

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 476

FW-190 210028

01-01-1945

Hulst



01 januari 1945

Operatie Bodenplatte! De inzet van vrijwel alle beschikbare Jagdgeschwader – versterkt met vliegtuigen van diverse Schlachtgruppen en ondersteunende eenheden – met een uiteindelijk totale sterkte van 1035 vliegtuigen en bedoeld om in één enkele klap de tactische luchtsrijdkrachten van de geallieerden te weten Second TAF en Ninth Air Force (tijdelijk) te decimeren.

De opzet was om deze aanval gelijktijdig met het begin van het Ardennen offensief te doen plaatsvinden maar de gehele voorbereiding en planning verkreeg geleidelijk een eigen dynamiek en kwam op deze wijze losser te staan van de oorspronkelijke opzet.

De gehele operatie werd voor de Luftwaffe een fiasco! Een onhaalbare doelstelling, een verkeerde inzet en planning, onvoldoende voorbereiding, het niet afstemmen met de Flak, verkeerd gekozen tijdstip en een te geringe opleiding van het merendeel van de piloten lagen hieraan ten grondslag.

Tal van raakvlakken met Zeeland.

De weergave van de gebeurtenissen in het Zeeuwse luchtruim zal worden beperkt tot enkele Jagdgruppen, die het luchtruim overvlogen om op deze wijze bij verrassing aan te vallen. Het zijn achtereenvolgens I/JG 26 en III/JG 54 (Grimbergen), II/ - en III/JG 26 (Evere), I/- en III/JG 1 (Maldegem), 4./JG 1 (Ursel) en II./JG 1 (St.Denis-Westrem).

De voor de rondom Brussel gelegen vliegvelden bestemde formaties raakten (zijdelings) het Zeeuwse luchtruim in het oosten; de formaties van JG 1 daarentegen passeerden vrijwel geheel het gebied vanaf de punt van Goeree en de Kop van Schouwen waarna de monding van de Westerschelde werd overvlogen om vervolgens nabij Knokke de Belgische doelen aan te vliegen.

De over het gebied van de Schelde vliegende formaties werden bestookt door het afweervuur van de op de Westerschelde aanwezige schepen alsmede door de 12 zware (48 stukken) en 28 lichte batterijen (168 Bofor stukken) van de 105^{de}. AA-Brigade, die belast was met de luchtverdediging van het Zeeuws-Vlaamse luchtruim.

Coastal Command patrouilles.

Eén Albacore van 119 squadron voerde van 0800 tot 1025 uur een anti submarine patrol uit waarbij door de crew een formatie van meer dan 12 Bf 109's en Fw 190's werd waargenomen die laagvliegend de kustlijn naar het zuiden volgden.

Van 1130 tot 1740 voerden nog eens drie Albacores anti submarine patrols uit langs het Nederlandse kustgebied waarbij geen bijzonderheden werden waargenomen.

Jagdgeschwader 1 (gebaseerd op J.Prien en aanzienlijk ingekort)

Het Geschwader bracht 71 Fw 190's in de lucht te weten 1 Stab/JG 1, 22 van I/JG 1, 36 van II/JG 1 en (tenslotte) 12 van III/JG 1.

Die I/JG 1 startete, angeführt von Obstlt. Ihlefeld, um 0812 mit 23 Maschinen in Twente und hängte sich nach der Versammlung an die bereits kurz zuvor gestartete Ju 88, die dem Verband als Lotsenmaschine vorausfliegen sollte. Im Tiefflug wurde einen westlichen Kurs geflogen (Richtung Scheveningen), wo der erste Wendepunkt vorgesehen war. Unterdessen war um 0815 auch die III/JG 1 gestartet und flog ebenfalls Richtung Scheveningen, dabei der erste Gruppe mit einem Abstand von eigenen Minuten folgend. Die II/JG 1, deren Ziel an diesem Morgen der Platz von St.Denis-Westrem sein sollte, war fast zur gleichen Zeit (0810) gestartet mit insgesamt 36 Focke Wulfs unter Führung von Olt.Wegner.

