

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 443

P-51 44-13633

28-09-1944

Ijzendijke



28 september 1944

Op deze dag werd door Bomber Command de laatste aanval tegen de Duitse posities nabij Calais uitgevoerd. Welgeteld tien versterkingen werden door 230 Lancasters, 214 Halifaxes en 50 Mosquito's - ondanks laag hangende bewolking – gebombardeerd. Over de directe resultaten is niet veel bekend geworden maar enkele uren later capituleerden de Duitse bezettingen. De haven kwam aldus in handen van de geallieerden maar was vooralsnog gedurende een groot aantal weken onbruikbaar vanwege de aangerichte schade en de afgezonken blokkade schepen.

In de nacht van 28 op 29 september volstond men met het uitvoeren van een groot aantal Mosquito operaties! 53 van deze toestellen voerden missies uit naar drie Duitse steden, 43 vlogen RCM missies en nog eens 52 voerden anti-diver patrouilles uit. AEAf en ADGB ondersteunden de acties met de inzet van 71 Mosquito's die tal van intruder – en interdictieopdrachten uitvoerden.

Mission 652 van Eighth Air Force.

De olieraffinaderijen nabij Maagdenburg, Merseburg en Leuna alsmede de tankfabrieken bij Kassel en Henschel werden het doelwit van 1049 B-17's en B-24's. De Duitse weerstand was - als de voorgaande dag - zeer fel en niet minder dan 33 B-17's en één B-24 werden neergeschoten. Bovendien moesten nog eens zes vliegtuigen als gevolg van crash-landingen op bevrijd Belgisch grondgebied danwel na terugkeer op de thuisbasis als onherstelbaar worden afgeschreven en keerden **463** bommenwerpers met gevechtsschade (maar wel herstelbaar!) terug.

Eighth Fighter Command escorteerde de bommenwerper formaties met in totaal 724 jachtvliegtuigen - waarvan er - als gevolg van luchtgevechten met de Luftwaffe en in mindere mate als resultaat van de Flak – 7 verloren (waarvan één in Zeeland) gingen en een achtste machine, een P-51 van 364 FG, een crash-landing op het vliegveld van Brussel moest uitvoeren. Nog eens zeven toestellen liepen ernstige vormen van gevechtsschade op maar slaagden erin om naar hun basis terug te keren.

Operaties van AEAf en ADGB.

In de loop van de middag voerden 48 B-25's en 24 A-20G Bostons van No.2 Group bombardementen uit op een zetal wegen en spoorwegverbindingen nabij Kleef. Eén vliegtuig – dat er blijkbaar niet in was geslaagd om een bombrun op het hoofdoel uit te voeren, week uit naar het havengebied van Breskens en dropte haar bomlading in het westelijke havengebied. De missie werd beschermd door 108 Spitfires en 35 P-51 Mustangs van AEAf.

Verspreid over de gehele dag voerden zowel AEAf als ADGB honderden missies uit waarbij de accenten (nog steeds) in het oosten lagen. Slechts enkele missies – onder andere van 33 squadron – waren tegen Duitse stellingen op Walcheren en het spoor bij Roosendaal gericht. De geallieerde troepen in de frontgebieden Eindhoven – Nijmegen werden door 395 US-Dakota's bevoorrad.

extract from war-diary.

- **4 squadron** – (St.Denis-Westrem): Afternoon operations (Zeeland only) were:
Wr.Off. L.V.A.Burgis in PA884 claimed five runs south of Flushing.
Flt.Lt. D.G.Wilkins in PL793 claimed one run only in this same area.
Plt.Off. D.E.Penn in PL796 claimed six runs east of Flushing.

Flg.Off. A.R. Hutchinson in PL794 obtained no photos in the north Terneuzen area (?)
Flt.Sgt.J.J.Hutchings in PA891 completed three runs in the Walcheren area.

Flakkommandeur Vlissingen.

