

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 456

Spitfire PT718

13-10-1944

Schoondijke



13 oktober 1944

Zowel Bomber Command als Eighth Air Force volstonden deze dag met het uitvoeren van enkele verkenningen. Deze passiviteit werd in de loop van de avond en de daaropvolgende nacht in slechts geringe mate gecompenseerd door raids met 57 Mosquito's naar Keulen en vier van deze toestellen naar Stuttgart.

Zij werden hierbij onder meer ondersteund door een achttal Mosquito's van AEAF die aanvallen uitvoerden op Duitse doelen in het Schelde gebied.

War Diary Air Branche First Canadian Army.

Friday – the weather is favourable and the Breskens bridgehead received the weight of effort today and pre-arranged, impromptu and FCP targets were succesfully engaged.

No.84 Group flew 761 sorties of which 167 were armed recce, 403 pre-arranged support, 104 immediate support, 2 weather recce, 38 tactical recce, 13 photorecce and 34 were fighter operations.

Targets and claims were Flushing guns, headquarters, gunpositions and strongpoints in places like Schoondijke, Ijzendijke, Breskens, Biervliet and Hoofdplaat.

Ninth Brigade Highland Light Infantry.

1200 Een Spitfire achtervolgde een Focke Wulf boven Biervliet.! De Duitse machine slaagde erin om de hoofdstraat van Biervliet te beschieten!

1210 Een vijandelijk vliegtuig beschoot de omgeving van Driewegen en wierp twee kleine bommen af.

extracts from war-diaries.

- **4 squadron:** Seven succesful sorties were carried out during the day with no enemy opposition to report. Targets consisted of Dutch Islands and the area north of the Leopold canal.
- **193 squadron:** Flt.Lt.Ince and Flt.Sgt. O.I.Pratt made a weather recce this morning and Flg.Off. Ross left for Wittering to get some “gen”to help in the construction of the one we have on dispersal. At midday the Commanding Officer led another low-level sweep on a headquarter and barracks north-west of Merxem and some good results were observed.
Late this afternoon Sqn.Ldr.Plamondon again led the squadron on a bombing show from 1615 – 1705 with low-level bombing on houses and infantry positions.which were strafed afterwards with cannonfire and all the buildings were left alight.
- **197 squadron:** In the afternoon Flt.Lt.?? (onleesbaar) led 9 aircraft of B-Flight to make a low-level attack on an infantry defence post at a railway junction and dyke near Woensdrecht. All the bombs fell in the target area and there were two direct hits on the railway embankment south of this road junction. As a result of this attack the Army expressed their gratitude for our work.
- **257 squadron:** The same target was found to have one remaining gun in operation so A-Flight went out but only claimed near-misses. Cannon strikes however were observed all around the target area. Later we did a close support on a gun position west of Tunsbout(?) and all RP's went in the target area. B-Flight took over and attacked a silo being used as an opservation post at Oostburg with direct hit by the leader – Flt.Lt. J.D.Haworth – and near-misses by others were noticed.
The same show was carried out again later in the evening with more direct hits claimed and silo was seen to be leaned 15° drom vertical.