Die Hoffnung wenigstens den Anflug einigermaßen sicher bewältigen zu können, wurde bitter enttäuscht, denn als die Spitze des Verbandes den Raum Rotterdam erreichte, schlug ihr dort Feuer der deutschen Flak entgegen, die offensichtlich bzw nicht rechtzeitig und nicht ausreichend über den Großeinsatz unterrichtet worden war und vier Fw's mußten nach Treffern herunter.

Durch diesen Zwischenfall deutlich verunsichert, schwenkten die Focke Wulfs der I/JG 1 am Wendepunkt westlich Scheveningen auf SW-Kurs und flogen von der Küste über See bis auf die Höhe von Schouwen, wo die zweite Wendepunkt vorgesehen war; danach ging es mit Kurs 218° auf Brugge zu wo die vierte Staffel von Olt. Meinhof den Verband verließ um befehlsgemäß den Platz Ursel anzufliegen während der Hauptverband auf direktem Kurs nach Maldegem flog.

Die II/JG 1 flog unterdessen ebenfalls entlang der Küste mit südwestlichem Kurs und sollte vor der Scheldemündung nach Süden schwenken, um von dort geraden Wegs nach St.Denis zu fliegen. Offensichtlich kamen sich die I/- und II/JG 1 beim Anflug auf ihre Ziele ziemlich nahe; dabei platzten einige Maschinen der I.Gruppe , deren Verbandsflug seit dem Beschuß durch die eigene Flak durcheinandergeraten und dadurch aufgelockert worden war, ab und schlossen sich in dem allgemeinen Durcheinander der II./JG 1 an um mit dieser gemeinsam den Einsatz fortzusetzen.

Angriff der I/JG 1 auf Maldegem.

Wenige Minuten später trafen die verbliebenen Focke Wulfs der I/JG 1 – alles in allem vermutlich nicht mehr als ein gutes Dutzend Maschinen – über dem Platz Maldegem ein; unbehelligt durch Flak kurvten die Maschinen auf den Platz ein und begannen mit ihren Tiefangriffen auf die abgestellten Spitfires der 485 squadron, von denen einige in Brand geschossen werden konnten.

Immerhin verlor die Gruppe bei ihren Angriffen keine weitere Maschine, bevor sie sich auf den Rückflug machte und dabei drei weitere Flugzeugführer verlor wovon zwei über die Seeländische Gewässern und sämtlich der Flak zum Opfer fielen.

Uffz. Paul Wunderlich von der 2./JG 1 wurde kurz vor dem Überfliegen der Frontlinie an der Scheldemündung abgeschossen und geriet verwundet in britische Gefangenschaft.

Der Gefr. Karl-Heinz Bauch - ebenfalls von 2./JG 1 – blieb nach dem Angriff auf Maldegem vermißt und dürfte auf dem Abflug über niederländischem Gebiet abgeschossen worden sein.

Angriff der III/JG 1 auf Maldegem.

Unterdessen erreichten die Messerschmitt's der III/JG 1 ihr Ziel Maldegem, über dem zu dieser Zeit dicke schwarze Rauchwolken von den bereits durch die I/JG 1 getroffenen Spitfires standen.

Die Tiefangriffe der III/JG 1 waren nicht wirksamer als die der I.Gruppe zuvor; im Gegenteil behinderte der dicke Qualm über dem Platz die Sicht dermassen, daß die Flugzeugführer der III.Gruppe kaum etwas erkennen konnten und viele von ihnen deshalb mehr auf's Geratewohl auf den Platz schossen.in der Hoffnung dabei irgend etwas zu treffen.

Auch die III/JG 1 blieb indes von Verlusten über Maldegem verschont bevor sie nach Osten abdrehte wo die Gefahren des Rückfluges warteten!

Lt. Anton Guha von der 10./JG 1 mußte seinen Messerschmitt kurz nach dem Abbruch der Angriffe auf Maldegem bei Biervliet wegen eines Motorschädens auf den Bauch werfen und geriet kurz darauf in britischer Gefangenschaft.