- 0800 Allgemeine Wetterlage ist trübe mit Wind West 2.
- 0830 Flakalarm! Zwei Jäger in Richtung 1 mit Kurs 9.
- 0835 Die Maschinen sind als Mustang erkannt.
- 0837 Ziele stehen jetzt in Richtung 10 Entfernung 10 km und kreisen bei Westkapelle.
- 0842 Maschinen fliegen scheldeaufwärts und tragen Bomben.
- 0844 **Süd./- schießt!** Maschinen haben jetzt Kurs 4.
- 0846 Die Ziele stehen jetzt in Richtung 6 und fliegen ab.
- 0848 Kriegswache Ruhe!
- 1037 Flakalarm! Mehrere Ziele aus Richtung 9 Entfernung 30 km.
- 1038 Fliegeralarm! Es sind 30-40 Ziele! Verband steht jetzt in Richtung 8 Entfernung 25 km.
- 1042 Luchs meldet einen weiteren Verband von 20 Zielen in Richtung 9 Entfernung 25 km.
- 1043 Ost./-: es sind einmotorige Maschinen.
- 1044 Hamster meldet weitere 30 Maschinen im Anflug aus Richtung 9
- 1046 Die Maschinen haben keine Bomben.
- 1055 Neuer Anflug aus Richtung 9 Entfernung 60 km.
- 1059 Etwa 50 bis 60 Ziele in Richtung 9-10 mit Kurs Ost Entfernung 40 km.
- 1100 Fliegeralarm! Ziele stehen jetzt in Richtung 9 Entfernung 30 km.
- 1102 Es sind mehrere Verbände Fortress.
- 1103 Luchs ortet in Richtung 10 weitere anfliegende Verbände Entfernung 70-100 km.
- 1104 Über Süd./- mehrere Jäger mit Kurs Richtung 4.
- 1113 Die Verbände stehen jetzt in Richtung 6 mit SO-Kurs.
- 1116 West./- meldet in Richtung 9-10 ein Verband Liberator.
- 1117 Süd./- meldet in Richtung 7 mehrere Mustang.
- 1120 Viele Ziele aus Richtung 9 mit Kurs Ost Entfernung 50 km.
- 1123 Fliegeralarm! Ausguck meldet etwa 30 Maschinen in Richtung 9 mit Kurs Richtung 6.
- 1125 Maschinen drehen in den Feuerbereich der Süd./- ein.
- 1128 **Nord./- schießt mit leichten Waffen auf Mustang.**
- 1134 Zwei Mustang kurven in Richtung 3.
- 1139 **Seedeich meldet schwefelartige Lichtzeichen in Richtung 9-11.**
- 1140 Scheinwerfer 13: eine Maschine hat in Richtung 10 etwas abgeworfen.
Ausguck meldet vier Spitfire über dem Stand.
- 1142 Acht Thunderbolt von Richtung 7 nach 5.
- 1148 Entwarnung und Kriegswache Ruhe!
- 1205 Flakalarm! Etwa 10 Ziele aus Richtung 3 Entfernung 12 km.
Veere meldet mehrere Maschinen kreisen in Richtung 4.
- 1207 **Veere: In Richtung 3 greifen mehrere Jabos mit Bomben und Bordwaffen an, Entfernung 8 bis 10 km.**
- 1208 **Weitere Bombenabwürfe in Richtung 3 (Veere)!** Bomben sind ins Wasser gefallen.
- 1211 Die Ziele stehen jetzt in Richtung 4 Entfernung 15 km.
- 1217 Kriegswache Ruhe!
- 1343 Viele Ziele aus Richtung 3 Kurs West. Die Rückflüge aus dem Reich beginnen.
- 1350 Flakalarm! Mehrere Maschinen in Richtung 6 mit Westkurs.
- 1351 Die Ziele sind in Richtung 9 abgeflogen.

