse troepen op 3 november 1944 werd bevrijd, keerden Legiski en Redout terug naar hun onderdeel dat – nog steeds – nabij Nijmegen ongevonden was verwickeld.

Op dinsdag 19 september 1944 werden de stoffelijke resten van Capt. Bohannan, Lt. Martinson, Lt. Felber en Sgt. Epperson door het verzet uit de 43-15308 geborgen. Een klus niet helemaal zonder gevaar want Duitse troepen namen hen daarbij enkele keren onder vuur.

Op donderdag 21 september werden zij op de algemene begraafplaats te Dinteloord ter aarde besteld. Reeds op 17 juli 1945 werden zij op de Amerikaanse militaire begraafplaats te Margraten herbegraven.

Namenlijst bemanningsleden en parachutisten.

1.	Captain Richard E. Bohannan	(pilot)	+
2.	1Lt. Bernard P. Martinson	(nav.)	+
3.	2Lt. Douglas H. Felber	(pilot)	+
4.	S/Sgt. Arnold B. Epperson	(radio)	+
5.	Sgt. Thomas N. Carter	(crewchief)	pow
6.	1Lt. Isodore D. Rynkiewicz	H-Cie/3rd.Bat.	pow
7.	Pfc. Norman R. Mardfield	idem	pow
8.	Cpl. Lawrence J. Demont	idem	pow
9.	Pfc. Walter P. Leginski	idem	escapy
10.	Pfc. William F. Stewart	idem	pow
11.	Pfc. Everett R. Ridout	idem	escapy
12.	Pvt. Rubard C. Reardon	idem	pow
13.	Pvt. Donald F. Woodstock	idem	pow
14.	Pvt. Mark L. Kaplan	idem	pow
15.	Pvt. Roy M. Biggs	idem	pow
16.	Pvt. George Willoughby	idem	pow
17.	Cpl. James C. Bailey	idem	pow
18.	Pfc. Joseph A. Foley	idem	pow
19.	Pfc. John McAndrew	idem	pow
20.	Sgt. Earl U. Force	idem	pow

Bijlage 02 – Airspeed Horsa Chalkno. 283 van het Glider Pilot Regiment.
Bron: Tugs and Gliders to Arnhem van A.J.van Hees (page 117/118)

The tenth glider which was unsuccessfull was Chalkno. **283**, flown by S/Sgt. Lovett and Sgt.Wilson. The Dakota tug experienced problems with her engines and with the R/T communication. The 1st.Pilot cut the tow rope and the Horsa landed safely on the Dutch Island of Schouwen near the village of Dreischor.

The load of the Horsa glider consisted of 26 troops of No.14 platoon under command of Lieutenant Beddoe (D-Cie/7th.Bat. KOSB).

Amidst hundreds of other tug-glider combinations Dakota KG364 and Chalkno. 283 set course to the Dutch coast. Around twelve o'clock the partly floode island of Schouwen-Duiveland came in sight. Within hardly ten minutes S/Sgt.Lovett shouted that he will have to make a forced landing. Dakota KG364 was having problems with her engines and R/T communication.

Lance-Corporal Donald: Our glider pilot shouted back to us that the tug had just cast off and that we were going down. We couldn't see but our pilot said the only place he could land was in a field und told us to brace ourselves, as we would set down with a bang, which he did.

S/Sgt. Lovett landed the Horsa glider safely behind the farm of Mr. Langeraad, a few kilometres south east of the little village of Dreischor. The glider was quickly unloaded and the pilots and the Borderers made for the farm "Jannetje Jacoba"hoeve, where they dug in for defence.

Corporal Andrew Trotter: We scrambled out and made for the farmhouse in the corner of the field. Lieutenant Beddoe called the glider pilots and his non-commissioned officers together to discuss our situation and how best we could resolve it. The outcome was not to everyone's liking. I would not have been in Lieutenant Beddoe's shoes that day for all the money in the world. I was ordered to take a patrol to the corner of the field. This I did and spotted German soldiers setting up a mortar position. I returned and informed the Lieutenant. Again he discussed our trapped position and shooting started. After a few hours Lt. Beddoe decided that they would have to surrender. Some of the men accepted his decision at once, some more grudgingly. The glider pilot was not happy but in the end supported the decision.

Before taken prisoner the men dismantled their weapons, took the bolts out of the rifles and machine-guns and buried them. Lance-Corporal Heaton took the telescopic sight off his rifle and smashed it, burying that too. Both glider pilots and the twenty-six King's Own Scottish Borderers were transported to Amersfoort where they arrived on 19 September. The glider was put on fire by the Germans on the 18th of September.

Operations record book 48 squadron.

17th. September – Dakota Mk.III KG364 – Flg Off G.S. Taylor from station Down Ampney
Operation Market (1st.Lift) Time up 0957 and time down 1530.

Three Dakota's experienced engine cutting repeatedly. Losing considerable height.

The third got as far as the Dutch coast when his engines and R/T failed, so he released his glider which landed safely on the island of Schouwen.

Bijlage 03 – Airspeed Horsa Chalkno. 421 van het Glider Pilot Regiment.

Bron: Tugs and Gliders to Arnhem van A.J.van Hees (page 124/125)

Chalkno. **421** took off from RAF Harwell and was piloted by Captain Tallentire and Sgt. Liversidge. Carrying a jeep equipped with an American SCR-499 radio set, two folding cycles and 8 troops of Advanced Corps HQ for landingzone "N" near Groesbeek. The tow rope was cut by Flak just before reaching the Dutch coast between the islands of Schouwen and Walcheren.

One of the occupants in another plane – "Dusty Millar"- had this to say about what he saw: Shortly after reaching the turning point and flying in towards the coast, I noticed a combination alone, a mile or two north.. Who is this silly ass? Does he not know he is looking for trouble?

