

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 453

P-51 44-14577

07-10-1944

Westgat



07 oktober 1944

(gebaseerd op “We never blamed the crew” van Paul Crucq)

Vandaag vormden de zeedijken nabij Vlissingen één van de (vele) hoofddoelen van Bomber Command! Opzet was om het gedeeltelijk onder water zetten van Walcheren te bespoedigen en haast was geboden zodat een en ander op korte termijn moest plaatsvinden.

Het eerste Aiming Point - Target I - werd de zeedijk ten oosten van Vlissingen ter hoogte van het voormalige Fort Rammekens en was bedoeld om het meer oostelijke deel van Walcheren te inunderen.

Het tweede Aiming Point - niet geheel onlogisch aangeduid als Target II – werd de zeedijk ten westen van Vlissingen ter hoogte van het voormalige Fort De Nolle en was bedoeld om de overstromingen als gevolg van de bombardementen op 3 oktober te versterken.

Een aanvalsmacht van 62 Lancasters van No. 5 Group werd aangewezen om de dijk nabij “Fort Rammekens” te bombarderen. De uitvoering moest plaatsvinden in vier aanvalsgolven van ieder 15 tot 16 toestellen en met een interval van hooguit tien minuten. Iedere machine werd daartoe beladen met een explosieve lading bestaande uit 14 x 1000 lbs MC (LD).

Vanwege de hoogwaterstanden werd de aanval gepland om 1330 uur zodat de gehele operatie in een tijdsbestek van ongeveer 40 minuten kon zijn voltooid.

Voor Target II werden 59 Lancasters van eveneens No. 5 Group toebedeeld die in vijf aanvalsgolven van vrijwel gelijke omvang - en eveneens met een tien minuten interval - hun aanval dienden uit te voeren. De bomladingen waren vrijwel identiek aan de Target I Force met uitzondering van de Lancasters van 9 squadron die voorzien werden van 8 x 1000 lbs MC en 1 x 4000 lbs MC. Twee vliegtuigen van dit squadron moesten bovendien vooruitvliegen om de “bombing winds” vast te stellen.

Twee Mosquito's moesten de dijk nabij Rammekens markeren en opmerkelijk is wel dat hiervan werd afgezien bij de Fort De Nolle operatie omdat de ladingen visueel moesten worden afgeworpen.

Twee Spitfire squadrons van No. 11 Group - 23 toestellen - verleende escorte tijdens deze zeer belangrijke operatie en een derde Mosquito tot slot kreeg als taak het maken van foto's na de aanval op beide doelen.

Een afwijkende afwerptechniek.

Alle Lancasters dienden hun explosieven in twee separate aanvalsvluchten af te werpen waarbij de “Rammekens” toestellen na het maken van hun eerste aanvalsrund naar rechts afdraaiden (om vervolgens opnieuw aan te vliegen) en de toestellen, die de Nolledijk moesten bombarderen, naar links dienden weg te draaien. Dit uiteraard met als doel om de twee aanvalsgroepen uit elkaar te houden en op deze wijze botsingen te vermijden. Verder valt op dat werd gekozen voor (uitsluitend) “time delay bombing” zodat voor iedere bomb-aimer een duidelijk zichtbaar Aiming Point aanwezig zou zijn.

Aan het begin van deze middag stegen 147 vliegtuigen op van de diverse Britse basis om via Orfordness in een rechte lijn op de kust bij Zeeuws-Vlaanderen aan te vliegen van waaruit naar links moest worden afgedraaid en de “run” worden ingezet.

Het was bijna half twee.

The Wind Finders mission.

- **9 squadron:** Two aircraft, fitted with Air Position Indicator attachment, will be detailed to find winds at 7000 feet for one hour, starting at H – 30 (1300 hours). They

are to send winds to this HQ's every fifteen minutes which will broadcast bombing winds to be set straight on the sight.

Marking the Rammekens Sea Wall.

- **627 PFF squadron:** Three aircraft were detailed for operations. Two aircraft took off on marking duties on the sea wall east of Flushing and each aircraft made two runs dropping four red target indicators. About four hours later the Photo Recce plane started but failed to return.

De bombardementen nabij Fort Rammekens nader bekeken.

wave 01 with 16 Lancasters from 630 squadron.

Bombing according to schedule (1330) with bombload of 14 x 1000 lbs MC LD (60 minutes) Sixteen aircraft were detailed to attack the sea wall east of Flushing. The red target indicator was seen accurately placed in the middle of the dyke on the seaward side. On the first run-up bombs fell short. A new wind was given and later sticks fell across the dyke. At the end of the attack it was seen that some damage had been done caused by bombs which had exploded despite the long delay fuse and many holes could be seen where bombs had gone into the dyke.

Flak was accurate from the neighbourhood of Flushing and Breskens, sixteen aircraft (all!) being damaged by Flak.

wave 02 with 14 Lancasters from 44 squadron.

Bombing from 1341 – 1357 with bombload of 14 x 1000 lbs MC LD (60 minutes)

Fourteen aircraft were detailed to carry out a bombing attack on Walcheren. All aircraft reached and bombed Walcheren and returned to base safely.

The target was identified visually by all crews and the red target indicators were well placed. All aircraft made two runs as ordered and bombing straddled the dyke at the point of aim and was mainly well concentrated although a few sticks were wide of the mark.

wave 03 with 16 Lancasters from 57 squadron.

Bombing according to schedule from 1350 – 1420 with bombload of 14 x 1000 lbs MC LD (30 minutes)

Sixteen aircraft detailed to attack the sea wall east of Flushing with take off time at 1200 hours. All aircraft attacked the primary and returned to base. There was moderate but very accurate predicted Flak going to the target, but none at the target itself. Half the bombload was dropped on the first run over the target with the aircraft going in line astern. On the orbit for the second run, the bombing was observed to be well concentrated and appeared to have done the job.

wave 04 with 16 Lancasters from 207 squadron.

Bombing according to schedule from 1400 – 1430 with bombload of 14 x 1000 lbs LD (30 minutes)

Sixteen aircraft were detailed for operations and all took off. Reserve crew Flg.Off. Stenhouse of 44 squadron attacked Walcheren as well and all returned safely.

De bombardementen nabij Fort De Nolle nader bekeken.

wave 01 with 12 Lancasters from 9 squadron.

Bombing from 1331 – 1345 with bombload of 8 x 1000 lbs MC LD and 1 x 4000 lbs MC LD (60 minutes)

Flushing was the target for twelve of our aircraft and the object was to destroy a dyke and some bombs definitely hit it. Considerable smoke covered the area and it was not possible to observe what damage had been caused. One aircraft did not carry out the attack owing to Flak damaging the electrical lead to the bombing panel.

wave 02 with 12 Lancasters from 467 squadron.

Bombing from 1340 – 1401 with bombload of 14 x 1000 lbs MC LD (60 minutes).

The target for today was Walcheren and it was a daylight. Twelve crews took part, the majority being newer crews to the squadron. All aircraft successfully completed the mission, some however only after some considerable difficulty. The target was well hit but with delayed action bombs the results were not assessable. Flak over the target was heavy and many aircraft sustained damage.

Flg.Off. Cross was holed in both wings and the port rudder. Flg.Off. Stewart put up a grand show as did his bombaimer. They were severely damaged by Flak, their starboard elevator and trimmers were hit and their port and starboard inner tanks pierced, H2S hit and the bombaimer hit by perspex.

When the bombaimer was injured, Flg.Off. Stewart orbited and came in for a second run, but it was not until he was on his fourth run that they bombed. Their determination to home the attack to the best possible advantage is highly commendable.

Flg.Off. Rowell also made four runs before bombing.

wave 03 with 11 Lancasters from 463 squadron.

Bombing from 1348 – 1405 with a bombload of 14 x 1000 lbs MC LD (60 minutes)

Eleven aircraft were detailed and the boys took off at 1140 hours. This raid on a dyke on the heavily defended Dutch Island of Walcheren was carried out by No.5 Group and the idea was to flood the land.

Excellent visibility allowed some accurate bombing and the Photographic Reconnaissance Unit - half an hour later - revealed the dam breached and water pouring in half a mile inland.