- 1416 Flakalarm für Süd./-! Zwei Mustang im Anflug aus Richtung 5 mit Kurs Richtung 8.
Süd./- beschießt zwei der anfliegenden Maschinen!
- 1422 Ost./- gibt Alarm! Eine Maschine aus Richtung 6 im Anflug.
- 1424 Flak – und Fliegeralarm! Laut Luchs Anflug aus Richtung 6; es handelt sich um etwa 40 Maschinen
- 1425 Weitere Anflüge von Verbänden aus Richtung 5 Zielhöhe 3000 m.
- 1429 **Ost./- schießt!**
- 1430 Neuer Anflug aus Richtung 4-5, es sind mehrere Maschinen.
- 1432 Die Ziele aus Richtung 4 stehen in Richtung 6 und haben SW-Kurs.
- 1433 (bis 1441) Die Rückflüge aus Richtung 3-5 halten weiter an.
- 1442 Mehrere Verbände fliegen südlich am Feuerbereich vorbei.
- 1443 **Süd./- beschießt mehrere Jäger aus Richtung 6!** Erhöhte Aufmerksamkeit auf Tiefflieger!
- 1446 Entwarnung!
- 1459 Flakalarm! Mehrere Maschinen aus Richtung 4 im Anflug.
- 1500 **Süd./- schießt auf Thunderbolt!**
- 1501 Die Maschinen aus Richtung 4 fliegen südlich am Gefechtsbereich vorbei.
- 1505 **Nord./- schießt auf anfliegende Jäger!** Mehrere Verbände in Richtung 6 im Vorbeiflug.
- 1506 **Seedeich beschießt eine tieffliegende Mustang!**
Weitere Anflüge aus Richtung 3-4, wahrscheinlich Bomber.
- 1507 **Süd./- beschießt anfliegende Jäger!**
- 1508 In Richtung 5 ein Verband Fortress mit Jagdschutz im Anflug.
- 1509 Der Verband Fortress steht jetzt in Richtung 5 mit NW-Kurs Entfernung 15 km.
- 1510 (bis 1515) Weitere Ziele aus Richtung 3 im Anflug; es handelt sich um Jäger.
- 1516 **Ost./- und Nord./- beschießen anfliegende Jäger!**
- 1519 Luchs meldet in Richtung 6 einen starken Verband Kurs West Entfernung 30 bis 35 km.
- 1524 Die Masse der Rückflüge ist beendet; zur Zeit nur noch Vorbeiflüge südlich und nördlich des Gefechtsbereichs. Es handelte sich um ca. 1000 eingeflogene Maschinen!
- 1536 Flakalarm! Ein Fortress im Anflug aus Richtung 5 Entfernung 25 km.
- 1539 **Ost./- beschießt die Maschine!** Das Flugzeug hat Nordkurs und fliegt östlich am Feuerbereich aus.
- 1541 **Ost./-: Die beschossene Maschine ist am Höhen – und Seitenleitwerk stark beschädigt!**
- 1553 **In LJ 6 wahrscheinlich Absturz einer Fortress!**
- 1610 West./- meldet in Richtung 4 eine viermotorige Maschine.
Ost./- meldet eine Mustang in Richtung 6 tief!
- 1615 Flakalarm! Luchs ortet über Terneuzen mehrere Ziele.
- 1620 Nord./- meldet ein Fortress außer Bereich.
Süd./- beschießt eine Maschine von Richtung 3 nach 12
Ausguck: Maschine kurvt über der West./-; es handelt sich um eine Mustang.
- 1621 **Seedeich schießt!** Monika meldet eine Mustang in Richtung 8 im Anflug.
- 1626 Kriegswache Ruhe!
- 1658 Ostkapelle meldet 8 Marauder in die Oosterschelde einfliegend.
- 1700 Süd./- hat Alarm! Zwei Mustang aufgefaßt!
- 1701 Flakalarm! Tiefflieger über der Schelde mit Kurs Richtung 6.
- 1707 Die Maschinen sind in Richtung 4 abgeflogen.
- 1718 Flakalarm! Nord./- meldet zwei Jäger aus Richtung 12 tief.
- 1719 Die Maschinen sind in Richtung 11 ausgeflogen.

