

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



**Crash No 447**

**Halifax MZ310**

**06-10-1944**

**Oude Tonge**



## 06 oktober 1944

De daglicht operatie van Bomber Command was gericht tegen de olieraffinaderijen nabij Sterkrade en Scholven-Bür en werd onder ideale omstandigheden uitgevoerd. Bij deze succesvolle missie werden 254 Halifaxes, 46 Lancasters en een twintigtal Mosquito's ingezet waarvan er negen - 7 Halifaxes en 2 Lancasters - verloren gingen. Escorte en ondersteuning was de verantwoordelijkheid van 72 Spitfires en 24 P-51 Mustangs van ADGB. Tijdens de daaropvolgende nacht - de nacht van 6 op 7 oktober - werden Dortmund en Bremen op (eveneens) succesvolle wijze gebombardeerd. Het accent lag op eerstgenoemde stad waarvoor 523 vliegtuigen werden ingezet. Bremen, ver buiten het Gevechtsbereik Zeeland, werd door 1021 ton explosieven van 246 Lancasters vernietigend getroffen.

Mosquito's voerden tal van nuisance-raids uit op Duitse steden als Berlijn en Ludwigshafen, anti diver patrols en RCM missies waardoor de totale inzet van Bomber Command van deze nacht op 947 sorties kwam en waarbij (slechts) 12 vliegtuigen verloren gingen.

AEAF en ADGB ondersteunden deze missies met de inzet van ruim 120 Mosquito's die tal van patrouilles en interdictievluchten uitvoerden en waarvan vier toestellen niet zuiden terugkeren.

### **Mission 667 van Eighth Air Force.**

Deze missie richtte zich met de inzet van 1271 viermotorige bommenwerpers op tal van industriële doelen in het meer noordelijke deel van Duitsland. Op vliegvelden en fabrieken nabij Berlijn, Hamburg, Stralsund en Stettin ( om er slechts enkele te noemen) werden ruim 3000 ton explosieven afgeworpen.

De verliezen waren ook nu weer niet echt gering! Twintig bommenwerpers gingen verloren en 395 keerden met gevechtsschade op de diverse basis terug.

Eighth Fighter Command verleende met 784 P-47's en P-51's escorte en verloor in dit treffen vier P-51's. Nog eens twee van deze toestellen moesten als gevolg van respectievelijk een crash-landing en zware gevechtsschade alsnog van de sterkte worden afgevoerd.

Tot slot voerde 7 PG met 8 F-5's en 4 Spitfires fotoverkenningen uit waarbij één toestel verloren ging.

### **Operaties van AEAF en ADGB.**

Verspreid over de gehele dag voerden de jachtvliegtuigen en jabo's van beide commando's meer dan 1000 vluchten uit boven het bezette deel van Nederland.

In Zeeland stond de ondersteuning vanuit de lucht in het teken van de aanval van de Canadese grondtroepen over het Leopold kanaal. Aanvallen werden onder meer uitgevoerd op Duitse doelen nabij plaatsen in Zeeuws-Vlaanderen als Biervliet, Oostburg en Hoofdplaat.

### **War Diary Air Branch First Canadian Army.**

Friday – Weather was good and a record number of sorties were flown today. On the ground the fighting around Tilburg and above the Leopold canal has been very heavy.

Operation Switchback began today and we now hold a small bridgehead over the Leopold canal and most air support was directed into these area. Dunkirk Headquarters was reminded by a sharp attack at the end of this truce. No. 84 Group flew 719 sorties (armed recce 267, pre-arranged support 355, immediate support 8, tactical reconnaissance 42, photo recce 39 and artillery recce 8) and 123 Wing carried out most of the air support for operation Switch Back (Air 25-709). Claims for barges, MET and armoured fighting vehicles were numerous als well as ships destroyed and/or damaged to some extent.