- **266 squadron:** B-Flight took off to attack pill box in support of Army but as there was no smoke, attacked target in Breskens harbour instead.
- **268 squadron:** eleven tactical recce's and one photo-recce were completed.
Two P-51 Mustangs - FD486 and FD544 - with Flt.Lt. W.G.Creevy and Flg.Off. A.T.Lord for tactical recce and weather recce Goedereede - Hoek van Holland - Hollandsche Diep.
Time up/ down 0713 - 0755.
Two P-51 Mustangs - FD488 and FD472 - with Flg.Off. R.I.Mackintosh and Flg.Off. K. McDiarmid for tactical recce Knokke - Schouwen - Moerdijk with very little seen.
Time up/ down 0844 - 0952.
Two P-51 Mustangs - FD484 and FD478 - with Flt.Lt. R.W.Hall and Flg.Off. C.I. Smith for tactical recce Moerdijk - Goedereede - Hoek van Holland with some waterborn movement seen.
Time up/ down 1004 - 1100.
- **302 (Polish) squadron:** There were three operations to-day. First being DD344 bombing gun flash seen outside bomb line area Breskens-Schoondijke or south edge of Fort at D082197. The guns which had been camouflaged with straw were bombed and movemnet was seen in the field afterwards. The second operation was to bomb and strafe artillery at EL9242954. The target was located but no guns seen so the bombs – 24 x 250 lbs – were dropped on wood and the wood was strafed after bombing but no results were observed.
Operation D350 was to dive bomb and strafe and the target was found and identified but not attacked owing to wrong late smoke. Squadron was afterwards directed to the Breskens area where 24 x 250 lbs bombs were dropped on pill box. After bombing light Flak positions were strafed with cannon and light MG's.
Flak from E0918 being meagre, inaccurate and light.
- **132 Wing (Grimbergen met Nos.66, 127, 331 en 332 squadron)**
66 squadron: Missie D347/LDH 14 – bombarderen en onder vuur nemen van het dorp Ijzendijke vanaf geringe hoogte. Secties van twee toestellen met bomladingen met 11 seconden vertraging moesten deze plaats aanvallen en daarmee de doorgaande wegen blokkeren.
De eerste sectie steeg om 1255 uur op en het squadron opereerde tot het invallen van de duisternis. In totaal zijn twaalf secties ingezet en 21 van de afgeworpen 24 explosieven vielen in het doelgebied. Het laatste toestel rapporteerde dat er branden woeden en dat veel gebouwen door branden en explosies verwoest waren.
- **332 squadron:** Om 1220 en 1230 steeg het squadron op in twee Flights van ieder zes toestellen met als opdracht D347/LDN hetgeen met Ijzendijke overeenkomt. Vanaf zeer geringe hoogte werden 11 x 500 lbs GP's (elf seconden vertraging) afgeworpen. Alle bommen kwamen op de huizen en op de weg door de plaats en na het afwerpen werden de doelen met boordwapens beschoten.
De eerste twee secties ondervonden hevig en goed gerichte lichte Flak maar daarna niet meer.
Om 1245 en 1250 landde het squadron weer op de basis (weer was 3/10 bewolking , cumulus 3000 voer en het zicht was zeer goed).
- **341 squadron:** Belle matinée – vent fort sud-ouest et 5/10 de nuages. Le squadron décolle en sections de deux à 10H 30 pour bombarder des places de canons pareçus dans la region de Schoondijke - Sluis. Huit bombes de 500 livres sont lachées de 300 à 500 pieds sur un canon à DO 89184. Une Bombe très près est vue et l'objectif est

mitraillé après. Une bombe tombe sur une route, une autre sur un autre emplacement de canons qui est aussi mitraillé. Une maison est touchée et un nid de mitrailleuses est attaqué. Un camion détruit et vu endommagé DCA à deux endroits.

Le squadron se pose à 11H 55. Il repart 12 avions commandés par le capitaine Andrieux à 16 H pour bombarder des bâtiments au sud-ouest de Dunkerque et 12 bombes de 500 livres sont lâchées et 6 coups directs sont vus dans la région nord-est. L'objectif est mitraillé ensuite et prend feu. Un peu de DCA à l'objectif et le squadron se pose à 17 H.

Samenvattingen Seekommandant Süd-Holland.

(KTB van de Flakkommandeur Vlissingen ontbreekt ook voor deze dag)

1100 Uhr.(voorgenomen Flakversterking voor Breskens)

Wegen der laufenden Jabo-Angriffe auf die Batterien am südlichen Scheldeufer beabsichtige ich die Überführung von 2 x 4 cm Waffen der leichte Flakabteilung Domburg zur 2./203 (Breskens) und ich gebe nach Rücksprache mit dem Flakkommandeur die dazu nötigen Befehle.

Die vom Flakkommandeur vertretene Ansicht, daß zwei 4 cm Waffen zu wenig seien und daß, wenn nicht wenigstens zwei leichte und ein mittlere Flakzug eingesetzt würden, der Einsatz wenig Erfolg verspreche, kann ich nicht teilen den erstens stehen mir diese Waffen nicht zur Verfügung und zweitens sind in Cadzand auch nur zwei 4 cm eingesetzt die bisher hervorragende Dienste geleistet haben.

Mein Vorhaben wird hinfällig durch die Meldung, daß die Wege zur beabsichtigten Einsatzstelle durch Bombenrichter völlig unpassierbar und daher ein Antransport der zwei 4 cm Waffen nicht möglich sei.

1820 Uhr samenvatting van talloze beschietingen en gevolgen)

Hako Breskens meldet feindliche Schiffsziele in Richtung Terneuzen.

Da sich das Auslaufen der Vorpostenboote verzögert hatte befahl ich, diese Gegend mit LG's abzuleuchten und es wurden angeblich drei Schnellbooten ähnliche Fahrzeuge für kurze Zeit gesichtet.

Ein um 1930 Uhr wiederholte LG-Schießen stellte keine Feindkräfte mehr fest.

Im Laufe des Nachmittags anhaltendes Artillerie Feuer auf AK-Stand 203 und 4./203 wobei 4 Tote, 2 Schwer - und ein Leichtverwundeter sowie Bomben – und Bordwaffenangriffe auf Batterien in Flandern.

