



Tijdschema rond de crash

11-09-1944

De voorlaatste missie van de crew van Gerow: **Mission 166 Target Hannover**. Opdracht: om een depot op te blazen waar men wapens produceert. Ondanks het verlies van toestellen en manschappen blijkt het een geslaagde missie.



Geallieerde parachutisten bij Arnhem

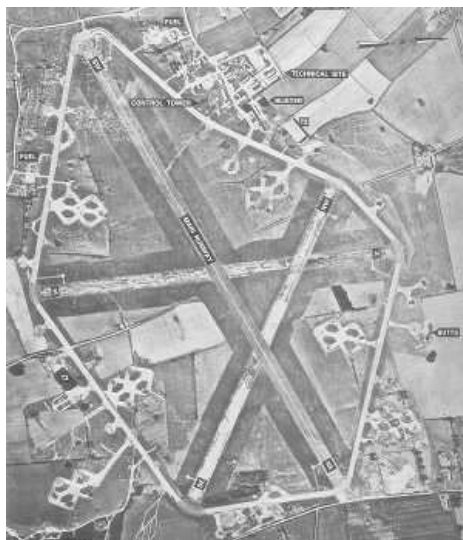
Zo. 17-09-1944

11:30

De slag om Arnhem begint als onderdeel van *Operation Marketgarden* met een inleidend bombardement op de stad. 's Middags landen bijna 5200 man van de Eerste Britse Luchtlandingsbrigade, deels per parachutes en deels in zweefvliegtuigen. In sommige zweefvliegtuigen werden jeeps en anti-tankgeschut aangevoerd. Tijdens de overtocht vanuit Engeland ging door ongelukken een deel van de uitrusting verloren. Deze uitrusting moest opnieuw aangevoerd worden.



Het beladen van een Liberator



RAF Wendling, Engeland

In Wendling, Engeland, vinden er op deze dag trainingen plaats van de bemanning van vier squadrons van de USAAF: 576^e, 577^e, 578^e en 579^e om te oefenen voor een zgn. Trucking Mission: het droppen van voorraad op een lage hoogte van 250 ft om de parachutisten te bevoorraden met artillerie en klein wapengeslacht. Deze missie heeft het nummer **169**, en krijgt de naam **Holland Supply DZ**. De Drop Zone ligt in de buurt van Eindhoven.

Voor deze missie werden de bodemgeschutskoepels van alle veertig B24 Liberators gededemonteerd, zodat de lading door zowel de bodem als het bomluik kon worden gedropt. Hiervoor werd er op elk vliegtuig een dropmaster aan de bemanning toegevoegd, die in de plaats kwam van een schutter. Deze zorgde dat de lading op de juiste plaatst gedropt werd. Deze dropmaster was afkomstig van de U.S. Army Corps Air Transportation.

Op een van de vliegtuigen: *No Feathered Injun* (later veranderd in *Feathered Injun*, met *No doorgekruist*), uit het 579^e squadron, werd soldaat **Edward Yensho** als dropmaster toegevoegd aan de bemanning in plaats van ball turret gunner sgt. N.R. Bartnowski. De Liberator stond onder leiding van 1^e luitenant **James E. Gerow** (pilot). De verdere bemanning bestond uit: 2^e luitenant **Frederick J. Vallarelli** (copilot); 2^e luitenant **Joseph T. Sulkowski** (bombardier); 2^e luitenant **David P. Grandon** (navigator); staf sergeant **Loyce E. Ely** (left waist gunner/mechanic); technisch sergeant **Eugene Kieras** (engineer, top gunner); staf sergeant **Benjamin E. Brink** (right waist gunner); staf sergeant **Normand B. Hebert** (tail gunner) en staf sergeant **Elton E. Southwell** (radio operator) die technisch sergeant M. Baker verving.



Twee versies van de nose-art van de No Feathered Injun

Ma. 18-09-1944

10:15

De eerste bommenwerpers stijgen op met elk een dropmaster aan boord.