### **extracts from war-diaries.**

- **257 squadron:** B-Flight was up at 0630 hours this morning and carried out an armed recce in the Dutch Islands. One section led by Flg.Off. S.J.Eaton, sank a 1000 ton ship travelling at a speed towards Rotterdam. The other section attacked some barges but no hits were observed.  
Close support jobs against a crossroad at Hoofdplaat and one at Biervliet were carried out by A-Flight in which 32 rockets were fired into the target area.  
Flak was experienced from both places.
- **263 squadron:** The last show of the day was led by Wg.Cdr. Baldwin and the target was a chateaux reported to be a German HQ just 5 miles north of Antwerp. The building was located, attacked and destroyed. The whole area was cannon strafed and when the aircraft eventually departed, the building and surrounds were obscured by smoke.
- **266 squadron:** A-Flight also carried out an armed recce for V-2 sites at Schouwen Island attacking transport, trucks and barracks thought to be connected with V-2. B-Flights last show was to be another armed recce and a ship seen west of Rotterdam was attacked.  
Accurate Flak got Wr.Off. Paul.
- **268 squadron:** Eleven tactical recce's, one photo recce and four artillery recce's. Two more artillery recce's were abandoned, one due to guns not registering on target and one due to R/T failure.

### **Concept de Houck (niet gepubliceerd)**

- **164 squadron:** (Typhoons) startte vanaf Merville om doelen dicht bij het Leopold kanaal aan te vallen. Om 1420 uur werden mortier stellingen ten oosten van Aardenburg aangevallen waarbij 64 raketten alsmede met de boordwapens een boomgaard werd bestookt op ongeveer 100 meter ten zuiden van het richtpunt.
- **198 squadron:** (Typhoons) Sqn.Ldr. Ezanno voerde vandaag het bevel over een formatie van acht toestellen om - vanaf Merville - de eerste missie uit te voeren maar één toestel slaagde er helaas niet in om op te stijgen. Het doel was een versterking en commandopost bij D 043126 (Grote Henricuspolder Oostburg ten noorden van de Stampershoekweg) en D 041125 (ten zuiden van deze weg). Men kon weinig van het richtpunt waarnemen zodat de raketten in het doelgebied werden afgevuurd en met de boordwapens werd beschoten en waarbij treffers op gebouwen werden waargenomen. Es was matig afweervuur dat iets nauwkeuriger dan gewoonlijk was.  
Gezien de weersomstandigheden was dit de enige operatie van de dag.

### **Flakkommandeur Vlissingen.**

- 0654 Süd./- gibt Alarm! Zwei Jäger kreisen in Richtung 7.
- 0658 Die Maschinen sind in Richtung 6 abgeflogen.  
Alarm Domburg! Luchs meldet zwei Ziele in Richtung 12, Entfernung 15 km.
- 0659 Zwei Jäger kreisen über Veere.
- 0703 Die Maschinen sind in Richtung 2 abgeflogen.
- 0705 Flakalarm! Luchs meldet zwei Ziele aus Richtung 4-5 in einer Entfernung von 15 km.  
Es handelt sich bei den gemeldeten Maschinen um Mustang!
- 0710 Die Ziele stehen jetzt in Richtung 8 im Abflug, Entfernung 20 km.
- 0712 Kriegswache Ruhe!
- 0818 In Richtung 6 - Entfernung 15 km - kreisen zwei Mustang.
- 0949 Zwei Jäger kreisen über der Insel, es handelt sich um Artillerie-Flieger.