Auch FhjFw. Willi Wichardt von der 9./JG 1 geriet in Gefangenschaft! Er wurde im Bereich der Scheldemündung von leichter Flak abgeschossen und mußte seiner Messerschmitt auf den Bauch werfen. Er hatte aber noch die Zeit seine Maschine in Brand zu stecken bevor er von britischen Soldaten aufgegriffen wurde.

Angriff der 4./JG 1 auf Ursel.

Unterdessen hatte Olt.Meinhof mit seiner kleinen Streitmacht von der 4./JG 1 den Platz Ursel angegriffen. **Auf den Weg dorthin hatte die Staffel bereits einen Verlust erlitten als Uffz. Alfred Fritzsche von Britischer Flak abgeschossen wurde und schwer verwundet herunterkam.**

Für ihn endete der Einsatz danach in britischer Gefangenschaft.

Da auch Ursel ohne eigene Flak war konnte Olt.Meinhof mit seinen Focke Wulfs mehrere Tiefangriffe fliegen und dabei vier am Platz stehenden Maschinen zerstören.

Danach wandten sich die Focke Wulfs der 4./JG 1 zum Rückflug in Richtung nach Osten.

Angriff der II/JG 1 auf St.Denis-Westrem.

Die II/JG 1 befand sich während dessen gemeinsam mit den von der I/JG 1 abgeplätzten Maschinen auf dem Anflug nach St.Denis-Westrem. Zu dieser Zeit befanden sich alle drei der da stationierten Spitfire squadrons in der Luft und gerade in dem Augenblick, als der Angriff der II/JG 1 einsetzte, waren die Maschinen der 302 squadron vom Einsatz zurück gekehrt und auf ihren Platz eingefallen.

Der Platz verfügte über eine starke Flak, die für wenigstens drei Verluste des JG 1 verantwortlich war. Inzwischen kamen die Maschinen der 317 und 308 squadron zurück und es ergab sich daraus ausgedehnte Kurbelei über dem Platz und der Umgebung von Gent wobei II/JG 1 zwar zu insgesamt sieben Abschüsse kam aber auf der Verlustseite standen dem gegenüber elf Flugzeugführer, die von diesem Einsatz nicht zurückkehrten und (vermutlich) ein Opfer der Spitfire geworden sind, während ein weiterer Flugzeugführer schwer verwundet wurde.

Der Gruppenstab der II/JG 1 meldete einen Verlust!

Staffelführer Lt. Ernst von Johannides von der 5./JG 1 blieb vermißt und Uffz. Edgar Ardner geriet nach Fallschirmabsprung leicht verletzt in britische Kriegsgefangenschaft.¹

Jagdgeschwader 26 (gebaseerd op Werner Girbig en Donald Caldwell en “Green hearts first in combat”, eveneens aanzienlijk ingekort)

Flugplatz Grimbergen – Flugkarten werden erst am Morgen ausgehändigt, Start etwa gegen 0830 Uhr und sammeln über dem Platz!

0814 Uhr! Der gesamte Gefechtsverband – I/JG 26 und III/JG 54 mit 47 Maschinen des Geschwaderstabes und der I/JG 26, 17 Maschinen der III/JG 54 und 3 Fw 190 der Einsatzstaffel fliegen in einer Flughöhe von 50 bis 150 Meter Richtung Zuidersee. Zwischen Utrecht und Rotterdam setzt plötzlich heftiges Flakfeuer ein wodurch vier Maschinen frühzeitig verloren gehen.

War Diary 105 AA-Brigade

2329 (till 0220) Approximately six Ju 88 and /or Ju 188 operated over the Scheldt estuary, of which five planes were illuminated by Search Lights.