Kraftfahrbereitschaft Breskens verlor durch Volltreffer alle Fahrzeuge. Jabo-Angriffe auf 4./810 (Ost./-) und 9./202. Bei der 4./810 ein Geschütz verschüttet und zwei Bunker und Aggregatkabelraum zerstört. Sprengtrupp des Hako Vlissingen hat ein Schwer - und ein Leichtverwundeter.

AK-Stand 203 und 4./203 unter schwerem feindliches Artillerie Feuer.

Ein 12 cm Geschütz der 3./203 nach Nieuwe Sluis zurück und bei zwei 12 cm Vorholeinrichtung und Rücklaufbremse unklar also (nur) zwei Geschütze klar!

Alarm Flakbatterie Veere in neuer Stellung einsatzbereit und Raketen Sperre Veere ist im Umbau.

Da Abbau und Abtransport des nicht fertig gestellten FuMO-Gerätes "Anna"(Cadzand) nicht möglich ist, ist mit Genehmigung des Admirals Sprengung des Gerätes veranlaßt da die

Aufbauten dem Feind ein markantes Ziel zur Beschießung der Batterie Cadzand abgaben und der Kommandeur der 203 unter Feindeinwirkung mehrmals und dringend um die Sprengerlaubnis nachgesucht hatte.

KTB 1^{ste}.Sicherungs Division.

Führer der Schnellboote teilt mit, daß die Quadrate AN8737 und 8753 mit 31 UMS und 25 LMB verseucht wurden.

KTB Führer der Motorbootsverbände.

0120 (bis 0245) **M3232** mit Chef 32^{ste}. Minensuch Division, **HR41**, **HR46** und **HR63** mit ein Schleppzug und Motorschiff "A'Novo" mit Gefangenen laufen – aus Veere kommend – Dordrecht ein.

1415 N-S Geleit mit **HM58** und **HM35** mit Motorschiff "Jama"(beladen mit 120 tonnen Munition) und ein Schleppzug (beladen mit 95 tonnen Munition) laufen nach Veere aus.

Het V-wapen offensief op Antwerpen..

In de voormiddag explodeerde de eerste V-1 in de Volksstraat te Antwerpen waarbij aanzienlijke schade wordt aangericht en slachtoffers vallen.

1315 Een tweede V-1 valt op Antwerpen.

--/-- In de namiddag vallen meerdere V-1's op zowel stad als omgeving van Antwerpen.

Geallieerde vliegtuig verliezen in en om Zeeland.

- Spitfire Mk.IX PT718 van 222 (Natal) squadron – gestart van Merville (b.53) – werd om 1315 uur nabij Schoondijke door lichte Flak getroffen waarna het toestel neerstortte nabij de hofstede van dhr. J.Ramondt – W 44.
Flg.Off. Niels Juul Rysenstein Buchwald +
Medio oktober 1946 werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar zijn geboorteplaats Bislev in Denemarken.

Bron: gemeentelijke archiefgegevens Schoondijke (via gemeente Oostburg)

Uit een afschrift van een schrijven van (vermoedelijk) het Rode Kruis - waarschijnlijk in het voorjaar van 1946 - ontlene we als volgt.

De vader van de overledene - Stiftsamtmand Buchwald te Viborg (Dk) die het graf heeft bezocht - heeft het voornemen om in de loop van de zomer opnieuw naar Nederland te reizen en dan een definitieve beslissing te nemen aangaande het graf.

Indien het graf voor altijd of althans voor een lange reeks van jaren intact kan worden gelaten, zullen de ouders er wellicht de voorkeur aan geven hun zoon te laten op de rustplaats, die hij tijdens de oorlog in Nederlandse aarde vond. Hiertoe zal wel toestemming nodig zijn van de eigenaar van de grond zowel als van de Nederlandse autoriteiten.

De vader van de overledene heeft de Deense legatie verzocht er zorg voor te willen dragen, dat het stoffelijk overschot van de zoon niet verwijderd zal worden van zijn rustplaats, zonder dat vooraf overleg is gepleegd met de Legatie en met de ouders. Indien het graf niet op de hofstede kan blijven, zullen de ouders wel besluiten tot overbrenging naar Denemarken.

De Deense Legatie zal het op prijs stellen indien het Departement van Buitenlandse Zaken de nodige maatregelen wil nemen om te voorkomen dat er wijzigingen ten opzichte van het graf worden gemaakt zonder voorafgaande aankondiging aan de Legatie en tevens zal de Legatie U erkentelijk zijn, indien U aanwijzingen wilt geven aangaande de stappen, welke moeten

worden ondernomen teneinde het graf voor altijd of voor een lange reeks van jaren in stand te doen houden.