Wg.Cdr. Forbes led the attack.

wave 04 with 12 Lancasters from 61 squadron.

Bombing from 1357 – 1410 with a bombload of 14 x 1000 lbs MC LD (30 minutes)

Twelve aircraft were detailed to carry out bombing operations against Flushing on this date. All aircraft were successful in carrying out the mission. Several sticks of bombs straddled the sea wall and two large explosions were observed. Moderate heavy Flak, which was accurate, was encountered.

The attack was considered very successful and the bombing generally accurate.

Photographs revealed ground detail!

wave 05 with 12 Lancasters from 50 squadron.

Bombing from 1410 – 1423 with a bombload of 14 x 1000 lbs MC LD (30 minutes)

Twelve aircraft were detailed to attack Flushing. All aircraft proceeded to the target in clear weather and identified the target visually, sea wall and sea being clearly seen.

All aircraft bombed and many sticks were seen to straddle the sea wall and dam. Bombing appeared concentrated and all pilots considered it to be a good trip.

Bomb Expenditure.

Op de dijk nabij Rammekens werden door 62 Lancasters en 2 Mosquito's 856 1000 lbs MC's en 4 1000 lbs target indicators afgeworpen. Op de dijk nabij Fort De Nolle werden door 58 Lancasters 11 4000 lbs MC's en 736 1000 lbs MC's afgeworpen (beide aanvallen gezamenlijk 730 ton explosieven)

Ramrod 1320 to Rammekens and Flushing.(Fighter Cover)

- **63 squadron:** The squadron provided fighter cover to two groups of Lancasters which carried out bombing attacks on Flushing and a target in the immediate area. Flt.Lt. McNeil led the squadron on this operation which was carried out successfully. No

enemy fighters were encountered and although there was much heavy Flak, this was almost exclusively directed at the bombers.

The squadron covered the area for little over an hour without incident. However, shortly after leaving the Dutch coast, Flg.Off. Bridgford (RAAF) reported engine failure, subsequently found due to Flak damage, and returned back to the coast.

Black Section led by Flt.Lt. McNeil turned back with him but owing to heavy haze they did not actually see Flg.Off. Bridgford make a landing at Blankenberge. The aircraft was written off but the pilot escaped with superficial injuries, returning by air on 9th. October. Green Section landed at Bradwell Bay owing to fuel shortage and all Sections returned to base independently.

Black Section with 4 Spitfires up/ down 1230 – 1510

Green Section with 4 Spitfires up/ down 1230 – 1520

White Section with 4 Spitfires up/ down 1230 – 1510

- **313 (Czech) squadron:** Eleven aircraft acted as target cover to Lancasters bombing Walcheren and the bombing appeared to be concentrated. The operation was carried out according to plan and without event. Heavy accurate Flak was encountered from the target area.

Flg.Off. Marsik landed at Manston at 1646 hours and returned to base at 1745 hours.

First Group with 6 Spitfires up/ down 1230 – 1515

Second Group with 5 Spitfires up/ down 1230 – 1520

Enemy opposition confined to Flak!

The bombers were plotted by enemy radar defences at 1320 hours in the target area but the opposition during both operations was confined to slight to moderate heavy Flak from Flushing up to 1338 hours and the heavy battery at Breskens. A little light Flak was experienced from the east of Flushing and near Middelburg and – in general – the anti-aircraft fire can be described as accurate.

Ammunition expenditure was heavy and this resulted in 36 aircraft being damaged and at least three crew members were wounded. One Spitfire of the fighter escort was hit on leaving the Dutch coast and had to land at Blankenberge, the aircraft was subsequently written off.

The impression was that the raid against the dyke west of Flushing was hampered more by Flak than against the dyke at Rammekens. Though this view may be distorted because debriefing reports do not always contain information with regard to anti-aircraft fire. In this context it is interesting to look at the entries in No. 467 and 50 squadron records, attacking in the second and fifth waves of the Flushing attack. They reported that several bombaimer positions were hit and an entry in the records of No. 9 squadron relates to an electrical lead to the bombing panel, which was cut by Flak causing the aircraft to abandon the mission.

Other interesting entries can be found in the records of Nos. 9, 207 and again 467 squadron relating to the mid-upper gun position being hit and wounding two of the gunners. This gives the impression that the German gunners must have aimed their fire in such a way that the shells exploded in front of the Lancasters with fragments causing the damage and wounding several of the aircrew.

Despite a heavy barrage which was laid on the attacking aircraft from the beginning of the operation, the German gunners did not score a single direct hit!

Photo & Tactical Reconnaissance.

The result of the attack can be described as succesful! Bombing at the sea wal at Rammekens was well placed and breaches were made in several places and flooding was taken place. The dyke west of Flushing was breached at one point only but there were many craters along its crest.

Photographs taken at 1700 hours show an area flooded of about 1200 by 500 metres wide in the Rammekens area and to the west of about 500 by 500 metres. Bomber Command records of noon the following day relate a further extension of the flooded areas.

- **541 squadron:** sortie 106G/3304 with Spitfire RM631 – Flt.Lt. Walker (RAAF)
up/ down 1530 – 1745

Pilot reports seven breaches in the target area to the east of Flushing with flooding to a depth of half a mile at 1700 hours. One breach in the target area to the west of Flushing with flooding to a depth of just over half a mile in the direction of Flushing town. Between 1655 and 1705 hours the pilot saw three time delay bombs explode in the water off eastern target and one in target area to the west of Flushing.

- **541 squadron:** sortie 106G/3305 with Mustang FX952 – Lt. Meyer (SAAF)
up/ down 1545 – 1750

Pilot reports that breaches appeared to have been made in both target areas but owing to his low height of photography he was unable to ascertain the extent of the flooding. A time delay bomb was seen to explode at 1655 hours at the southern corner of the western target. The pilot experienced light Flak from Flushing area and when climbing to height – after photographic run – heavy Flak inconsistent as regards accuracy.

- **541 squadron:** sortie 106G/3306 with Mustang FX952 – Lt. Godden (SAAF)
up/ down 1215 – 1430

First run west to east at 300 feet and second run east to west at 1500 feet. Also oblique photo's of flooding at Meliskerke area at 1500 hours.

Considerable Flak experienced in Flushing area on both runs, some bursts close to the aircraft.

- **268 squadron:** (84 Group) Two P-51 Mustangs – PD560 and PD486 – with Flt.Lt. Chapman and Flt.Lt. Skinner tactical recce Westerschelde area and photo recce extent of flooding Walcheren.
Time up/ down 1651 – 1740

De overige missies van Bomber Command.

Bomber Command voerde op deze - voor Zeeland en Walcheren gedenkwaardige dag – nog enkele andere missies uit waarvan twee naar de Duitse steden Kleef en Emmerich! Eerstgenoemde stad werd door 351 vliegtuigen - 251 Halifaxes, 90 Lancasters en 10 Mosquito's - op succesvolle wijze gebombardeerd.

Het vrijwel vergelijkbare Emmerich kreeg het geweld van 340 Lancasters en 10 Mosquito's te verwerken hetgeen vrijwel gelijk stond aan de totale vernietiging van dit stadje.

Naast een speciale missie door Lancasters van 617 squadron naar de Kembs dammen en een nachtelijke feint kwam de inzet van Bomber Command - Walcheren inbegrepen - op 892 sorties waarbij twee Halifaxes en vijf Lancasters verloren gingen. De daglicht operaties naar Emmerich en Kleef werden geëscorteerd door 201 Spitfires en 46 P-51 Mustangs van AEF

Mission 669 van Eighth Air Force.

Vrijwel de gehele Duitse olieindustrie in plaatsen en steden als Pölitz, Brück, Ruhland, Lützkendorf, Merseburg en Maagdenburg werd door 1422 B-17's en B-24's van de Eighth gebombardeerd. Bijna 3200 ton explosieven konden worden afgeworpen maar daar staat tegenover dat 36 B-17's en 4 B-24's werden neergeschoten en een totaal van 701 - deels met zeer zware gevechtsschade - op hun basis terugkeerden.

Nog eens twee B-17's en één B-24 gingen tijdens crash-landingen danwel in een ditching alsnog verloren.