- Messerschmitt Bf 109G-14/AS (Wnr.782402) van 9./JG 1 werd door anti aircraft getroffen waarna een noodlanding nabij Retranchement (?) moest worden uitgevoerd.
FhjFw. Willi Wichardt pow
- Messerschmitt Bf 109G-14 (Wnr.780375) van 10./JG 1 moest na motorstoring als gevolg van luchtgevechten bij Biervliet een noodlanding uitvoeren.
Lt. Anton Guha pow
- Focke-Wulf Fw 190D-9 (Wnr.400237) van 2./JG 26 werd om 0930 uur door Brits afweervuur getroffen waarna het toestel nabij Oostkapelle neerstortte.
Ogefr. Bodo Vogel +
- Focke-Wulf Fw 190D-9 (Wnr.400234) van 2./JG 26 werd nabij Sinaai door een Spitfire van 308 squadron neergeschoten. De piloot kwam hierbij om het leven en zijn stoffelijk overschot werd door de Britten overgebracht naar de gemeentelijke begraafplaats van Zaamslag
Uffz. Heinz Schulz +
- Focke-Wulf Fw 190D-9 (Wnr.500093) van 3./JG 26 werd omstreeks 0915 uur door Brits afweervuur getroffen waarna de piloot gedwongen werd om in een boomgaard nabij St. Anna ter Muiden een noodlanding uit te voeren en gevangenschap een logisch gevolg werd.
Ogefr. Dieter Krägeloh pow
- Focke-Wulf Fw 190D-9 (Wnr.210193) van 5./JG 26 werd door de luchtafweer van schepen op de Westerschelde getroffen. De piloot trok zijn toestel op naar een hoogte van ongeveer 850 meter waarna hij er met zijn parachute uitsprong en kort daarna door Canadese soldaten gevangen werd genomen. Het vliegtuig stortte ten zuiden van Goes neer.
Uffz. Ernst Lampferhof pow
- Focke-Wulf Fw 190D-9 (Wnr.500034) van 6./JG 26 werd omstreeks 0915 uur door de luchtafweer van schepen op de Westerschelde getroffen waarna het toestel nabij Scherpenisse (Tholen) neerstortte.
Ofhr. Helmut Heuser pow
- Focke-Wulf Fw 190D-9 (Wnr.210186) van 7./JG 26 werd omstreeks 0945 door de luchtafweer van schepen op de Westerschelde getroffen waarna het toestel – komend uit de richting Nieuwdorp – een noodlanding moest uitvoeren aan de huidige Vrooneweg in de omgeving van het gehucht Graszode. De piloot kon zijn beschadigde vliegtuig op enkele lichte brandwonden na, ongedeerd verlaten. Vervolgens werd hij na waarschuwingsschoten ontwapend door A.Joosse van de OD 's Heer Arendskerke, die de munitieopslag ter plaatse bewaakte
Ook voor deze vlieger volgde gevangename door Canadese soldaten.
Fw. Erich Ahrens pow
- Messerschmitt Bf 109G-14 (Wnr.413550) van 11./JG 26 werd om 0945 door Duitse Flak getroffen waarna het toestel op Schouwen neerstortte.
Uffz. Walter Tepperis ??

- Focke-Wulf Fw 190D-9 (Wnr.600346) van 12./JG 54 werd – naar moet worden aangenomen - vrijwel tegelijkertijd en door dezelfde anti aircraft neergeschoten. Het toestel stortte neer nabij Kloosterzande direct achter de zeedijk en werd verscheidenen dagen later door de Britten gevonden.

Lt. Jürgen Ratzlaff	mia
---------------------	-----

 Het is voornamelijk onbekend gebleven wat de Britten met de stoffelijke resten – vooropgesteld dat ze werden gevonden – hebben gedaan. Bekend is echter wel dat negen op deze dag gesneuvelde Duitse piloten, waarvan zes geïdentificeerd, op de gemeentelijke begraafplaats van Zaamslag een gezamenlijk graf hebben gekregen zodat het niet is uitgesloten dat één van de drie onbekend gebleven lijken dat van deze piloot geweest is.

