

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



**Crash No 437**

**B-26 43-34364**

**24-09-1944**

**Wemeldinge**



## 24 september 1944

De daglicht operaties van Bomber Command beperkten zich tot een enkele missie naar Duitse posities in en om Calais. Hiervoor werden 101 Lancasters, 62 Halifaxes en 25 Mosquito's ingezet. Vanwege de zeer laag hangende bewolking slaagden slechts 126 toestellen erin hun bomladingen gericht af te werpen en op die geringe hoogte was de Duitse Flak bijzonder effectief! Zeven Lancasters en één Halifax werden dan ook neergeschoten.

### Stand down voor Eighth Air Force.

Slechte weersomstandigheden verhinderden de inzet van de Mighty Eighth! 7 PG voerde met 2 F-5's fotoverkenningen uit boven de luchtlandingsgebieden maar beide toestellen keerden van hun missie niet op hun basis terug. Slechts één enkele operatie – een truckin-mission (brandstof bevoorrading) met 47 B-24's werd uitgevoerd waarbij één machine van 458 BG verloren ging. Dit desbetreffende toestel werd naar alle waarschijnlijkheid door de Vlissingse Flak neergeschoten!

### Operaties van AEAF.

Slechts 21 RAF-Dakota's van 575 squadron dropten – komend van basis in België – voorraden ten westen van Grave. Daarnaast voerden 62 vliegtuigen (38 RAF-Dakota's, 16 Anson's en 8 Liberators) bevoorradingsvluchten uit naar basis in België en Nederland. De jachtvliegtuigen van AEAF voerden - alles meergerekend - toch nog 275 missies uit waarbij het accent lag op ondersteuning van de grondtroepen en gewapende verkenningen boven het (resterende) luchtlandingsgebied.

In de nacht van 24 op 25 september voerden 66 Mosquito's tal van missies uit waarbij eveneens doelen in de Schelde regio werden aangevallen. Hierbij werd één toestel neergeschoten!

### Flakkommandeur Vlissingen.

- 1150 Allgemeine Wetterlage ist Stürmisch und Wundstärke 5 bis 6.
- 1218 Süd./- hat Alarm gegeben! Ein Stirling von Richtung 7 nach 9 tief.
- 1224 Kriegswache Ruhe! Die Maschine ist in Richtung 9-10 ausgeflogen.
- 1300 Flakalarm! Scheinwerfer 7 meldet einen Tiefflieger von Richtung 3 nach 9.  
Ausguck: es handelt sich um eine Liberator!
- 1301 **Nord./- schießt mit schweren und leichten Waffen!**
- 1302 **Maschine brennt.**  
**Süd./- meldet Abschluß durch Volltreffer!**
- 1303 **West./- meldet Abschluß einer Liberator!** Ein Fallschirm treibt auf Düne zu.
- 1304 West./- meldet Fallschirm ist in der Nähe der Batterie herunter gegangen.
- 1306 **Die abgeschossene Maschine wurde von allen schweren Batterien, von leichten und mittleren Waffen der 6./- und 7./810 und mit MG (Scheinwerfer) beschossen! Außerdem Beschuß durch leichte Waffen der 6./815.**
- 1530 Flakalarm! Anflug von zwei Maschinen aus Richtung 7-8.
- 1531 Souburg meldet die Motorengeräusche in Richtung 9-10 ausgewandert.
- 1532 Kriegswache Ruhe!
- 1718 Flakalarm! Eine tieffliegende Liberator kreist über Domburg.

- 1719 Veere meldet Maschine ist in Richtung 12 abgeflogen.
- 1727 Flakalarm! Ein tieffliegendes Ziel in Richtung 6 Entfernung 10 km.
- 1729 Kriegswache Ruhe! Wegen Schlechtwetterlage erhöhte Aufmerksamkeit und im Notfall selbstständig Alarm machen.
- 2008 Flakalarm! Scheinwerfer 15 meldet eine Liberator in Richtung 9.
- 2010 Die gemeldete Maschine steht jetzt in Richtung 11-12 Entfernung 8 km.
- 2015 Das Ziel ist in Richtung 8 abgeflogen.
- 2033 Flakalarm! Luchs meldet eine Maschine in Richtung 5 tief.
- 2036 Kriegswache Ruhe! Das Ziel steht jetzt in Richtung 8 und fliegt nach Richtung 9 aus.  
Der Munitionsverbrauch betrug 123 Schuß 10,5 cm – 124 Schuß 4 cm – 130 Schuß 3,7 cm – 932 Schuß 2 cm und 140 Schuß MG.