Eighth Fighter Command opereerde met 900 P-38's, P-47's en P-51's in de escorte rol en verloor in dat proces welgeteld 13 toestellen inclusief twee die als onherstelbaar na terugkeer moesten worden afgeschreven. Tot slot opereerde 7 PG met 29 F-5's en 7 Spitfires boven de nog bezette gebieden van Europa.

War Diary Air Branche First Canadian Army.

Saturday – the weather is good! Spotlight was on the Breskens pocket and the Tilburg area. Switch Back proceeded according to plan in the centre and ground fighting was very heavy. FCP has been working full force and 25 missions were undertaken. The Canadian troops involved in Switch Back received tactical support from 190 missions during which 10 strongpoints, 7 gun – and 3 mortarpositions were attacked with particular attention to the region St.Kruis and Lapscheure.

Altogether No. 84 Group flew 627 sorties of which 141 were armed recce, 313 pre-arranged support, 94 immediate support, 34 tactical reconnaissance, 27 photo recce's, 6 artillery recce's and 12 fighter missions. Claims included numerous barges, trucks as well as strongpoints etc.

extracts from war-diaries.

- **127 squadron:** (France B.57) Twelve aircraft of the squadron were airborne at 1310 to bomb and strafe gun positions east of Knokke. Four hits were scored and targets were on fire and target area was strafed four times after bombing run.
Intense heavy and light AA from Breskens area! All aircraft landed at 1410 hours.
Eleven aircraft, led by Wg.Cdr. Berg, took off from base at 1620 on an armed recce over DD22/- and eleven x 500 lbs were dropped in a dive from 9000 feet.
- **164 squadron:** Dit squadron voert tussen 1055 en 1735 zeven aanvallen uit. Om 1330 vliegen 4 toestellen een gewapende verkenning waarbij stilstaande voertuigen en troepen verplaatsingen worden waargenomen. Flt.Sgt. Teather meldde dat hij wegens pech een noodlanding moest uitvoeren. Sectieleider (Flg.Off. H.Bletcher) zocht het gebied af maar zag niets zodat Teather als vermist werd gerapporteerd. Aanvullend onderzoek bracht aan het licht dat Flt.Sgt. Teather deelnam aan een aanval op Duitse voertuigen nabij Lapscheure.
- **257 squadron:** A-Flight was on this morning and had the task of dissolving a church steeple observation post just outside a village in the Dutch Islands. The pilots took off in pairs at 50 minute intervals and attacked in “practise-school”manner firing their rockets at the church steeple.
- **268 squadron:** ten tactical recce's, three photo-recce's and one artillery recce were completed with succes.

Een mislukte raid van No.2 Group naar Zeeuws-Vlaanderen.

Ter ondersteuning van de 3^{de}.Canadese Infanterie Divisie werden 48 B-25 Mitchells van Nos. 98, 180, 226 en 320 squadron alsmede 24 A-20 Bostons van Nos. 88 en 342 squadron uitgezonden om een aantal versterkte Duitse posities nabij Aardenburg en ten noorden van het Leopold kanaal te bombarderen.

De eerste aanval was met 36 B-25's van 139 Wing op Aardenburg gericht maar – aangekomen boven het doelgebied – moest de aanval tegen 1025 uur wegens de zware bewolking worden afgebroken.

Niettegenstaande het slechte zicht kon tijdens de tweede aanval met 24 Bostons de Kaaipoort en met 12 B-25's de Oude Stad gebombardeerd worden. De beide formaties (van 137 Wing)

wierpen om 1143 en om 1149 uur respectievelijk 90 en 96 500 lbs GP (brisant) af die echter te noordelijk van de gemarkeerde doelen vielen.

Een uit de koers geraakte Oxford gaat eveneens verloren!

Om 1020 uur startte van Benson de Oxford Mk.II X7288 van No.2 Group Communication Flight met als bestemming het vlakbij Brussel gelegen vliegveld Melsbroek.

Wat fout is gegaan zullen we wel nooit meer te weten komen maar feit blijft dat de piloot boven Westkapelle verscheen en door de 6./815 werd getroffen waarna het toestel korte tijd later – om 1205 uur - neerstortte nabij de kustbatterij 7./202 (Zoutelande).

De piloot kwam door verbranding om het leven.

Flakkommandeur Vlissingen.

0715 **Süd./- schießt auf Jäger.**

0722 Flakalarm! Mehrere Spitfire in Richtung 7.

0723 Ziele kurven jetzt in Richtung 6 Entfernung 10 km.

0729 **Domburg schießt!**

0730 Zwei Jäger kurven über Middelburg.

0731 Kriegswache Ruhe!

0910 Flakalarm! Seedeich meldet drei Maschinen von Richtung 6 nach 3 tief.

0912 Maschinen sind in Richtung 3 ausgeflogen.

0915 Kriegswache Ruhe!

1000 **Kampfmittel melden seit etwa 15 Minuten in Abständen schwere Detonationen und laufende Motorengeräusche in Richtung 7-8 weit.**

Vermutlich Artillerie Einschläge mit Artillerie Beobachter!

1041 Alarm Domburg! Luchs meldet 3-4 Ziele im Anflug aus Richtung 10 Entfernung 15 km.

Flakfeuer in Richtung 11.

1042 Veere meldet 4 Maschinen in Richtung 11 mittelhoch.

1044 Die Maschinen sind in Richtung 1 abgeflogen.

1056 Flakalarm! Luchs meldet mehrere Ziele aus Richtung 10 mit SO-Kurs, Entfernung 35 km.

1102 Die Maschinen sind in Richtung 6 ausgeflogen.

Weitere Artillerie Einschläge in Richtung 7.

1107 Flakalarm! Luchs meldet drei Ziele im Anflug aus Richtung 6.

Süd./- schießt mit leichten Waffen! Es handelt sich um Mustang.

1110 Die Ziele sind in Richtung 8 ausgeflogen.

1124 Flakalarm! Nord./- und Ausguck melden zwei Maschinen von Richtung 12 nach 3, mittelhoch.

1126 Es handelt sich um Mustang!

1129 Kriegswache Ruhe! Die Maschinen sind in Richtung 3 und 6 ausgeflogen.

1220 Flakalarm! Luchs meldet 8 bis 10 kurvende Ziele in Richtung 7.

1223 Die Maschinen sind in Richtung 8 abgeflogen.

1225 Kriegswache Ruhe!

1235 **7./202 meldet Abschluß einer Dakota um 1205 Uhr! Die Maschine ist im Batteriegelände (Zoutelande) abgestürzt wobei Besatzung verbrannt. Abschluß durch 6./815 !**