- Focke-Wulf Fw 190D-9 (Wnr. ??? – red 15) van 4./Flugzeugüberführungsgeschwader 1 werd door Brits anti aircraft getroffen waarna het toestel nabij Kruisdorp (een buurtschap nabij Hontenisse) neerstortte. De stoffelijke resten van de piloot werden door de Britten geborgen waarna deze in het gemeenschappelijke graf op de algemene begraafplaats van Zaamslag werden bijgezet.

Uffz. Rudolf Altendorf	+
------------------------	---

Seehunde” inzet in de delta van de Schelde.

In de nacht van 31 december op 1 januari maakten de “Seehunde” hun operationele debuut. Vanaf 1700 uur verlieten 18 van deze onderzeeboten de haven van IJmuiden om de konvoovoorvaart van en naar Antwerpen aan te vallen. De vaarroute verliep via Hoek van Holland op ongeveer vijf mijl uit de kust waarna via de Oosthinder en met een snelheid van zeven mijl per uur koers werd gezet naar de reedes van Oostende en Zeebrugge (Marine Quadrahten AN 8757 – AN 8759)

De inzet werd een fiasco! Slechts twee Seehunde keerden op hun uitvalbasis terug. Door strandingen gingen zeven Seehunde verloren, een werd door HMS “Cowdray” tot zinken gebracht en een tweede door HMS “Ekins”. Een derde werd op het strand van Domburg verlaten aangetroffen en een vierde stuurloos drijvend door een patrouillerende MTB.

De laatste vier bleven – wellicht als gevolg van het slechte weer - gewoon vermist! Zestien verloren gegane Seehunde met aan de debetzijde het verlies van de Britse twawler “Hayburn Wyke” ten noordwesten van Oostende.

De “Seehunde” verliezen.

- Seehund “U ???” liep direct na het verlaten van de haven op een mijn waardoor het vaartuig verloren ging en de twee bemanningsleden om het leven zijn gekomen.

- Seehund “U 5024” werd in de omgeving van het operatiegebied door dieptebommen zwaar beschadigd waardoor lekkages optraden. De bemanning slaagde erin om – zo goed en zo kwaad als mogelijk – het vaartuig terug te brengen maar strandde op een zandbank voor de kust bij Goeree waarna beide opvarenden door een reddingsboot aan land konden worden gebracht.

Lt.zur See Markwort	safe
Masch.Mt. Spallek	safe

- Seehund “U 5309” strandde na enkele dagen verblijf in het operatiegebied in de omgeving van Hoek van Holland.
 Lt.zur See Benediktus von Pander safe
 Masch.Mt. Heinz Baumgärtel safe

- Een Seehund “U ?? “ bereikte reeds op de eerste dag het kustgebied ter hoogte van Zeebrugge (boei NF 12) alwaar het vaartuig op 2 januari om 1712 uur door HMS “Cowdray” onder vuur werd genomen en beschadigd. De onderzeeboot werd daarop door de bemanning verlaten.
 Ofhr.zur See Werner Hertlein pow
 Masch.Mt. Rolf Heinze pow

- Seehund “U 4327” strandde in de namiddag van 2 januari op de kust op ± één mijl ten westen van Domburg. Om vooralsnog onduidelijke redenen werd de U-Boot door de bemanning niet opgeblazen waarna deze door de geallieerden kon worden geborgen en geïnspecteerd.
 Lt.zur See Hans-Werner Andersen pow
 Masch.Mt. Alfred Haidacher pow

- Seehund “U 5305” slaagde er niet in om doelen te vinden in het aangewezen zeegebied waarna de U-Boot terugkeerde naar IJmuiden. Door technische problemen moest het vaartuig door de bemanning ter hoogte van Brielle op het strand worden gezet waarna de bemanning erin slaagde om zwemmend het vasteland te bereiken.
 Ofhr.zur See Korbinian Penzkofer safe
 Masch.Mt. Willi Hanika safe