- 0950 **Ost./- und Souburg melden Artillerie Beschuß! Einschläge vor dem Panzergraben bei Stützpunkt Nettelbeck.**
- 0959 (bis 1005) **Weitere Einschläge vor dem Panzergraben.**
- 1008 **Süd./- meldet schwere Detonation im Hafen Breskens, wahrscheinlich Artillerie Einschlag.**
- 1012 (bis 1018) **Weitere Artillerie Einschläge im Stützpunkt Nettelbeck.**
- 1020 Ost./- wegen Artilleriebeschuß untergetreten.
- 1030 Süd./- hat Alarm! Motorengeräusche aus Richtung 6 näherkommend.
- 1031 Flakalarm! Mehrere Ziele in Richtung 2; es handelt sich um Spitfire.
- 1035 Veere meldet vier Maschinen in Richtung 2 ausfliegend.
- 1042 Süd./- hat Alarm! In Richtung 6 kreisen mehrere Maschinen.
- 1047 Ausguck meldet 7 Maschinen in Richtung 6.
- 1102 Ost./- ist wieder besetzt.
- 1106 **Kampfmittel melden Bombenabwurf in Richtung 6-8.**  
Ausguck meldet 15 bis 20 Ziele und Scheinwerfer 3 meldet zwei Tiefflieger über der Insel.
- 1107 Flakalarm! 10 bis 15 Ziele aus Richtung 8 in einer Entfernung von 15 km.
- 1112 Zwei Mustang kreisen in Richtung 8.
- 1115 **Bombenabwürfe in Richtung 7.** Ziele kreisen in Richtung 7.  
Flakalarm! Süd./- meldet zwei Maschinen über Batterie, die Bomben tragen.
- 1116 **Weitere Bombenabwürfe in Richtung 6.**
- 1117 (bis 1119) **Süd./- schießt!** Es handelt sich um Jäger.
- 1120 Ziele kurven weiter in Richtung 7-8.
- 1121 **Ost./- meldet Bombenwurf und Bordwaffenbeschuß in Richtung 6.**
- 1123 West./- meldet in Richtung 6 näherkommende Ziele mit Bomben.
- 1124 **West./- schießt auf Jäger.**
- 1125 **Ost./- meldet Bombenabwurf in Richtung 6 und Angriff auf Breskens.**  
**Ausguck und Seedeich melden Einschläge rechts der Süd./-**  
Nord./- meldet viermotorige Verbände in Richtung 7-8 mit Kurs Richtung 5.  
**Süd./- hat geschossen!**
- 1126 **Bordwaffenbeschuß durch 4 Tiefflieger Straße Breskens-Schoondijke-Oostburg.**
- 1130 West./- meldet in Richtung 5-7 laufend Viermotoriger Verbände mit Jagdschutz.  
**Ausguck meldet Artillerie Einschlag links von Breskens.**
- 1131 **Süd./- schießt! Artillerie Beschuß auf Hafen Breskens.**
- 1132 Tiefflieger in Richtung 6 über der Schelde.
- 1134 **Weitere Artillerie Einschläge bei Breskens.**
- 1136 Mehrere Mitchell Verbände von Richtung 7 nach 5.
- 1138 **Seedeich meldet stärkerer Brand in Richtung 6 weit.**
- 1139 (bis 1143) **Weitere Artillerie Einschläge bei Breskens im Hafen.**
- 1145 Kriegswache Ruhe!
- 1207 Flakalarm! Eine Mosquito über Vlissingen.
- 1210 Das Ziel ist nach Richtung 4 abgeflogen.
- 1322 Flakalarm! 8 Spitfire kreisen über Breskens.  
**Eine Maschine greift Funkturm von Breskens an.**
- 1324 **Süd./- schießt!**
- 1325 **Süd./- meldet erneuter Bombenabwurf über Breskens.**
- 1328 Die Maschinen sind nach Richtung 7 abgeflogen.
- 1337 Alarm für Veere! Vier Maschinen aus Richtung 3.
- 1339 Kriegswache Ruhe! Die Ziele sind nach Richtung 10 abgeflogen.