1257 Flakalarm! Süd./- meldet drei Tiefflieger über Breskens, schießen mit Bordwaffen ins Dorf.

- 1300 Eine viermotorige Maschine fliegt Westkapelle an! Es ist eine Lancaster.
- 1306 Zwei Typhoon kreisen in Richtung 7-8.
- 1310 Die viermotorige Maschine fliegt in Richtung 12 ab.
- 1312 Die Maschine hat wieder gedreht und hat jetzt Kurs 11.
- 1314 Ost./- meldet in Richtung 10 eine viermotorige Maschine mit Kurs auf Vlissingen.
- 1316 Eine Mosquito aus Richtung 9 im Anflug.
- 1317 Es sind zwei Mosquito's mit Bomben.
- 1322 **Die Mosquito's haben in Richtung 3 Bomben geworfen.**
Ost./- meldet 800 m östlich der Batterie Markierungszeichen.
- 1323 Maschinen aus Richtung 10-11 im Anflug.
Fliegeralarm! Anflug von ca. 10 bis 15 Maschinen aus Richtung 10.
- 1325 **Markierungszeichen stehen 800 m östlich Ostbatterie am Deich.**
Ein Verband aus Richtung 12 mit Kurs auf Vlissingen.
Süd./- meldet 12 Spitfire aus Richtung 9 anfliegend.
Ein weiterer viermotoriges Verband aus Richtung 12.
- 1327 **Ost./- schießt!** Scheinwerfer 6 und 7 untertreten!
- 1328 **West./- schießt!**
- 1329 **West./-, Süd./- und Nord./- schießen!**
- 1331 Eine Bombe vor West./- und mehrere Bomben in West./-.
Die Maschinen greifen den Deich an! Leichte Waffen untertreten.
- 1334 **Bomben zwischen West./- und Störtrupp!** Blindgänger?
- 1336 **Nord./- schießt!**
- 1337 **West./-, Süd./- und Nord./- schießen!** Die Maschinen sind im zusammengefaßten Feuer zu beschießen! Wenn nicht optisch aufgefaßt nach FuMO!
- 1338 **West./- schießt erneut!** Batterien funkklar melden.
- 1340 **Souburg meldet Bombenabwurf auf Deich bei Ritthem.**
Drei Maschinen haben Kurs auf Vlissingen.
- 1341 **Süd./- schießt!** Eine Bombe vor West./-.
- 1342 **Süd./- schießt! Bomben gehen auf Deich bei Ritthem.**
- 1343 **Nord./- und Süd./- schießen!** Bei West./- weitere Bomben gefallen Zeitzünder oder Blindgänger!
- 1344 Weitere Maschinen aus Richtung 8 im Anflug und weitere Bombenabwürfe vor West./-.
Ost./- hat Rohre heiß geschossen!
- 1345 Neuer Anflug aus Richtung 9, es sind 6 Maschinen.
- 1346 **Süd./- schießt und Ost./- schießt mit zwei Rohren weiter!**
- 1347 16 Maschinen im Anflug.
- 1347 (bis 1348) **Süd./- und Nord./- schießen!**
- 1348 Dicht bei West./- wieder Bombenabwurf, Zeitzünder ?
- 1350 Erneuter Anflug! Ausguck meldet hinter West./- neuer Bombenabwurf.
Süd./- schießt! Weitere Einschläge hinter West./-.
- 1355 Seedeich und Waffen Nollepark untertreten!
Mehrere Einschläge bei West./- auf Steine.
- 1357 Laufend Bombenanschläge auf West./- und weitere 11 Maschinen im Anflug.
Nord./- schießt!
- 1358 Einschläge zwischen West./- und Vierling am Strand!
- 1359 **Süd./- schießt!** Bomben sind im Nollepark und bei alter Infanterie-Baracke gefallen.
Eine Maschine im Anflug!
- 1400 **Nord./- schießt!**
- 1402 **Ost./- schießt!** Souburg meldet Bombenabwurf in Richtung 3-4 auf Deich.

- 1403 Weitere 10 bis 15 Ziele im Anflug.
- 1404 Bombenabwürfe im Feld und am Strand bei West./-.
- 1405 **Süd./- schießt!** Bombenabwürfe hinter Störtrupp.
- 1405 **Ausguck meldet wahrscheinlich ein Volltreffer auf West./-.**
- 1407 **Weitere Bombenabwürfe und Explosionen! Wahrscheinlich Treffer im Muni-Bunker.**
Hinter West./- brennt es.
- 1410 Bombenabwurf im Wasser und am Strand.
- 1411 **Nord./- schießt!**
- 1413 Weitere Maschinen fliegen aus Richtung 9 an.
- 1414 Bombenabwürfe zwischen West./- und Gefechtsstand.
- 1415 Süd./- antwortet nicht mehr.
- 1416 Weiterer Bombenabwurf vor West./- und eine Bombe in den Nollepark.
- 1419 **Nord./- und Ost./- schießen!**
- 1420 Neuer Bombenabwurf im Nollepark.
- 1421 **Artillerie Einschlag im Außenhafen.**
- 1422 **Souburg meldet Bombenexplosionen bei Ritthem auf Deich.**
- 1423 **Ost./- meldet weitere Bombenabwürfe in Richtung 3.**
- 1424 **Die Bombenabwürfe auf West./- halten weiter an!**
Souburg meldet Bomben gehen fortlaufend hoch.
- 1426 **Bombenexplosionen zwischen West./- und Gefechtsstand.**
- 1427 Luchs meldet zur Zeit keine anfliegenden Ziele im Seesektor.
- 1440 **Es gehen laufend Zeitzünd-Bomben hoch.**
- 1447 Anflug aus Richtung 3 Entfernung 20 km.
- 1448 **Die Zeitzünd Explosionen halten an.**
- 1450 Laufend Rückflüge aus Richtung 3-4.
- 1455 **Munition in West./- geht hoch.**
- 1503 Achtung auf Langzeitzünd.
- 1526 **Explosion neben dem Bunker des Störtrupps.**
Die Explosionen der Langzeitzünd halten weiter an.
- 1532 Kriegswache Ruhe aber Fliegeralarm bleibt bestehen.
- 1545 Motorengeräusche in Richtung 5-6.
- 1619 **Ausguck meldet Bordwaffenbeschuß in Richtung 7.**
- 1630 Luchs meldet vier anfliegende Ziele aus Richtung 6 Entfernung 25 km.
- 1653 Ein Ziel über der Schelde in Richtung 5-6 Entfernung 10 km.
- 1655 Flakalarm! Tiefflieger über der Schelde aus Richtung 9.
- 1657 Zwei Ziele aus Richtung 4 im Anflug.
- 1702 Mehrere Ziele aus Richtung 5 näherkommend.
- 1705 Eins bis zwei Ziele in Richtung 8 mit Kurs Nord, Entfernung 12 km.
 Eine Mustang kurvt in Richtung 10.
- 1708 Alle Maschinen sind abgeflogen.
- 1712 Flakalarm! Mehrere Maschinen in Richtung 8 mit Kurs Ost, Entfernung 12 km.
- 1714 Die gemeldeten Ziele kreisen in Richtung 8, es handelt sich um Spitfire.
- 1718 **Ausguck meldet Bordwaffenbeschuß in Richtung 7-8.**
- 1727 Flakalarm! Zwei Ziele in Richtung 8.
- 1728 Luchs ortet 10 Ziele in Richtung 7 Entfernung 25 km.
- 1729 **Ost./- und Nord./- schießen!**
Nord./- meldet einen Abschuß! Es ist eine Mosquito.
- 1730 **Souburg bestätigt den Abschuß!**
- 1732 In Richtung 6-7 kreisen 12 Maschinen.

1740 **Nord./- meldet die abgeschossene Maschine ist in 158° abgestürzt bei der Ost./- in die Schelde.**

1750 Kriegswache Ruhe!

1801 **Ausguck meldet laufend Bombenabwürfe in Richtung 6.**

2000 An Düne III und Scheinwerfer 1 durch Melder: Heute Nacht SW-Küste Walcheren zwischen Westkapelle und Vlissingen eigene Fahrzeuge.

2031 Drei Boote laufen aus.

2045 An Alle: bei Motorengeräusche selbstständig Alarm geben.

2350 **Süd./- meldet Bombentreffer auf Küstenstraße.**

Flakalarm für leichte Waffen!

0005 (08/10) **Bombenabwurf in Richtung 5.**

0006 Eine Maschine fliegt in Richtung 8 aus.

0016 Tiefflieger über der Schelde aus Richtung 4.

0020 Die Maschine ist nach Richtung 8 abgeflogen.

0022 Die Maschine hat wieder Kurs Richtung 10 und kurvt.

0030 Immer noch laufend tieffliegende Maschinen im Gefechtsbereich.

0059 **Bombenabwurf in Richtung 4-5.**

0117 **Erneuter Bombenabwurf in Richtung 5 und Flakfeuer.**

0138 Ausguck meldet eine Maschine tief über dem Stand mit Kurs Richtung 11.

0212 Laufend Rückflüge in allen Höhen von einzelnen Maschinen von Richtung 3 nach 8.

0213 (bis 0220) **Süd./- schießt laufend mit leichten und schweren Waffen!**

0225 (bis 0228) **Süd./- schießt erneut!**

0256 **Süd./- hat fast durchlaufend mit allen Kalibern geschossen!**

0313 **Bombenabwurf in die Schelde.**

Gefechtsbericht der Batterie West.