- Seehund “U 5309” werd op 2 januari omstreeks 1100 uur ter hoogte van boei NF 8 door Britse MGB's en ML's gelocaliseerd waarna gedurende een periode van twaalf uren in totaal 76 dieptebommen werden afgeworpen. Desalniettemin slaagde de bemanning erin om het zwaar beschadigde vaartuig terug te brengen naar Hoek van Holland alwaar de boot met behulp van een KFK de haven werd binnen gebracht.
 Lt.zur See von Pander safe
 Masch.Mt. Baumgärtel safe

- Seehund “U ?? “ bereikte eveneens het operatiegebied en het enige succes van deze missie – het tot zinken brengen van de Britse trawler – mag wellicht op haar conto worden toegeschreven.
 In de nacht van 3 op 4 januari keerde de U-Boot terug en liep – ter hoogte van het havengebied van IJmuiden en na het afvuren van een ES-sigitaal – op een mijn waardoor het vaartuig verloren ging en beide bemanningsleden om het leven kwamen.
 Olt.zur See Heinz Paulsen +
 Ofhr. Zur See Gerhard Huth +

- Seehund “U ???” strandde op 3 januari op een vooralsnog onbekende locatie op door Duitsland bezet gebied. De commandant – aan het eind van zijn krachten en volkomen radeloos – kon worden gerd en verklaarde dat hij zijn Masch.Mt. op zijn verzoek met een pistoolschot had gedood. Aansluitend had hij zichzelf een kogel door het hoofd geschoten maar overleefde met zware verwondingen. In een later stadium moest hij zich voor een Duitse krijgsraad verantwoorden.

De namen van beiden zijn onbekend gebleven maarniet uit te sluiten is dat de naam van de Leitende Ingenieur in onderstaand overzicht is opgenomen.

- Seehund “U ?? “ strandde tijdens haar terugkeer op 4 januari omstreeks 1230 uur op ten zuiden van Katwijk. Beide bemanningsleden konden worden gered.
Lt.zur See Klaus F. Kallmorgen safe
Masch.Mt. Martin Vogl safe

- Seehund “U ?? “ moest op 5 januari omstreeks 1655 uur in het zeegebied ter hoogte van de Zeeuws-Vlaamse kust (vier mijl ten noordoosten van Zeebrugge) worden opgegeven. De bemanning kon door een Britse ML worden gered en gevangen genomen.
Lt.zur See Löbberrmann pow
Masch.Mt. Plappert pow

- Van vijf onderzeeboten van het Seehund type is het lot niet meer te achterhalen danwel slechts ten dele te reconstrueren. Zij zijn – met hun bemanningen – vermist gebleven in de wateren rondom de delta van het Scheldegebied. De vermisten zijn Lt.zur See Adolf Dörr, Lt.zur See Wolfgang von Ebner, Lt.zur See Dieter Scharfenort und Lt.zer See Gerhard Schlien. Met hen bleven Masch.Ogefr. Werner Gaubatz, Masch.Mtr.Erwin Frommhold, Masch.Mt. Rudolf Sahler, Obtms.Mt. Walter Soete, Masch.Hgefr. Wilhelm Stockbauer en Masch.Ogefr. Egon Wollny.

Een gevechtsacties nader bekeken.

(deze werpen tevens enig licht op een deel van de vermist gebleven Seehunde)

De gevechtsactie van het vrachtschip “Samarina”.

Op 4 januari namen observatieposten aan boord van het vrachtschip “Samarina” om 1110 uur ter hoogte van de monding van de Westerschelde (positie 5121N – 0301 E) een verdacht object waar op ongeveer 400 meter aan stuurboordzijde. Onmiddellijk werd met de Oerlikons – 2 enkelloops en een dubbelopstelling - het vuur geopend terwijl andere schepen in het naar Antwerpen varende konvooi eveneens het vuur openden. De salvo's lagen dekkend en het vuren werd op een afstand van 400 tot 500 meter gedurende vier minuten volgehouden, waarna de Seehund wegzakte danwel wegdook.

Aangenomen wordt dat de onderzeeboot niet tegen deze vuuroverval, met ongetwijfeld tientallen (zo niet meer) treffers, bestand kan zijn geweest.