- 1435 Flakalarm für Domburg! Luchs meldet zwei Ziele aus Richtung 9.
- 1442 Die Ziele sind in Richtung 12 abgeflogen.
- 1448 Flakalarm für Süd./-! Mehrere Ziele in Richtung 6 wobei es sich um Typhoon handelt!
- 1450 Die Ziele kurven in Richtung 6-7.
- 1456 Die Ziele kommen näher, es handelt sich um 10 Ziele.
- 1502 Die Maschinen kurven über Breskens.
- 1503 **Maschinen haben in Richtung 3 Bomben geworfen.**  
**Ausguck meldet Maschinen werfen über Hoofdplaat Bomben ab.**
- 1504 Flakalarm!
- 1505 **Süd./- und Ost./- schießen!**
- 1509 Maschinen kreisen in Richtung 6 weit.
- 1514 Kampfmittel melden Ziele in Richtung 4 ausfliegend.
- 1524 Flakalarm! Zwei Ziele in Richtung 5 über der Schelde.
- 1527 Die gemeldeten Maschinen – Spitfire – fliegen in Richtung 12 aus.
- 1531 Flakalarm! Vier Maschinen im Anflug aus Richtung 7.
- 1532 West./- meldet Maschinen tragen Bomben.
- 1534 Nord./- meldet in Richtung 5 mehrere kreisende Maschinen mit Bomben.
- 1535 **Süd./- schießt!**
- 1540 Kriegswache Ruhe für Veere.
- 1542 In Richtung 8 mehrere Spitfire aufgefaßt.
- 1549 Luchs meldet ca. 8 Ziele in Richtung 6 mit Kurs auf Breskens.
- 1555 Die Maschinen – es sind Spitfire – kurven über der Stadt.
- 1600 **Ost./- beschießt einen Artillerie Beobachter!**  
**Ost./- meldet weitere Artillerie Einschläge im Hafen.**
- 1608 Flakalarm für Veere! Mehrere Maschinen in Richtung 11 mit Kurs Richtung 3.
- 1609 Fliegeralarm!
- 1611 Motorengeräusche aus Richtung 10 näherkommend.
- 1612 Es handelt sich um etwa 60 viermotorige Maschinen.
- 1614 Ost./- geht in Deckung.
- 1616 Bei den gemeldeten Maschinen handelt es sich um Lancaster, die nördlich am Gefechtsbereich vorbeifliegen.
- 1617 (bis 1620) Weitere Einflüge aus Richtung 10; es sind mehrere Verbände. Die Maschinen fliegen weit auseinander gezogen und fliegen wahrscheinlich nördlich des Gefechtsbereichs vorbei.
- 1630 **Süd./- beschießt eine Mustang mit leichten Waffen.**  
**Ost./- meldet laufend Artillerie Einschläge in der Nähe der Batterie.**
- 1631 West./-: In Richtung 7 mehrere Spitfire mit Kurs Richtung 3.
- 1632 **Eine Maschine in Richtung 3 hat weiße Leuchtkugeln geschossen.**
- 1637 Süd./- meldet eine Mustang aus Richtung 7 näherkommend.
- 1639 Fünf Ziele in Richtung 9 im Anflug, Entfernung 20 km.
- 1643 Die Maschinen stehen jetzt in Richtung 6 über Breskens.
- 1649 Entwarnung und Kriegswache Ruhe!
- 1731 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 10.
- 1732 Veere meldet in Richtung 2 rückfliegende Maschinen und Luchs meldet 15 Maschinen in Richtung 6, Entfernung 10 km.
- 1734 Seedeich meldet eine Mosquito über der Stadt.
- 1735 Veere meldet einen starken Verband in Richtung 3.
- 1738 **Eine Lancaster in Richtung 3 mittelhoch über der Schelde.**
- 1740 **Süd./- und West./- beschießen den Lancaster!**
- 1741 Maschine fliegt nach Richtung 9 aus.