- 1720 In Richtung 10 zwei Mustang mit Kurs Richtung 8; die Maschinen kurven in Richtung 7.
- 1722 Seedeich meldet eine zweimotorige Maschine in Richtung 8 scheldeaufwärts und mittelhoch.
- 1724 **Ost./- und West./- beschießen eine Marauder!**
- 1726 Seedeich meldet die Maschine hat Flugblätter geworfen.
In Richtung 6 ein Verband von 30 Maschinen mit Ostkurs Entfernung 25 km.
- 1727 Westkapelle meldet eine Marauder aus Richtung 10 näherkommend mit Kurs Richtung 3.
- 1729 Hamster meldet in Richtung 10 etwa 6 bis 8 Ziele Kurs Richtung 4.
- 1730 **Veere schießt!** Die Maschine fliegt nach Beschuß in Richtung 3 ab.
- 1731 Veere meldet drei Jäger in Richtung 2 mit Kurs Richtung 6.
- 1735 Veere meldet eine zweimotorige Maschine mit Jagdschutz.
Süd./- meldet aus Richtung 4-5 mehrere Spitfire mit Bomben.
- 1736 Fliegeralarm! Es handelt sich um 12 Spitfire über der Schelde in Richtung 4-5.
- 1737 (bis 1738) **Nord./-, Ost./- und West./- schießen! Ost./-: eine Maschine hat Bomben geworfen!**
- 1739 **Seedeich meldet Bombenabwurf im Außenhafen!** West./- bestätigt!
- 1740 **Souburg meldet weiteren Bombenabwurf im Hafen wobei Ôltanks getroffen.**
- 1741 West./- meldet in Richtung 4 zwei Spitfire mit Bomben; die Maschinen kurven.
- 1742 **Ost./- meldet Bombenabwurf in Richtung 4.**
- 1743 **Süd./- meldet eine Maschine in Richtung 7 zeigt Rauchfahne.**
Veere meldet vier Maschinen aus Richtung 10.
- 1745 Die Spitfire fliegen in Richtung 7 aus.
- 1752 Kriegswache Ruhe!
- 1828 Flakalarm! Süd./- meldet eine Mitchell über der Schelde.
- 1829 **Bombenabwurf über Breskens.**
- 1830 **Süd./- meldet vor der Batterie am Strande Bombenabwürfe.**
- 1831 Luchs meldet einen starken anfliegenden Verband aus Richtung 5.
- 1836 Maschinen haben Kurs auf Vlissingen.
Nord./- schießt! Ausguck meldet zwei Maschinen im Anflug auf den Gefechtsstand.
Luchs meldet 10 Maschinen in Richtung 5 Höhe 1500 bis 2000 m.
- 1837 **Ost./- und Süd./- beschießen zwei Mustang!**
- 1838 Seedeich: die Maschinen setzen zum Sturzflug auf den Hafen an.
- 1842 Luchs meldet ein Ziel in Richtung 4 über der Schelde Entfernung 20 km.
- 1843 Eine Mustang kurvt in Richtung 4; in Richtung 6 kreisen drei Maschinen.
- 1853 Kriegswache Ruhe!
- 1953 Erhöhte Aufmerksamkeit für Boote von Breskens nach Vlissingen.
- 2130 **Leuchtbomben in Richtung 1 und 3!** Vier VP-Boote laufen aus.
- 2250 Erhöhte Aufmerksamkeit auf eigene auslaufende Boote.
- 2307 Es laufen vier Boote aus.
Der Munitionsverbrauch betrug 606 Schuß 10,5 cm – 80 Schuß 4 cm – 66 Schuß 3,7 cm und 472 Schuß 2 cm.

Lagebericht an Seekommandant.

- 1040 Beginn der Einflüge durch Jäger.
- 1101 Einflug des Bomberstroms (insgesamt ca. 1000 Maschinen als Fortress und Liberator erkannt) wobei geringe Gefechtstätigkeit.
- 1425 (bis 1530) Laufend Rückflüge aus dem Reich, Ausflug des Bomberstroms südlich des Gefechtsbereichs und vereinzelt Überflüge von Jägern.