Bijlage 1 – sterkte en positionering van de Britse luchtafweer.

De posities van de 105^{de}. AA-Brigade.

H41	4 x 9,4 cm	D.459125	Kruispolderkanaal nabij Baalhoek
H42	4 x 9,4 cm	D.420169	Walsoorden
H44	4 x 9,4 cm	D.357128	Groote Polder ten oosten van Terneuzen
H46	4 x 9,4 cm	D.286101	Terneuzen
H47	4 x 9,4 cm	D.270035	Ten zuidwesten van Sluiskil
H48	4 x 9,4 cm	D.234086	Koude Polder ten westen van Hoek
H49	4 x 9,4 cm	D.199129	Paulinapolder
H51	4 x 9,4 cm	D.161146	Hoofdplaat
H52	4 x 9,4 cm	D.128169	Slijkplaat
H53	4 x 9,4 cm	D.056179	Groede

H54	4 x 9,4 cm	D.067204	Nieuwe Sluis
H55	4 x 9,4 cm	D.105120	Oranjedijk (tussen Schoondijke en Ijzendijke)
20 LAA Hoofdplaat)	6 x 4 cm	D.18D.19	Kustlijn Thomas polder (ten oosten van
22 LAA	6 x 4 cm	D.19	omgeving Paulinapolder
23 LAA	6 x 4 cm	D.20D.21	weerszijden van de Braakman
26 LAA	6 x 4 cm	D.07	omgeving Fort Frederik Hendrik
27 LAA	6 x 4 cm	D.09	havengebied van Breskens
28 LAA	6 x 4 cm	D.10D.11	grofweg tussen Breskens en Nummer Een.
31 LAA Hoofdplaat	6 x 4 cm	D.12D.15	Slijkplaat tot Hoogeweg ten westen van
32 LAA	6 x 4 cm	D.13D.16	ruime omgeving Roodenhoek
33 LAA	6 x 4 cm	D.16D.17	Helenaapolder nabij Driewegen en Biervliet
39 LAA	6 x 4 cm	D.45D.47	ruime omgeving Baalhoek
40 LAA	6 x 4 cm	D.45D.43	Kustlijn van Baalhoek tot Kruisdorp
41 LAA	6 x 4 cm	D.44D.42	Lamswaarde – Hengstdijk
43 LAA	6 x 4 cm	D.41D.40	Walsoorden
44 LAA	6 x 4 cm	D.42D.41	Kloosterzande – Walsoorden
45 LAA	6 x 4 cm	D.41D.39	omgeving Hengstdijk
47 LAA Walsoorden	6 x 4 cm	D.35D.33	Kust van Hooglandpolder (Ossensisse) tot
48 LAA	6 x 4 cm	D.36D.37	Grote Huissenspolder ten oosten van Terneuzen
49 LAA	6 x 4 cm	D.35D.33	Kust nabij Griete ten oosten van Terneuzen
50 LAA	6 x 4 cm	D.50D.47	Koningin Emmapolder
54 LAA	6 x 4 cm	D.27	Havengebied Terneuzen
55 LAA	6 x 4 cm	D.29D.28	kustgebied nabij Othene
56 LAA	6 x 4 cm	D.29D.28	Zuidlandpolder
58 LAA	6 x 4 cm	D.24D.23	Nieuw Neuzenpolder
59 LAA	6 x 4 cm	D.26D.25	Boerengat en Hoek
60 LAA	6 x 4 cm	D.25	Boerengat
62 LAA	6 x 4 cm	D.33D.31	Kust Margarethapolder
63 LAA	6 x 4 cm	D.33D.31	Kreekrakpolder nabij Zaamslag
64 LAA	6 x 4 cm	D.31D.30	Idem

Daarnaast stonden – verspreid over het gehele Zeeuws-Vlaamse gebied – 54 Search Lights 150 cm opgesteld van Nos.66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73 en 74 SL-Battery

ⁱ Deze twee crashes vonden plaats in Oost Zeeuws-Vlaanderen nabij Axel