- 1742 **Veere 7,5 cm schießt!**
- 1743 Scheinwerfer 15 meldet eine Maschine – Liberator – über der Stellung mit Kurs Richtung 9.  
**West./- und Nord./- beschießen Lancaster.**
- 1744 **Veere 7,5 cm schießt auf anfliegende Maschinen aus Richtung 11 wobei Treffer im Leitwerk beobachtet.**
- 1747 Veere meldet eine Maschine im Anflug aus Richtung 3.
- 1749 **Ausguck meldet in Richtung 1 ein Fallschirmabsprung.**
- 1750 An Veere: ein starker Verband aus Richtung 3.  
**Veere: es war kein Fallschirm sondern eine Rauchwolke.**
- 1751 Ost./- meldet mehrere Lancaster Verbände von Richtung 12 nach 10.
- 1752 **Eine Maschine schießt in Richtung 1 zwei rote Leuchtkugeln.**
- 1755 Ost./- meldet eine Lancaster in Richtung 2-3.
- 1756 **Veere 7,5 cm schießt! Beschossene Maschine kurvt über Veere.**
- 1758 **Bei der beschossene Maschine steht der innere Motor.**
- 1803 Kriegswache Ruhe!
- 
- 2114 Flakalarm für leichte Waffen! Eine Maschine tief aus Richtung 9.
- 2117 Maschine steht bei Westkapelle mit Kurs Richtung 8.  
**Leuchtbomben über der Stadt.**
- 2118 Die Maschine kurvt in Richtung 3-4 über der Schelde.
- 2121 Die Maschine ist in Richtung 9 ausgeflogen.
- 2123 Bei der gemeldeten Maschine handelt es sich wahrscheinlich um eine Mosquito.  
Die Maschine fliegt nach Richtung 6 aus.
- 2124 **Leuchtbomben in Richtung 6-7.**
- 2128 8 bis 10 Ziele im Vorbeiflug in Richtung 6-7, Entfernung 20 km.
- 2130 Kriegswache Ruhe!
- 2225 **Eine Maschine macht in Richtung 6-7 Blitzlichtaufnahmen.**
- 2242 **Veere meldet Bombenabwurf in Richtung 10, es handelt sich um Leuchtbomben.**
- 2340 (bis 2400) **Blitzlicht Maschine über der Insel kreisend.**
- 0010 (07/10) Flakalarm für leichte Waffen! Ein Tiefflieger aus Richtung 3 näherkommend.
- 0013 Kriegswache Ruhe! Maschine ist in Richtung 7 ausgeflogen.  
Der Munitionsverbrauch betrug 477 Schuß 10,5 cm - 20 Schuß 4 cm und 441 Schuß 2 cm.
- 
- 0351 Tiefflieger von Richtung 2 nach Richtung 9.  
**Souburg meldet Bombenabwurf in Richtung 2.**
- 0355 Maschine ist in Richtung 12 ausgeflogen.
- 0409 **Nord./- meldet schwere Detonation in Richtung Breskens, wahrscheinlich Bombenabwurf.**
- 0411 Mit Süd./- keine Verständigung mehr.
- 0545 Süd./- durch Funk: Seit 0415 Telefonverbindung ausgefallen!  
Wir bleiben auf Empfang!

#### **Lagebericht an Seekommandant.**

In den Vormittagsstunden Artillerie Einschläge im Stützpunkt Nettelbeck und Souburg sowie Breskens. Die Einschläge lagen auf freiem Gelände.

- 1100 (bis 1130) Bombenabwürfe und Bordwaffenbeschuß auf Süd./- durch 8 Spitfire.  
Keine Verluste aber Gerät Sofie leicht beschädigt, jedoch meßklar. Weiter leichter Leitungsschäden.

- 1505 6 Mustang über Breskens kreisend und Bombenabwurf in Richtung 5 von Breskens.
- 1615 Ab dieser Zeit starke Einflüge nordlich und südlich des Gefechtsbereichs.
- 1735 Ab dieser Zeit Beginn der Rückflüge wobei jedesmal Gefechtstätigkeit.
- 2000 (ab) Vereinzelt Aufklärer über Insel, Festung Süd und Westerschelde, teilweise Blitzlichtbomben.

