

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 463

B17 43-37944

06-12-1944

Ouddorp



B17 43-37944

6 december 1944 vloog kapitein Miller Flying Fortress B17 genaamd "Mr Takoma". Hun eigen vliegtuig werd op dat moment gerepareerd vanwege schade na een vorige gevlogen missie.

De missie van 6 december was naar Merseburg in Duitsland.

Zij vlogen op een hoogte van 21.000 feet toen hun vliegtuig door Flak geraakt werd. Hierbij verloor het vliegtuig 2 van de 4 motoren. Het vliegtuig dook hierop naar beneden in een steile duik. De piloot kreeg het vliegtuig op een hoogte van 5.000 feet weer onder controle.

Zo vlogen ze meer dan drie uur door op een hoogte van niet meer dan 200 feet, tot een derde motor werd geraakt door vuur vanaf de grond.

De hydraulica, benodigd voor o.a. het landingsgestel, was niet meer werkzaam alsmede het gehele elektrische systeem en de radioapparatuur was uitgevallen.

Hierop werd bij Ouddorp een noodlanding gemaakt.

Alle negen bemanningsleden overleefden het ongeluk en werden krijgsgevangen gemaakt. De rest van de oorlog verbleven zij in Stalag Luft One te Barth Duitsland.

Bemanning:

Piloot: Robert C. Miller

Copiloot: Edmund T. Barcikowski

Navigator: Frederick C. Kinsler

Boordwerktuigkundige: Richard M. Hobgood

Radio operator: Marion W. Taylor

Rompschutter: Frank Ward

Bodem schutter: William F. Effinger

Rompschutter: James H. Mathis

Staartschutter: Stanley Pavlic

Bill Effinger heeft voor het laatst Ouddorp bezocht in 2006. Hij was toen de laatst in leven zijnde persoon van alle bovenstaande namen.

Wings to Victory vloog met Bill Effinger opnieuw boven de crashlocatie van deze B17.

Missie nummer 112

Vliegtuig code: DR

Vliegtuig serienummer: 43-37944

486th Bomb Group 834th Bomb Squadron USAAF

Missing Air Crew Report(MACR)11047

Bron:

Bill Effinger

Fred Hoek Ouddorp