Am 07/10 um 1257 Uhr wurde vom Gefechtsstand Flakalarm befohlen da drei Tiefflieger über Breskens. Gegen 1300 Uhr wird eine Lancaster kreisend über Dambruch bei Westkapelle gesichtet und um 1314 Uhr beschießt die Batterie zwei aus Richtung 9 mit Ostkurs anfliegende Mosquito's mit 14 Salven.

Kurze Zeit später wurden Rauchsichtzeichen in 800 m Entfernung östlich der Ostbatterie gemeldet. Einige Minuten später werden die ersten Lancaster des Bomberstromes aus Richtung 9 anfliegend gesichtet und von 1325 Uhr bis 1334 Uhr mit 240 Schuß unter dauerndem Zielwechsel beschossen.

Nachdem mehrere Flugzeuge aus Richtung 9 über Richtung 7 die Batterie direkt anfliegen und Bomben vor, in und hinter die Batterie fielen, gab der Gefechtsstand Flakkommandeur den Befehl "West untertreten, leichte und mittlere Waffen bleiben besetzt". Die nächsten Anflüge um 1336 Uhr galten dem Deichdurchbruch bei der Ostbatterie (Flugzeuge im Vorbeiflug zur Batterie) worauf Leitstand und Geschütze sofort wieder besetzt und der Beschuß um 1337 Uhr wieder aufgenommen wurde. Von diesem Zeitpunkt beschießt Westbatterie laufend An- und Vorbeiflüge und zwei Lancaster wurden infolge gutliegenden Feuers ohne Bombenabwurf auf Gegenkurs abgedrängt.

Erstes Flugzeug bis zweimal vier Sprengpunkte direkt vor den Motoren und das zweite mehrere Salven deckend am Rumpf und Leitwerk. Beobachtung über Absturz liegt jedoch nicht vor. Bei einer weiteren Lancaster, die aus Richtung 7 kommend im Anflug beschossen wurde, lag das Feuer derart, daß Bomben erst über der Batterie ausgelöst wurden und in Richtung "Koudekerkscher Weg" und weiter fielen.

Bis 1348 Uhr lag der Bombenabwurf vor und hinter der Batterie , sowie 20 m östlich der Batterie und bis zu diesem Zeitpunkt wurden etwa 300 Schuß unter dauerndem Zielwechsel geschossen.

Sieben Volltreffer (Zeitzünder) in die Batterie wovon drei zwischen das vierte Geschütz und FuMO, eine unter das erste Geschütz, eine hinter Böschung am ersten Geschütz und eine vor sowie eine 8 m neben dem Aggregatbunker. Eine sofort explodierte Bombe ebenfalls neben dem Aggregatbunker und schließlich Volltreffer in den drei Bunkern für Fahrräder und Treibstoff, Munition und Kohlen.

Daraufhin Anfrage vom Batteriechef an Gefechtsstand ob Bedienungen wieder untertreten können worauf Antwort "Wenn Angriff auf Batterie, sofort untertreten". Daraufhin trat die Batterie um 1350 Uhr in dem seitwärts des ersten Geschützes hinter dem Leitstand gelegenen feldmäßig verstärktem Bunker (einziger der gesamten Batterie) unter. Laufend Bombenabwurf mit vorher bezeichneten Treffern neben der Batterie in den Deich. Kurz nach 1400 Uhr explodierten die Zeitzünder in der Batterie u.a. der am ersten Geschütz eingeschlagene! Wirkung war Fundament wie Bunker vollkommen auseinander gerissen. Panzerkuppel ca. 200 m westlich der Batterie am Strand, Rohr mit Wiege auf dem Musterungsplatz, Pivotsockel und Sockelring neben Bombenrichter. Munition detoniert einzeln und fliegt im Batteriegelände umher.

Weiterhin noch laufend Bombenabwürfe und durch detonierende Munition und Bomben wurde durch Rauchentwicklung Brand angenommen.

Infolge der sich entwickelnden Nitrosegase und Qualm war ein Aufenthalt im Bunker, in welchem sämtliche Fenster und Türrahmen herausgeflogen waren, nicht mehr möglich. Sämtliche Telefon -, Wasser – und Lichtleitungen waren ausgefallen und in allen Gängen starke Gas und Rauchansammlungen von detonierenden Granaten und Bomben. In Bunker selbst durch Splitter ein Schwer - und drei leichter Verletzte.

In einer kurzen Angriffspause wird die batterie um 1458 Uhr in den 100 m entfernten festungsmäßigen Munitionsbunker befohlen. Untertreten in diesem Bunker war vorgesehen, telefonische Verbindung mit Gefechtsstand war hergestellt aber ausgefallen und ebenso Licht. Vor und hinter dem Bunker lagen 6 Zeitzünder und auf dem Bunker einer! Während des Aufenthaltes im Bunker laufend Detonation der Zeitzünder bei der Batterie. Vom Bunker aus schriftliche Meldung durch Melder an Gefechtsstand über Zustand der Batterie und augenblicklichen Aufenthalt der Männer. Um 1506 Uhr detoniert Zeitzünder auf Munitionsbunker und das hat zur Folge daß gebrochene Decke an einer Ecke auf die Aufschlagmunition liegt.

Gleichzeitig erreicht der Befehl des Gefechtsstandes die Batterie, daß Batteriebesatzung sofort zum nahegelegenen Stab kommen soll um dort Sicherstellung vor den laufend detonierenden Zeitbomben zu finden. Das Batteriegelände wurde laufend aus etwa 150 m Entfernung beobachtet und nachdem der Munibunker geräumt war erfolgte von 1510 Uhr bis 1525 Uhr Detonation der Zeitzünder am Munibunker.

Wirkung: Decke, Wände und Fundament durchrissen und sofort starker Wassereintritt bis $\frac{3}{4}$ m hoch und bis gegen 2330 Uhr laufend Detonation der Zeitbomben und ab 2330 Uhr bis 0600 Uhr nur ca. stündlich.

Am 08/10 bis 2030 Uhr schließlich 5 detonierende Zeitbomben.

Eingetretene Verluste: M.A.Mt. Leich.

Durch Nicht-Ausführung des Befehls in den Munibunker zu gehen! Leich lief stattdessen in Richtung Störtruppunker und wurde hier von einem Sprengstück erschlagen.

Vermißt wird M.A.Gefr. Fiedel vom Pionierstrupp, welcher abseits der Batterie sich vor dem Angriff im Pioniers-Büro befand. Die Soldaten des Pioniers-Trupps, die nicht an der Waffe eingesetzt wurden, suchten im Allgemeinen einen festungsmäßigen Bunker am Nollepark auf.

Verbleib von Fiedel bis zum 08/10 2030 Uhr konnte nicht festgestellt werden.

Gefechtsbericht der Batterie Nord.

Am 07/10 wurde vom Gefechtsstand Flakkommandeur um 1258 Uhr Flakalarm gegeben da drei Ziele über Breskens im Tiefflug, die nach Richtung 8 abflogen und dort kreisten.

Nordbatterie faßte in Richtung 11 um 1312 eine Lancaster auf, die dort zwischen 10 und 12 in Entfernungen zwischen 14 und 25 km kreiste. Mehrere Flugzeuge wurden um 1321 Uhr aus Richtung 10 kommend gemeldet, die auch kurze Zeit später von der Nordbatterie in Richtung 9 aufgefaßt, als Lancaster erkannt und um 1329 Uhr unter Beschuß genommen wurden. Die Flugrichtung war 8 nach 5 und infolge einer starken Dunstschicht in ca. 1500 m Höhe kamen Ziele schnell wieder außer Sicht. Kurze Zeit später kamen dieselben Flugzeuge aus Richtung 3 wieder zurück, kurvten über der Batterie und flogen aus Richtung 1 kommend erneut ihr Ziel an, daß in ca. 100 Grad lag um jetzt ihre Bomben zu lösen.

Die Flugzeuge wurden, soweit sie sich im Feuerbereich befanden, mit größtem Munitions-Aufwand beschossen und jetzt erfolgten laufend aus Richtung 8 (Sonne fast im Rücken) drei Anflüge mit Bombenabwürfen über der Düne.