### **Samenvattingen Seekommandant Süd-Holland.**

- 0958 (bis 1037) Hafen Vlissingen zum ersten Male unter feindliches Artillerie Feuer.  
Artillerie Einschläge im Westen bis Verpflegungs-Ausgabestelle, im Norden bis Souburg und im Osten bis Stützpunkt Nettelbeck.
- 1100 (bis 1130) Jabo-Angriffe auf Raum Breskens.
- 1115 Besprechung mit F.Kpt. Musenberg.  
Das Unternehmen "Bastian" ist an dem für die Kleinstboote bereits zu hohen Seegang (Schätzungsweise 3-4) und dem mangelhaften seemännischen Können der Besatzungen gescheitert.  
Es hat sich gezeigt, daß bloßer Einsatzwillen und Wagemut den gestellten Anforderungen nicht gewachsen waren.  
Die Verseuchung des Oostgats unterblieb wegen der Gefährdung des Unternehmens.
- 1315 (bis 1325) MAA 203 meldet Bomben – und Bordwaffenangriffe auf Batterien und Befestigungsanlagen von Breskens.
- 1330 Besprechung mit Flakkommandeur Vlissingen - K.Kpt.Köll - über durchzuführende Schutzmaßnahmen und Vorbereitung der Verlegung der Nordbatterie in die Gegend von Veere.  
Die Notwendigkeit der Verlegung ergibt sich in dem Augenblick, wo der Gegner die augenblicklich laufenden Abwehrmaßnahmen stört oder durch neue Deichzerstörungen neue Einbruchstellen schafft. Schon jetzt ist der Grundwasserstand in dem Batteriegelände der Nordbatterie  $\pm 0$ .  
Ich sehe die Gegend von Veere als Ausweichgelände vor, weil der dortige Hafen als einziger Nachschubhafen eine erhöhte Bedeutung gewinnt, der Hafen Vlissingen jedoch an Bedeutung verliert. Alle vorbereitenden Maßnahmen für den Schutz der bedrohten festungsmäßigen Bunker sowie eine vorsorgliche Verlegung von Munition und Proviant habe ich befohlen.
- 1600 4./203 schoß im Laufe des Nachmittags mehrmals Störungsfeuer auf ein festgelegtes Ziel.  
Durch Jabo-Angriff auf ein Fuhrwerk der Batterie in der Nähe Cadzand ein Schwer – und ein Leichtverwundeter.  
6./203 lag am Vormittag zweimal unter feindlicher Störungsfeuer und schoß an Nachmittag zweimal auf Moerkerke. Der gesamte Festungsbereich ist unter starkem feindlicher Artillerie Beschuß.
- 1600 (bis 1700) 9./202 unter Feindbeschuß.
- 0210 (07/10) Bombenwurf aus 2./203 (Breskens) wobei 2 Tote und 3 Verwundete.

### **Admiral in den Niederlanden.**

- 0600 Seekommandant meldet: Versorgungsunternehmen nach Dünkirchen - unterstützt durch K.-Flottille 214 - planmäßig angelaufen und wegen Auflaufens abgebrochen.  
Minenaufgabe Oostgat wegen Unternehmen K.-Flottille 214 nicht durchgeführt.  
**Wegen Unmöglichkeit Rückrufs sind 32 von 60 eingesetzten Linsen verloren gegangen!**  
Arbeitskommando der 3./203 in neuer Stellung Sluis von Jabo's mit Bomben und Bordwaffen angegriffen wobei 2 Tote und 3 Verwundete.