### **Samenvattingen Seekommandant Süd-Holland.**

- 1030 Der Kommandeur der zum Föhrenschutz abgestellten Luftwaffen Flak bittet, die auf den Föhren eingesetzten 2 cm Flakwaffen abbauen zu dürfen. Ich stelle die Forderung daß die Waffen bis zur Zurückführung an Bord bleiben und das Zurückziehung der Waffen abhängig sei vom weiteren Einsatz der Föhren. Die auf der "Königin Wilhelmina" eingebauten Waffen müßten zunächst dort verbleiben.
- 1304 Abschuß einer Liberator durch 3./-, 6./-, 7./810 und 6./815 in die Schelde. Drei Mann der Besatzung mit Fallschirm abgesprungen, davon zwei ertrunken und einer gefangen genommen.
- 1400 Wegen der hohen Gefährdung der Besatzungen von nicht festungsmäßig ausgebauten Seezielbatterien, befehle ich an MAA 202 und MAA 203: Die Besatzungen der 5./202 und 3./203 haben sich am Tage außerhalb der Artillerie Dienststunden, soweit nicht als Wache oder Flakschutz eingesetzt, etwa 1000 m von der Batterie entfernt aufzuhalten.
- 1840 Sperrung Hafen Hansweert so vorbereitet daß Blockschiff und Minen innerhalb 24 Stunden versenkt werden können.
- 1900 5./202 (Domburg) meldet Nachträglich zum Bombenangriff am gestrigen Tage: 3 Tote (Marine), 10 Tote (Heer), 1 Vermißter (Heer), 11 Verwundete.

### **Bespreking met Generaloberst von Gilsa (middelburg 1215 uur).**

Anschließend führte Generaloberst von Gilsa aus, es sei selbstverständlich, daß der Begriff einer Festung den Kampf der Besatzung bis zum äußersten in sich schließe. Es wäre jedoch so, daß das Festungsgebiet in verschiedene Zonen eingeteilt sei und jede Festung ihren Kern habe. Es sei daher möglich, daß bei einem Angriff auf Festung Südschelde ein schrittweises Zurücknehmen der dort vorhandene Kräfte notwendig würde und die Truppe - auf den Festungskern Breskens zurückgedrängt - nicht mehr in der Lage sein werde, einen erfolgsversprechenden Widerstand zu leisten. In diesen Augenblick würde die Frage akut, die letzten Verteidiger auf das nördliche Scheldeufer zu überführen!

Der General bat mich, Überlegungen anzustellen wie eine solche Rückführung durchzuführen sei und hierfür notwendige Vorbereitungen zu treffen. Er betonte ausdrücklich, daß diese Maßnahmen auf keinen Fall zu Kenntnis der 64<sup>ste</sup> Infanterie Division kommen dürften um dadurch nicht eine Minderung des äußersten Kampfwillens der Festungsbesatzung herbeizuführen.

### **Admiral in den Niederlanden. (konvoovaart Zeeuwse wateren inbegrepen)**

- 1700 Gruppenführer 36<sup>ste</sup>.Minensuch Flottille meldet, daß ein S-N Geleit um 1630 Uhr mit 5 KFK's der 36<sup>ste</sup>.Minensuch Flottille, **R83** und 4 MFP's sowie einem P-Mot., einem Mot.Leichter und einem Schleppzug von Veere nach Norden ausläuft. Für die Nacht meldet Führer der Motorbootsverbände als Geleitabsicht ein N-S Geleit um 1900 Uhr

mit eine Artillerie Fähre, 4 Booten der Flußräum Flottille und 2 Schlepper mit Proviant und Kohlen. Ferner am 25/09 0400 Uhr ab Zijpe ein Geleit von Zijpe nach Veere mit Munition, Minen und FT-Geräten.