Die Flugzeuge flogen einzeln kurz aufgeschlossen (mehrere Richtungen) . Da die Haupteinflugschneise in Richtung 8 war und, um nicht immer mit der ganzen Batterie um 180° schwenken zu müssen, wurden nur noch die aus Richtung 8 ein – und ausfliegende Ziele mit insgesamt 528 Schuß beschossen.

Infolge Sonnenblendung und der starken Dunstschicht war das Auffassen und Messen der Ziele sehr erschwert und hinzu kam noch der Pulverqualm, der nach jedem Anlauf längere Zeit über der Batterie stand (fast windstill). Durch alle diese Umstände war es nicht möglich die Ziele von B.A.W. zu bekämpfen und trotz teilweise guter Salvenlage wurde ein direkter Treffer nicht erzielt.

Nach dem 60^{ste}. Schuß wurde ein Geschütz unklar, Bremszylinder leckte, und fiel aus. Ein weiteres Geschütz wurde nach dem 129^{ste}. Schuß unklar, da das Rohr nicht mehr in Feuerstellung lief und der Verschuß sich nicht öffnen ließ. Die Batterie war bis zum Ende des Alarms nur noch mit zwei Geschützen klar, deren Rohre derart heiß geschossen waren, daß abwechselnd je ein Geschütz noch während der Einflüge Rohrkühlung vornehmen mußte.

Das Schießverfahren war optisch , Kleinkog indirekt. Da zwei Bomben in unmittelbaren Nähe der Batterie gefallen waren, deren eine erst nach Ablauf von eine Stunde detonierte und die Ziele teilweise in direktem Anflug auf die Batterie kamen, mußte angenommen werden, daß ein Angriff auf die Batterie ebenfalls beabsichtigt war. Aus diesem Grunde waren die Bedienungen der 2 cm Waffen und der Klein Kog in die Einmannlöcher in Deckung gegangen.

Gefechtsbericht der Batterie Ost.

1258 Uhr gab der Gefechtsstand Flakalarm mit der Meldung “drei Maschinen kurven über Breskens”.

Ost./- erkannte gegen 1317 Uhr eine Mosquito, die mit 20 Schuß bekämpft wurde. Süd./- meldete darauf “Maschine brennt am Motor”.

1322 Uhr wurde nochmals eine Mosquito mit 20 Schuß bekämpft. Diese beiden Maschinen warfen Markierungszeichen, einmal westlich des Stützpunktes Dietl - die jedoch vor dem Großangriff erloschen waren - und östlich des Stützpunktes Dietl. Um 1325 Uhr wurden die anfliegenden Bomber aufgefaßt und sofort bekämpft und bis 1421 Uhr wurden 19 Anläufe mit 345 Schuß beschossen.

Während dieser Anläufe traten, nachdem die Geschütze dampften, mehrere Störungen auf. Zuerst fiel das erste Geschütz aus da der Verschuß nicht mehr in Feuerstellung lief. Trotz dieser Störung wurde nach Ausfall des zweiten Geschützes die Bekämpfung der Feindziele

weitergeführt. Am zweiten Geschütz öffnete sich der Verschuß nicht mehr und mußte mit Gewalt geöffnet werden. Daraufhin hat dieses Geschütz zur Abkühlung mehrere Anläufe ausgesetzt, wonach es wieder einwandfrei arbeitete.

Am dritten Geschütz ist während des Schießens die doppelteilige rechte Vorholfeder in 9 Teile gebrochen, sodaß auch hier das Rohr nicht mehr in Feuerstellung lief.

Beim vierten Geschütz öffnete sich, nachdem es heiß geschossen war, ebenfalls der Verschuß nicht mehr. Hier wurde der Verschuß von Hand bedient und jede zweite Salve mitgeschossen. Unter dem Eindruck dieser auftretenden Schäden gab ich dem Flakleiter Befehl, die Anläufe in nicht zu schnellen Reihemfolgen zu schießen, damit die Geschütze nicht weiter ausfielen.

Die Anläufe der Ostbatterie verteilen sich von 1318 bis zum 1344 Uhr.

Nach diesen Anläufen verdampfte das Schmierfett in den Rohren. Eine Rohrkühlung war nicht möglich, da die Batterie ohne Leitungswasser ist (Schaden durch Fernbeschuß von 06/10). Zu diesem Zeitpunkt wurde das erste Geschütz unklar. Die weiteren Anläufe wurden dann je nach Möglichkeit mit zwei bis drei Rohren beschossen und zwar von 1350 bis zu 1421 Uhr.

Alle Anflüge wurden von der Batterie bekämpft, soweit sie von dem Bombenwurf von der Batterie erfaßt werden konnten, mit Ausnahme von 2 oder 3 Zielen zwischen dem Anlauf von 1344 bis 1350 Uhr.

Nach 1350 Uhr flogen die Ziele mit den Zeitspannen zwischen den einzelnen Anläufen an und es wurden stets die günstigsten Ziele bekämpft und laufend Zielwechsel nach diesen vorgenommen.

Ein Großteil der Salven lag deckend am Ziel und mehrmals sind die Maschinen durch die 4 Sprengpunkte hindurchgeflogen. Bevorzugt wurden die Kurs Stützpunkt Dietl fliegenden Maschinen bekämpft und nur bei hier fehlenden Zielen solche, die der Deich bei der Westbatterie angriffen.

Een nakomend bericht van Batterie Ost.

In der Nacht vom 07/10 zum 08/10 bis 0700 Uhr wurden sichergestellt:

ca. 2500 Schuß in Munitionsbunker in 9./202, ca. 3000 Schuß wurden auf dem Dach der Munitionsbunker gelagert und ca. 2400 Schuß an den Geschützen.

In den Munitionsbunker lagen noch etwa 1000 Schuß wovon 300 Schuß hoch gelagert und 700 Schuß leider abgesoffen. Der eiserne Verpflegung ist vollkommen hochgeschafft und die Infanterie Munition befindet sich teils in Stand Bruno und teils in Munitionsbunker Nettelbeck.

Lagebericht an Seekommandant.

0415 Ab dieser Zeit Kabel nach Breskens durch Artillerie Beschuß ausgefallen.

Im Laufe des Vormittags mehrere Einzelziele über Walcheren.

1205 Abschuß einer Dakota durch 6./815.

1249 Drei Maschinen beschießen Breskens mit Bordwaffen.

1325 (bis 1532) Angriff von ca. 300 Lancaster und Halifax mit Jagdschutz auf Deichanlagen bei West./- und ostwärts Ost./-. Bei Ostbatterie ist Damm gesprengt und Wasser dringt ein und der Westbatterie ist vollständig ausgefallen. Schaden am Deich noch nicht zu übersehen da laufend Langzeitzünder detonieren aber bis jetzt hält Deich noch.

Bei West./- ein Toter, ein Schwer – und zwei Leichtverletzte. Das Drahtnetz der Abteilung bis auf wenige Verbindungen vollständig ausgefallen und Kabel zerstört.

Sonstiger Schaden noch nicht zu übersehen.

(Ernstige verliezen aan Flakgeschütze!)