- 1155 Angriff von 14 Jabo's auf Lazarettsschiff "**ZRD 14**" nördlich Plaats Oude Tonge. Boot brennend an Land getrieben und gestrandet wobei 3 Tote, 3 Schwer – und 2 Leichtverwundete.
- 1220 Bombenangriff auf Ort Renesse.  
Vormittags starkes Feindfeuer auf Festung Schelde-Süd, teilweise Raum Breskens.  
Cadzand feuert 40 Schuß Störungsfeuer auf Kanalübergang und Hamilton feuert 40 Schuß auf Moerkerke

**KTB Führer der Motorbootsverbände.** (RM 61/XI/2)

- 1135 Angriff von 14 Jabo's aus Sonne kommend in etwa 25 m Höhe auf Lazarettsschiff **ZRD14** in Nieuwe Vaarwater. Das Schiff gerät durch Bomben und Bordwaffenbeschuß in Brand und sinkt bei St.Philipsland. Zwei Holländer des Maschinenpersonals und zwei Soldaten sind tot! Verwundet wurden zwei Holländer und ein Soldat.
- 2100 N-S-Geleit läuft von Dordrecht aus nach Veere.  
**HM21, HM33, HM51, HF08, HF33, HF34, AF 44** und **AF 48** mit Tanker "**Poortvliet**", Motorschiff "**Anovo**", Schlepper **Johanna** mit Leichter und Motorschiff "**Wilhelmina**" beladen mit Minen für Sperrwaffenkommando Veere.

**KTB der Rheinflottille** (RM 70-90)

- 0200 Laufen die Boote **HR10, HR66** und **HR77** aus Veere aus um die Boote des NS-Geleites durchs Zandkreek zu lotsen.
- 0600 Laufen die Boote mit dem Geleit in Veere ein. Aus dem NS-Geleit laufen die Boote **HF34, HF33** und das Motorschiff **Anova** in Zijpe ein.  
Zwei feindliche Nachtjäger kreisen während der ganzen Nacht über dem Stützpunkt Veere, werfen drei Bomben und schießen mehrfach mit Bordwaffen.

**KTB 32<sup>ste</sup>. Minensuch Flottille.**

Artillerie Feuer auf Außenhafen und Batterien Vlissingen.

**Een (vermeend) verlies voor de Kriegsmarine.**(bron Erich Gröner)

- **HR34** – het voormalige Belgische motorvaartuig "Flandria" van 122 ton – ging als gevolg van een stranding nabij Beneden-Sas voor de Kriegsmarine verloren.

**Geallieerde vliegtuig verliezen in en om Zeeland.**

- Spitfire Mk.IXc PV160 van 33 squadron stortte neer aan de Groeneweg in de Prins Willempolder onder de gemeente Schoondijke. De piloot kwam hierbij om het leven en door de verwarde toestand in die dagen kon het stoffelijk overschot niet worden geborgen.  
Uit het opgemaakte proces verbaal kan worden opgemaakt dat de berging plaats vond op verzoek van de burgemeester en werd uitgevoerd door de hulpverleningsdienst en leden van de Rijkspolitie post Schoondijke. Deze berging vond eerst op 9 juni 1948 plaats en tussen de retsen van het vliegtuig werd het in verregaande staat van ontbinding verkerende lijk van Wr.Off. Roney aangetroffen. Nadat het stoffelijk overschot uit het vliegtuig was gehaald werd de gehavende kleding onderzocht waarbij o.a. een paybook met enkele persoonlijke gegevens en een identiteitskaart, een aantal Franse bankbiljetten, een camera en een nog in goede staat verkerende Smith-Wesson revolver werden aangetroffen alsmede een grotendeels vergane stafkaart.



In eerste instantie werden het stoffelijk overschot in beslag genomen waarna reeds op 12 juni de stoffelijke resten op de algemene begraafplaats van Schoondijke werden bijgezet.

Wr.Off. George James Roney                      RNZAF                      +

- Spitfire Mk.IXc NH480 van 33 squadron werd tijdens aanvallen op doelen bij Breskens door Flak getroffen waarna het toestel op een vooralsnog onbekende locatie neerstortte.

De piloot had zich echter tijdig met zijn parachute kunnen redden en slaagde erin om uit handen van de Duitsers te blijven.

Plt.Off. R.R. Clarke                                      RAAF                                      safe

- Spitfire Mk.IXc MH777(?) van 33 squadron werd tijdens deze missies eveneens door Flak getroffen maar de piloot slaagde erin om eerst nabij Kortrijk een noodlanding uit te voeren.