Als de B24H Liberator met het nummer 886 op de heenvlucht over Walcheren vliegt, komt het onder vijandig vuur te liggen van een Flak (*Flugabwehrkanone*) vanuit Vlissingen. Hierna komt het ook kleiner geschut tegen. Er wordt schade geleden, maar het lukt de bemanning om de lading bundels nauwkeurig op een hoogte van 250 ft op de aangewezen zone te droppen, deels door het bomluik, deels door de opening waar normaal de bodemgeschutskoepel zit. Boven de dropzone valt door de aangebrachte schade een motor uit (nr. 2) en de meeste brandstof loopt uit de tweede tank, maar het lukt om in formatie te blijven. Piloot Gerow zet de propeller van nr. 2 stil op de vaanstand zodat die zo min mogelijk luchtweerstand opwekt voor de kapotte motor (feathering.) Boven Noord-Beveland, halverwege naar de kust, meldt een schutter aan de Gerow dat de roerkabels defect zijn (iets dat Gerow al had gemerkt) en dat ze op de automatische piloot moeten vliegen. De automatische piloot is echter defect en kort daarna begint motor nr. 3 er mee op te houden. Om **16:55** meldt Gerow deze schade over de VHF (ultra korte golf) hij bevindt zich dan op positie 5138N-0338E, boven een zandplaat ten Noord-Oosten van Vrouwenpolder. Omdat verdere motoruitval op een lagere hoogte zeker een crash tot gevolg heeft, meldt Gerow dat hij zo veel mogelijk wil stijgen voordat motor nr. 3 er helemaal mee op houdt. Op die manier wil hij het al bevrijde Brussel proberen te bereiken in plaats van een zekere crash in de Noordzee. Als ze in de richting van België vliegen, belt Gerow naar al zijn bemanningsleden dat ze zich klaar moeten maken voor het onmiddellijke verlaten van het toestel, mocht dat nodig zijn. Iedereen geageerd op zijn oproep dat ze zijn commando hebben gehoord en dat er niemand te gewond is om niet te kunnen springen. Gerow stuurt Kieras naar de achterkant van het toestel om de roerkabels te repareren.

Door de route te wijzigen gaat het toestel recht op de luchtafweerbatterij af, die bij de Ankerveersedijk onder 's-Heer Arendskerke is gestationeerd. Om ongeveer **17:30** (ongeveer 10 minuten van Brussel) wordt het dan ook opnieuw geraakt door luchtafweergeschut. Het vliegt in brand. Het vuur verbreidt zich snel vanuit de bomluiken, waarna Gerow de alarmbel indrukt en het bevel geeft om het brandende toestel te verlaten. Het toestel vliegt op een hoogte van 1700 ft, maar blijkt hoogte te verliezen. Acht mannen weten het toestel met parachutes te verlaten, één man (Kieras) stort neer zonder parachute. Hierna wordt het vijandige vuur gestaakt. Het toestel verliest al snel hoogte. Om **17:52** maakt het een wijde bocht, vliegt met brullende motoren over 's-Heer Arendskerke. Ten noordwesten van het natuurgebied De Poel raakt het brandende toestel twee lindebomen aan de Grotedijk, voordat het neerstort in een weel dat de Brillietjes wordt genoemd en voor de helft zinkt. Een bemanningslid (Yensho) dat het toestel niet heeft kunnen verlaten komt daarbij om.

18:10

Als de bommenwerpers van missie 169 terugkeren naar Wendling blijkt dat er van de 40 vliegtuigen 10 beschadigd zijn teruggekeerd.

Vier vliegtuigen waren zo zwaar beschadigd dat ze voortijdig moesten landen in Woodbridge. Eén vliegtuig moest een noodlanding maken bij Brussel (bevrijd gebied), waarbij een aantal bemanningsleden gewond raakten. De volgende dag werden ze teruggebracht met een Dakota C-47 Skytrain.

Een vliegtuig crashte bij Lichtaart in België (vijandelijk gebied). Vijf bemanningsleden konden met behulp van het plaatselijke verzet uit handen van de Duitsers blijven. Drie werden er krijgsgevangen genomen, waarna een van hen naderhand aan zijn verwondingen overleed. Drie bemanningsleden vonden de dood.