- 1600 Drei Geschütze der West./- nach erster Überprüfung nicht zerstört. Inwieweit Batterie für Flakbeschuß in absehbarer Zeit einsetzbar ist noch nicht festzulegen.
 Voraussichtlich bis auf Weiteres nur als Seezielbatterie verwendbar.
 Festungsmäßiger Munitionsbunker zwei Volltreffer schwersten Kalibers wobei Decke gerissen und teilweise durchgesackt und Unterkünfte teilweise zerstört.
 Personenverluste: 1 Toter, 2 Schwerverletzter, 2 Leichtverletzte und 1 Vermißter.
 Das betreten der Batterie ist bis auf Weiteres verboten, da bis 1730 laufend Detonationen von Langzeitzündern und ab 1730 in größeren Detonationen aus gleicher Ursache.
 Bewachung der Batterie befehlsgemäß durchgeführt.
 Anzahl der geworfenen Bomben ca. 1200 bis 1500, etwa 2/3 mit Langzeitsündern.
 Batterie Besatzung vorläufig im Gefechtsstandsbereich untergebracht.
 Bei Ost./- wurde Munition und Proviant sichergestellt.
 Bei Nord./- im Augenblick noch keine Überflutungsgefahr aber Munitionssicherstellung läuft.
- Bei 4./-, 6./- und 7./810 Ausfall ein Vierling und ein 4 cm am Nollepark wobei auch 3966 Schuß 4 cm vernichtet. Vierling Lammerenburg (Fluchthügel) unter Wasser und Bergung vor Tagesgrauen nicht möglich. Vierlingsstände Koudekerke und Ritthem gefährdet und Abbau vorgesehen.
 Bei 8./- Verlegung Scheinwerfer 2 und 7 vorbereitet und bei Scheinwerfer 5 Räumung der Unterkunft und Hochsetzen des Aggregats erforderlich.
 Scheinwerfer 13 abgebaut und bei Scheinwerfer 1 sichergestellt.
 Bei Stabsbatterie Feuerwerkerei, Pferdestall, Kombüse usw. durch Überschwemmung ausgefallen.
 Tiger-Gerät ist abgebaut und Neuaufstellung voraussichtlich in Veere.
 Luchs-Gerät ist gefährdet und Umstellung kann erst nach Aufbau Tiger erfolgen.
 Befehlsleitungen Gefechtsstand zu Batterien sind sämtlich ausgefallen, da Schaltstellen unter Wasser. Sodaß Verbindung mit Batterien durch Funk geplant ist.
Batterien einschließlich Waffen 202 sind auf erhöhte Aufmerksamkeit hingewiesen und selbstständige Alarmierung ist befohlen.
Fliegeralarm vom Gefechtsstand ist nicht mehr möglich.
- 1600 Ab dieser Zeit laufend Aufklärer im Gefechtsbereich.
 1800 Bombenabwürfe in Richtung 6 weit!
Durch Gefechtstätigkeit wurden zwei Abschüße erzielt und zwar um 1650 ein einmotoriges Flugzeug unbekanntes Typs 6 km von Westenschouwen und um 1729 eine Mosquito vor der Ostbatterie in die Schelde.
 Nach Einbruch der Dunkelheit Blitzlichtaufnahmen durch Aufklärer.

Herpositionering van de lichte Flak.

Nach Vereinbarung mit der Flakabteilung 468 der Luftwaffe und im Einvernehmen mit 70^{ste}. Infanterie Division werden vorbehaltlich Genehmigung 20^{ste}. Flakbrigade 2 cm aufgestellt wie folgt:

- Veere 1 Zug
- Landenge Arnemuiden 4 Züge
- Wemeldinge 1 Batterie (5 Züge)
- Vlakebrücke 1 Batterie (5 Züge)
- Postbrücke 3 Züge
- Bahnhof Goes 2 Züge

Samenvattingen Seekommandant Süd-Holland.

- 1205 Durch zahlreiche viermotorige Feindmaschinen vom Typ Lancaster werden die Deiche zwischen der 3./810 West) und Nollepark sowie bei Fort Ritthem ostwärts der Ostbatterie (4./810) bombardiert wobei ein großer Teil der Bomben besteht aus Langzeitzündern.
Durch deren nachträgliche Detonation wird der Deich bei Ritthem auf einer Länge von 400 m aufgerissen, bei der Westbatterie beträgt die Deichlücke zunächst 20 m.
Ein Geschütz der Westbatterie erhält einen Volltreffer und fällt mitsamt der Munition total aus wobei ein Toter und vier Verwundete
Der Batterie ist für Flakbeschuß ausgefallen!
- 1600 Die Westbatterie war von der Besatzung geräumt und ist es noch, da angeblich sich Langzeitzünder in der Batterie befinden. Weil ich mich ein Bild vom Zustande der Batterie machen will, gehe ich in Begleitung meines Adjutanten in die Batterie und ferner ist der Batteriechef und der Batterie Offizier anwesend. Ich stelle fest, daß das erste Geschütz mit Volltreffer völlig zerstört ist, jedoch die übrigen Geschütze sowie der Leitstand ziemlich unbeschädigt geblieben sind. Die Offiziersmesse und die Offizierswohnung sind durch Feuer zerstört und brennen noch aber sonst gibt es keine Brände in der Batterie und innerhalb des engeren Batteriegeländes kann ich keine Blindgänger feststellen. Beim Würzburggerät sieht eine Stelle des Deiches so aus, als ob dort noch Blindgänger liegen könnten. Ich halte die Gegend des zweiten und dritten Geschützes für ungefährdet und befehle daher, daß eine ständige Wache in die Batterie verlegt wird. Ich halte es für nicht tragbar, daß einsatzfähige Geschütze und Munition ohne Bewachung bleiben da Langzeitzünder auch nach Tagen noch wirksam sein können. Die Aufräumungsarbeiten in der Batterie müssen aber am morgigen Tage in Angriff genommen werden.
- 1718 Abschluß einer Spitfire durch 4./203 und am 1729 Abschluß einer zum Flugblattwurf eingesetzten Mosquito durch 2./- und 4./810 wobei Absturz in die Schelde.
- 2200 In den Nachmittagsstunden lagen 4./- und 6./203 unter feindlicher Artillerie Feuer, daß sich bis zur Nacht noch verstärkt. Beide Batterien waren zu Feuerüberfällen und Störungsfeuer auf feindliche Bereitstellungen eingesetzt. Weiter gab es Bomben – und Bordwaffenangriffe auf sämtliche Batterien der Flandernseite. Bei der 4./203 ist eine 2 cm durch Lafettenbruch ausgefallen und bei der 6./203 ist ein Toter gefallen und gibt es Totalausfall eines 9,4 cm Geschützes.

KTB 1^{ste}. Sicherungs Division (Auszug)

- 1830 9^{de}. Schnellboot Flottille meldet, daß sie mit 7 Schnellbooten um 1900 Uhr von Hoek nach Westen läuft um eine Minenverseuchung vor der Oosterschelde durchzuführen.
- 2045 9^{de}. Schnellboot Flottille meldet, daß sie das Auslaufen wegen schlechter Sicht verschoben hat und beabsichtigt um 2230 Uhr auszulaufen.
Rechtzeitige Auslaufmeldung folgt.

KTB Führer der Motorbootsverbände und der Rheinflottille.

Ab 1730 läuft SN-Geleit aus Veere aus. Schlepper “**Egberta**” mit Leichter “**Cornelia**”, Schlepper “**Scorpion**” mit Leichter “**Rival**”, Schlepper “**Johanna**” mit ein Leichter, die Motorschiffe “**Cornelia**” und “**Dankbarkeit**”, P-Mot.241, Siebelfähre SV-01, Y-Veer 2 und Y-Veer 6 sowie je drei Boote der maas - und Rheinflottille als Sicherung.

NS-Geleit in drie Gruppen Dordrecht aus – **HR01**, **HR80**, **HR42** und **HR28** mit den Motorschiffen “**Rival**”, “**Pijo**”, “**Helena Jacoba**” für Zijpe. Die vorgenannten Schiffe werden für Nachschubversorgung der Inselköpfe Goeree und Schouwen der Rheinflottille Gruppe Zijpe zugeteilt.

HR41, **HR06**, **HR47**, **HR46**, **HR63** und P.Mot. 158 beladen mit Minen für Sperrwaffenkommando Veere.

Für Dinteloord **HM34**, **HM20** und **HM18** mit Motorschiff “**Kampen**”.

KTB 32^{ste}. Minensuch Flottille.

2000 (bis 2320) **M3203**, **M3204**, **M3232**, **M3241** und **M3249** Minenaufgabe im Oostgat durchgeführt.

raadsel rondom een Britse Airman.

Volgens de registers van de Commonwealth War Graves Commission kwam Flg.Off. Reginald William James op deze dag om het leven. Verder staat vast dat zijn stoffelijk overschot op 12 oktober 1944 op de Noorder begraafplaats te Vlissingen ter aarde is besteld.

Tot op heden is het niet gelukt om meer gegevens omtrent deze militair te achterhalen!

De geallieerde vliegtuig verliezen in en om Zeeland.