Sgt J. McNee    wia

- Een Spitfire Mk IX van 222 squadron ( Wr.Off. Cochor) en een Spitfire Mk.IX van 329 squadron (Wr.Off. Bryant) gingen volgens de war diary van No. 84 Group (Air 25-709) eveneens verloren maar beide toestellen zijn in de opgave van de Fighter Comamnd Losses niet terug te vinden.

Niet uit te sluiten is dat beide toestellen alsnog konden worden hersteld en eveneens is het niet zeker waar de gebeurtenissen met beide vliegers zich hebben afgespeeld.

- Halifax Mk.III MZ310 van 78 squadron – afkomstig van Brighton Yorkshire - crashte omstreeks 1630 uur in de Grote Bloksepolder nabij Oude Tonge. Het vliegtuig was in botsing gekomen met een Halifax van eveneens 78 squadron. De gehele bemanning werd in eerste instantie – op één vermiste na – op de protestantse begraafplaats van Oude Tonge begraven. Na de oorlog werden zij overgebracht naar de geallieerde militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.

Niet of nauwelijks zal zijn aan te geven in hoeverre Flak en eventueel eerder opgelopen gevechtsschade aan dit drama hebben bijgedragen.

Sgt. Albert Reilly    +

Flt.Sgt. Charles Roy Clement    +

Sgt. John Brian Anderton    +

Sgt. John Divens    +

Flg.Off. Charles Wallace Crawford    +

Flg.Off. Donald Stewart MacGregor    +

Flt.Sgt. John Rose Charley                                      RAAF                                      +

Sgt. Robert Heugh    mia

Runnymede Memorial Panel 231

- Halifax Nk.III LL588 van eveneens 78 squadron explodeerde in de lucht na de botsing waarna de stukken in de Grote Bloksepolder neerstortten. De gehele bemanning kwam hierbij om het leven en werd in eerste instantie - met uitzondering van Sgt.Lockett - eveneens op de protestantse begraafplaats van Oude Tonge begraven. De stoffelijke resten van Sgt.Lockett werden eerst op 8 september 1945 geborgen waarna deze op de algemene begraafplaats van Den Bommel werden bijgezet.

De stoffelijke resten van alle overigen werden na de oorlog op de geallieerde militaire begraafplaats te Bergen op Zoom herbegraven.

Sgt. Harold Lockett	+
Sgt. George Henry Tilburn	+
Sgt. Guy Wilfred Habgood	+
Sgt. Alan Moss	+
Flt.Sgt. John Allan McKillop	+
Sgt. George Edward Kemp	+
Flg.Off. Raymond Louis Stanley	+

- Meerdere malen opende de Flak het vuur – zie 1744 en 1758 – waarbij duidelijk treffers en/ of zware schade werd waargenomen. Niet uit te sluiten is dat het hierbij (mogelijkerwijs) kan hebben gegaan om Lancaster Mk.III ND453 van 635 squadron die, na door Flak te zijn toegetakeld, om 1830 crashte tijdens de landing op Shottisham.

Flt.Lt. G.A. Thorne	safe
Sgt. J.H.Parker	safe
Wr.Off. R.M. Keary	safe
Flg.Off. B. Bresslof	safe
Sgt. T.J.A. Raymont	wia
Sgt. N.M. Scott	wia
Sgt. James Douglas Crabtree	+
Rochdale cemetery Lancashire	

- Mosquito Mk.XVI ML966 van 105 squadron – gestart van Bourn Cambridgeshire – keerde van haar missie naar Dortmund niet terug. Aan te nemen is dat het toestel ergens boven de Noordzee verloren is gegaan.

Flt.Lt. John Edward Brook	mia
Runnymede Memorial Panel 201	
Sgt. Woodrow Wilson Bowden	mia
Runnymede Memorial Panel 225	