1800 Abschlußmeldung Übersetzverkehr Schelde: 84.636 Soldaten, über 726 Verwundete, über 597 Geschütze darunter 2 x 17 cm und 6 schwere Selbstfahrlafetten, über 5025 Fahrzeuge, 60 Gefangene und eine vollständige Eisenbahnbatterie mit 4 Geschützen überführt.

#### **KTB 32<sup>ste</sup>. Minensuch Flottille.**

1300 Viermotoriger Bomber von allen im Hafen befindlichen Fahrzeugen abgeschossen.

#### **Geallieerde vliegtuig verliezen in en om Zeeland.**

- B-24H Liberator 42-53340 van 458 BG/752 BS moet als gevolg van de slechte weersomstandigheden en een gesloten wolkendek zijn verdwaald tijdens haar missie van/naar St.Dizier in het noorden van Frankrijk. (Trucking Mission – transport van benzine). Hoe het ook zij! De machine werd omstreeks 1300 uur door tal van Flakeenheden en schepen onder vuur genomen en stortte om 1304 ter hoogte van Dishoek in zee.

De gehele bemanning is sindsdien vermist. De nagedachtenis van de vijf eerstvolgende bemanningsleden is opgenomen op The Walls of The Missing op de Amerikaanse militaire begraafplaats te Margraten. De naam van het laatstgeneemde bemanningslid daarentegen op The Walls of The Missing op de Amerikaanse militaire begraafplaats te Cambridge.

2Lt. George J. Koehn	mia
2Lt. Harold Coburn	mia
2Lt. James A. Soesbe	mia
2Lt. John R. Tucker	mia
T/Sgt Merlin T. Ash	mia
T/Sgt Anthony J. Corlito	mia

**Bijzonderheden omtrent deze crash:** In eerste instantie kon Dhr.J.Hey zich hiermee niet verenigen! Gezien het tijdsverschil en enkele bewaard gebleven aantekeningen uit de nalatenschap van Dhr.Hans van Soest is het volgende op te maken:

#### **LBD Kon.Mij. De Schelde (1258 tot 1308)**

Flakalarm! ----- een groot transportvliegtuig boven de stad en even later in brand geschoten en in zee gestort. Verscheidene leden der bemanning verlieten dit vliegtuig door middel van de parachute.

#### **Politierapport Vlissingen.**

Komt een vliegtuig over de stad, dat wordt neergeschoten! Ter hoogte van de Boulevard Evertsen valt het in zee.

- B-26G Marauder 41-34364 van 386 BG/ 554 BS – thuisbasis Great Dunmow – bevond zich op een ferry vlucht van Frankrijk naar Engeland. Zoals reeds eerder weergegeven was het weer zeer slecht en het toestel werd voor het laatst om 1630 ter hoogte van Calais waargenomen.

De bemanning was hopeloos verdwaald en – nadat de brandstof bijna op was – verliet men het vliegtuig met de parachute. Het vliegtuig stortte vervolgens neer nabij Wemeldinge. Twee van de vier bemanningsleden slaagden erin om, met behulp van

het verzet, uit handen van de Duitsers te blijven en zich nabij Kattendijke verborgen te houden.

2Lt. Lavern Gremore	pow
2Lt. Elmer T. Granrud	evader
Sgt. John E. Cooper	evader
Sgt. Kenneth van Dyke	pow

- Mosquito Mk.XVII HK300 van 25 squadron - gestart van Coltishall-Norfolk – keerde niet terug van een nachtelijke inzet naar het Schelde gebied. Beide bemanningsleden zijn sindsdien vermist.

Flt.Lt. John Sharper Limbert	mia
Runnymede Memorial Panel 202	
Flg Off Henry Spencer Cook	mia
Runnymede Memorial Panel 205	