

V

R A P P O R T .

Op Vrijdag 6 October 1944 des n.m. 16.30 uur vlogen vliegtuigen (bommenwerpers) van westelijke naar oostelijke richting. Volgens ooggetuigen kwamen boven den polder "Krammer" twee vliegtuigen met elkaar in botsing, met het noodlottig gevolg, dat één dezer toestellen in de lucht exploideerde en in stukken naar omlaag viel, terwijl het andere toestel brandend naar omlaag stortte in de groote Bloksche polder, ongeveer 5 meter in het geïnundeerde bouwland. Op de grond gevallen zijnde exploideerde ook dit toestel, door het ontploffen van bommen, die zich nog daarin bevonden.

De inzittenden van het eerste toestel werden doordat dit in de lucht exploideerde verspreid en op flinken afstand van elkaar op den begaenen grond gevonden. Een persoon heeft zich met een parachute kunnen redden en is afgedreven in zuidelijke richting. Van het eerste toestel zijn 5 personen gevonden, terwijl van het andere toestel 7 personen zijn gevonden, waarvan een persoon totaal verbrand is, tengevolge waarvan geen indentiteitspapieren meer op het lichaam aanwezig waren. Van de overige personen zijn alle papieren gevonden. (in totaal 11 personen.)

Het eerste toestel is gevallen op het erf van de boerderij van A.J. van Vugt, te Ooltgensplaat, terwijl verspreiden gedeelten hiervan in het omliggende land zijn gevonden.

De staart van het toestel is gevallen bij de boerderij van den Heer J. Noordermeer, gemeente den Bommel. Enkele bommen die niet ontploft zijn, liggen in het bouwland. Door de in de gemeente gelegerde Post van de Grenz-aufsichtstelle is onmiddellijk de noodige maatregelen getroffen om de lijken te bergen.

Zaterdagmorgen zijn de 12 lijken vervoerd naar Oude-Tonge en opgebaard in een loods van S. de Korte. Direct daarop is een begin gemaakt met het maken der kisten, alsmede met het maken van een gemeenschappelijk graf voor deze lijken.

De stoffelijke overschotten werden ter aarde besteld aan de Noordzijde van de Nederlandsche Hervormde Kerk naast het graf van de vorige 5 Engelsche vliegers die daar begraven liggen.

In de namiddag om 4 uur werden de resten in de kisten gelegd en om 6 uur in stillen eenvoud begraven. Door den Commandant van de Grenzschutz werd geen publiek toegelaten.

De verschillende namen der vliegers en de erkenningsnummers worden hiernevens aangegeven.

(get.) L. Verolme.

Voor eensluidend afschrift,  
De Secretaris van OUDE-TONGE,





GEMEENTE: O U D E - T O N G E.

Geborgen lijken Engelsche militaire vliegers.

- No. 1. Is een onbekende vlieger. Totaal verbrand.
- No. 2. John Ross Carley, geboren 25-5 -24 Australiër.  
E.K. No. 424912 sergeant.
- No. 3. John Brian Anderton, geboren 4 -3 -21 R.A.F.  
E.K. No. 1685678 sergeant.
- No. 4. Charles Roy Clement, geboren 3 -3- 21 R.A.F.  
E.K. No. 153013 sergeant.
- No. 5. John Diveas, geboren 3 -12-21 R.A.F.  
E.K. No. 1822288 sergeant.
- No. 6. Crey Hobgood, geboren 2 -2- 22 R.A.F.  
E.K. No. 1399598 sergeant.
- No. 7. Donald Stewart Mac Gregor, geboren 31- 3- 21 R.A.F.  
E.K. No. VR.S 26671 vlieger officier.
- No. 8. C.W. Crawford, geboren ? R.A.F.  
E.K. No. 557277
- No. 9. C.E. Moss, geboren ?  
E.K. No. 1115114.
- No. 10. Stanleij, geboren ? R.A.F. V.A.  
E.K. No. R.C. 176376 Vlieger Officier.
- No. 11. George Eduard Kemp, geboren ~~xxxxxx~~ 9-4 -22  
E.K. No. 1866112 sergeant.
- No. 12. John Alban Mac Killop, geboren 20-10-14 R.A.F.  
E.K. No. 1361194 sergeant.

E.K. beteekent Erkenningsnummer, wat mede in de kist is gegaan.

(get.) L. Verolme.