- Van 121 ingezette Lancasters werden 41 toestellen in meer of mindere mate door de Flak beschadigd (waarvan onder andere alle 16 ingezette toestellen van 630 squadron, 4 van 44 squadron, 1 van 207 squadron, 1 van 9 squadron, 7 van 467 (RAAF) squadron, 3 van 463 (RAAF) squadron en 6 van 50 squadron). Tevens liepen drie bemanningsleden door Flakscherven diverse ernstige verwondingen op.

- Spitfire Mk.Vb EN837 van 63 squadron werd door Flakscherven dermate beschadigd dat een noodlanding nabij Blankenberge moest worden uitgevoerd. Gemakshalve werd het toestel naderhand als onherstelbaar van de sterkte afgevoerd.
De piloot kwam er met oppervlakkige verwondingen vanaf en kon zich reeds op 9 oktober weer bij zijn squadron melden.
Flg.Off. Bridgford. safe

- Mosquito Mk.XX KB195 van 627 (PFF) squadron - gestart van Woodhall Spa Lincolnshire voor het uitvoeren van een Photo Reconnaissance in de Vlissingen area – is van haar missie niet terug gekeerd. De crash-locatie in het Noordzee gebied is (zelfs bij benadering) altijd onbekend gebleven.
Flt.Lt. Geoffrey Edward Bray mia
Runnymede Memorial Panel 201
Flt.Lt. Peter Norman Herbert mia
Runnymede Memorial Panel 202

- Mosquito Mk.XVII HK256 van 25 squadron – afkomstig van Coltishall Norfolk – werd om 1729 door Flak getroffen waarna de machine neerstortte in de Westerschelde.
Flg.Off. Jack Stuart Henderson mia
Runnymede Memorial Panel 206
Flg.Off. Roland Alfred Nicholls mia
Runnymede Memorial Panel 208

- Typhoon Mk.1B MN862 van 164 squadron werd door Flak getroffen tijdens een aanval op voertuigen in de nabijheid van Lapscheure – Aardenburg. De piloot meldde

dat hij een noodlanding moest maken als gevolg van motorstoring. Als direct gevolg van deze noodlanding aan de zuidzijde van het Schipdonkkanaal – dichtbij Platheulebrug en Damme – kwam de piloot om het leven omdat het wrak door Duits mitrailleur – en mortiervuur werd getroffen en hij zich niet meer in veiligheid kon brengen.

Flt.Sgt. James Brian Teather

+

Zijn stoffelijk overschot werd (medio november 1944) op het stadskerkhof van Brugge ter aarde besteld.

- Airspeed Oxford Mk.II X7288 van No. 2 Group Communication Flight – onderweg van Benson naar Brussel – kwam abusievelijk boven Westkapelle terecht en werd door Flak neergeschoten.

Flg.Off. Reginald William James

+

Zijn stoffelijk overschot bevindt zich op de Noorder begraafplaats te Vlissingen.

- P-51D 44-14577 van 479 FG/ 436 FS – basis Wattisham Suffolk – voerde een escorte missie uit naar Brūx (Tsjecho-Slowakije). Tijdens de terugkeer maakte de piloot als gevolg van brandstofgebrek een tussenlanding op Deurne. Omstreeks 1615 uur werd weer gestart maar kort daarna meldde de piloot aan zijn collega dat hij zijn toestel niet goed onder controle had.

Vrijwel direct daarna verliet de piloot zijn toestel waarna hij op een hoogte van ± 5.000 voet zijn parachute opende en nabij een zandbank in de Oosterschelde – ergens tussen Schouwen en Noord-Beveland – neerkwam. Hij slaagde erin om zijn dinghy op te blazen en zich in veiligheid te brengen. Zijn collega – Lt. Wolsky – bleef hem tot kort na 1900 uur in het oog houden totdat hij, om wederom een brandstof tekort te voorkomen, richting Engeland moest afdraaien.

1Lt. James E. Frolking

evaded

Blijkbaar was Lt. Frolking erin geslaagd om Zuid-Beveland te bereiken (al dan niet met hulp) waarna hij door de Ondergrondse verborgen werd gehouden.

- P-51D van 479 FG/ 436 FS – het toestel dat 1Lt. Frolking begeleidde) – moest zoals aangegeven om ± 1900 uur wegdraaien maar na korte tijd gaf zijn motor er de brui aan wellicht als gevolg van Flakschade. De piloot moest om 1912 zijn toestel eveneens met zijn parachute verlaten met een neerkomen in het water van de Noordzee tot gevolg.

Eerst in de loop van de volgende dag kon hij door een ASR launch uit zee worden gered.

Lt. Wolski

safe

Bijlage 1 – een verslag van Sqn.Ldr. van Lierde.

(extract from Firebirds Chapter The Breskens Pocket)

During the afternoon we go back to the same area at St.Kruis and we are going to support the Canadians. This corner has become well known to us in the last few days and the climate is not healthy; it is stuffed with multiple barrel 20 mm and manned by men who are going to sell their skins dearly. For them there won't be any retreat and surrendering to the Canadians is not a long term insurance policy.

The operations on St.Kruis are not exactly a walk in the park. As I buckle on my chute, I think about the last attack in that corner, when I came back with a holed petrol tank and an aileron

half severed by a lucky 20 mm shot. The Germans defending the Breskens pocket have kept their mobile Flak units with them and we have difficulty in locating them by photographic reconnaissance as they are never in the same place twice.

I climb to 5000 feet to get a general view and be able to dive out of the sun. We are a formation of six Typhoon's, spread out to allow each pilot to dive with sufficient time to find his target with certainty. This way the Flak shows itself as soon as the leader of the formation dives, allowing the others to aim accurately at the gun positions revealed.

A small town asleep among canals and deserted roads, Sluis lies on my right. My No.2 today is Flt.Sgt. Teather, newly arrived in the squadron and I want to give him some experience with an operation near our own lines. It was with a tinge of regret that I left Mouzon on the ground, but each pilot has to take his share of the work. Before take-off, I explained clearly to Teather that I wanted him to stick with me like a shadow. Even so, I feel sure that when the Flak opens up, he will be surprised at his baptism of fire.

The Controller has given me the supposed location of the German positions. A glance at the map on my left knee, followed by a long look at the ground below my wing, and I find the cross road that serves as the pinpoint. I look at it carefully but find no trace of the enemy. Not far away there is a little wood, still with leavies at this time of the year and something tells me that it's not a healthy spot. Behind, the village of Saint Laureins looks deserted, with a little road leading to Sint Margriete near the Belgian border. But here comes the yellow smoke to mark the front line; once past that little coloured cloud, we may shoot at anything that moves but nothing moves!

If I can't see anything then it's because they are well camouflaged so the only thing to do is to go down and see what happens – but keeping ready to fire instantly. Down we go at full throttle and take a good look while my five Typhoon's orbit up top. The wing goes down, the engine roars and the ground comes up at full speed, while the red dots sit over the suspicious orchard: 400 mph and at 500 feet the merry-go-round begins! A curtain of fire is thrown at me from the orchard and from the little wood.

At the same moment, I fire my cannon and let my rockets go, aiming at the dark patches I can now see under the fruit trees. I spray them all the way down, then steep turn away near the ground, keeping well clear of the little wood. Great! Everything going to plan! Those sods were playing dead until the last moment but now some of them will be dead for a quite a while. As I climb up for another attack, my friends dive one after the other on the orchard, all but Teather! He hesitates a moment then goes for the wood.

There's no time to warn him by radio; his plane is already a ball of fire and he hits the ground near the road. An explosion, then the horrid black smoke billows up. That's all that's left of a young sprog meeting battle for the first time! Bad luck maybe but why go straight for the lion's mouth? I had warned him about the wood but, inexperienced, he probably thought only of avoiding the Flak coming from the orchard and so fell into the trap.

With rage in my heart I dive at the inferno and my guns bark. I would like to kill all those Huns, open their guts but deep down I know it would be irresponsible to use up my last shell. Temper is a bad counsellor and one must keep a cool head.

During the return flight not a word is spoken. We land quickly and at debriefing I make my report to the spy. Then I call the adjutant whose duty it is to collect the dead pilot's earthly belongings. I haven't the heart to pen the details to his family but I dictate a letter for the adjutant to send to his next of kin.