- 1503 (Ab) An – und Überflüge einzelner Maschinen wobei geringe Gefechtstätigkeit.
- 1539 4./810 schießt auf ein Fortress wobei Seiten – und Höhenwerk stark beschädigt wurden.
- 1728 Bombenangriff von 12 Spitfire auf Außenhafen. Durch gutliegendes Abwehrfeuer wurden Maschinen am gezielten Bombenabwurf gehindert. Eine Bombe in stillgelegten Öltank und Rest ins Wasser.
- 1830 Überraschender Bombenabwurf einer Mitchell bei Breskens. Bomben fielen zum Teil ins Gelände der 2./203 wobei ein Soldat tot und ein Geschütz beschädigt. Schaden wird mit eigenen Mitteln behoben. Der Rest der Bomben fielen auf den Strand.

Samenvattingen Seekommandant Süd-Holland.

- 0830 Fahrt zur Festung Südschelde mit Besuche an Breskens, Cadzand, Heist, Knokke und Lapscheure.
- 1600 Fahrt zur Batterie Hamilton! Die Batterie liegt fast dauernd unter Störungsfeuer einer feindlicher 9,4 cm Batterie; erneute Ausfälle sind nicht eingetreten.
- 1800 Gespräch mit Oberst Kuhns (Abschnitt Kommandeur): Eventueller Einsatz der 12 cm Geschütze der 3./203 (Nieuwe Sluis) in einer Stellung nördlich Sluis. Die Batterie könnte von hier aus sowohl die besonders gefährdete Gegend von Moerkerke als auch die Gegend von Zeebrugge bekämpfen und würde bei Feindlandungen auch noch Küstenzielpunkte beschießen können, während sie in der jetzigen Stellung für den Landkampf überhaupt nicht in Frage kommt.
Es bestünde deshalb die Gefahr, daß die Batterie durch Fliegerangriffe zu Schaden käme, ohne überhaupt zum Schuß gekommen zu sein.
Ich sei mit der Verlegung der Batterie grundsätzlich einverstanden.
- 1900 Eintreffen in Breskens kurz nach einem überraschenden Bombenabwurf einer zweimotorigen Feindmaschine, wodurch zum Teil das Gelände der 2./203 betroffen wurde.
Verluste: ein Soldat tot und zwei verwundet, ein Geschütz leicht beschädigt.
Ebenso erfuhr ich von einem Fliegerangriff auf das Hafengelände in Vlissingen und das Batteriegelände der Hafenbatterie gegen 1730 Uhr.
- 2330 32^{ste}. Minensuch Flottille meldet Minenaufgabe Hoofdplaat durchgeführt.

Admiral in den Niederlanden.

- 1500 (und 1700 Uhr) Angriff von je 8 Jabo's auf Hafen Dintelsas. Tanker "**Albano**" der Mast. Dintelsas schwer beschädigt und **HF38** und Proviantkahn "**Mady**" Treffer über und unter Wasserlinie.
Abdichtung wird versucht.
M3247 am 25/09 vor Ooltgensplaat festgekommen und bei Jabo-Angriff stark beschädigt und voll gelaufen. Besatzung – darunter vier Verwundete – an Land in Ooltgensplaat.
Bergung beabsichtigt.

KTB 32^{ste}. Minensuch Flottille.

- 1740 Angriff feindlicher Jagdbomber auf Boote im Hafen wobei keine Schaden.
- 2100 (Ab dieser Zeit) **M3241**, **M3245** und **M3243** Minenunternehmen auf der Schelde durchgeführt.
(Führung Olt.zur See Ahlers)

Geallieerde vliegtuig verliezen in en om Zeeland.

- P-51D 44-13633 van 359 FG/ 370 FS voerde om 1622 op anderhalve kilometer ten westen van IJzendijke een noodlanding uit. Het toestel bleek door de 4^{de}. en 5^{de}. Zug – ieder 3 x 2 cm – van Flakscheinwerfer Abteilung 369 te zijn neergeschoten (met respectievelijk 65 en 120 granaten 2 cm).

Voor nadere details zie bijlagen uit de Duitse rapportage.

2Lt. Howard E. Steussy

pow

- Eén B-17 werd door de Flak getroffen (zie rapportage 1541 uur). Niet uit te sluiten is dat het toestel alsnog een Britse basis heeft kunnen bereiken maar welke het is geweest is naar de mening van de auteur niet meer na te gaan.