Captain Tallentire: Yes, that was us! I don't know why the hell the tug pilot brought us out there alone. The tow rope was cut by Flak as we neared the coast so we turned around and flew out to sea. We were picked up by an ASR launch.

Aeroplanes also played an important role in search and rescue of downed airmen. In cooperation with American pairs of P-47 Thunderbolts which were ordered to fly so-called "teamwork-sorties" these fighters pinpointed ditchings and reported these to rescue coordinators patrolling the sea in Coastal Command Warwick. These planes would then drop smoke flairs near the ditching positions so that HSL's or RML's could locate these positions from a distance.

Positioned close inshore and around the northern tip of the island of Walcheren Rescue Motor Launches **498** and **547** responded to the radio call of a Warwick plane. It was reported to them

that the downed glider came under fire from coastal batteries 10 miles north of the village of Domburg and that the P-47's were going to attack the enemy guns.

Lieutenant J.S.Andrews – captain of RML547 – 69th. RML-Flotilla.

We got her position, course and speed from the pilots of the Warwick and I rapidly worked out an interception course to go to her aid. About twenty minutes later we joined RML498, to find that she had succeeded in picking up eight survivors.

Meanwhile the fighter attacks had silenced the gunfire and the danger had passed.

As mentioned, while in the water the glider men were shelled by a German battery without being hit.

It was later established that the gunners were Russian Armenians pressed into German service and they had deliberately missed the glider and the rescue launch!

The Germans executed one of the Armenians after this incident and seven more later in the year.

Operations record book 295 squadron.

Sept.17th. – Stirling LJ575 295 squadron/38 Group RAF from station Harwell.

Pilot Flt.Lt. G.G.J.F.Turnau.

Time up 1130 hours and time down 1455 hrs.

Bijlage 04 – Airspeed Horsa Chalkno. 462 van het Glider Pilot Regiment.

Bron: Tugs and Gliders to Arnhem van A.J. van Hees (page 125/126)

Chalkno. **462** which had taken off from RAF Keevil was forced to land off the Dutch coast near the island of Walcheren. Flown by S/Sgt. Ken Beard and Sgt. Geoff Tapping and carrying two jeeps, two motorcycles and three troops from 1st.Parachute Battalion, the Horsa glider got into the slipstream of the preceding combination, the tow rope broke and the glider ditched 'in the drink'.

The unit responsible for the rescue was the RML547 – 69th. RML-Flotilla from Felixstowe.

Lieutenant J.S.Andrews – Captain of RML547 (Report of Air/Sea Rescue Searches):

RML547 was at waiting position 5149 N/ 0310 E. Numbers of aircraft towing gliders were passing overhead. At 1259 a glider bearing 130° true distance approximately 10 miles, height 1000 feet, was seen to be on a different course than its tug.

Course was set towards it at full speed and at 1301 it crashed. At 1310 the glider could be seen as a black dot on the water six miles away. Spitfires closed the spot, dropped smoke floats and patrolled between glider and the RML. At 1330 in position 5140 N/0321 E, five British glider troops were taken aboard.

The glider sank at 1325 but the men were in a rubber dinghy close to it. They were the full crew of glider No.462 of D-squadron and were suffering from immersion, minor cuts and bruises.

I alarmed the Warwick - Callsign Revive 36 - of the situation and returned to my position.

The whole of the crew had got safely away but the jeeps and two motorbikes had been lost to the invasion force. There were two members of the Glider Pilot Regiment and three of the First Para Brigade, one of whom, CQMS Cook already held the DSM. They were furious about missing the show and wanted to be put ashore on Walcheren, so that they could try to make it on their own to the dropping zone.

This wasn't really on of course and it made more sense for them to go over with the next wave, which they probably did. (Sgt.Tapping was medically fit for the third lift and he went on the 19th. of September with a 'new' first pilot.

Bijlage 05 – Airspeed Horsa Chalkno. 518 van het Glider Pilot Regiment.

Bron: onbekend

... we now return to Sunday 17th.September. After the Dakota had been shot down, another aircraft was hit by German Flak.This time it was a British Airspeed Horsa glider. The glider cast off from the bomber tug.

Around 1400 hrs. The glider crashed in the “Juffrouwen”polder. While still in the air, it girated several times after the loss of a wing and it broke in two on hitting the ground. The exact place where it crashed was level with “Oude Heijningse Dijk No. 29”.

Six occupants lost their lives, their names being:

Sgt. Roy R. Rowland	Glider Pilot Regiment
Sgt. Laurence A.L. Cook	Glider Pilot Regiment
Gunner Frederick V. Brown	1st.Air Landing Light Regiment – Royal Artillery
Bombardier Robert W.Hempton	1st.Air Landing Light Regiment – Royal Artillery
Gunner Eric Stubs	1st.Air Landing Light Regiment – Royal Artillery
Gunner Henry T. Tustin	1st.Air Landing Light Regiment – Royal Artillery

Four of the known dead were buried the following day by members of the “Spijker”group. The sixth Englishman remained unidentified because his name tag could not be found. The glider was carrying a 75 mm gun. The four British were buried on the Monday at Dinteloord. The other two could not be buried until the next Wednesday. After the war they were all transferred to their last resting place at the war cemetery at Bergen op Zoom.

Note: The unknown soldier was eventually identified as Gunner Brown thanks through the untiring efforts of Mr.Percy Parkes of 2nd.Battery. Identification took part in 1988 due to an retraced document inwhich the names of the occupants had been recorded.

Operations record book 620 squadron.

17th.September – Stirling Mk.IV LJ588 – Plt.Off. R.P.Clement.

Time up 1120 and time down at 1505 hours (there are no further remarks in the column ‘Details of sortie or flight’)