

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 484

Ju 88 620166

13-01-1945

Vlissingen



11 tot en met 13 januari 1945

Een voortdurende periode van slecht weer verhinderde vrijwel alle vliegbewegingen. De gevolgen werden reeds op 11 januari duidelijk tijdens een voorgenomen aanval door 152 Lancasters van Bomber Command op spoorwegdoelen nabij Krefeld. Uit een samengesteld escorte van P-51's en Spitfires van Fighter Command moesten de Spitfires boven het luchtruim van Schouwen voortijdig afhaken en terugkeren naar hun uitvalbasis.

De activiteiten op 12 januari beperkten zich tot de voorgenomen inzet van een tweetal Mosquito's van 409 squadron in de vroege ochtend uren boven het luchtruim van het Scheldegebied en het zuiden van Nederland. Het werd een missie waarbij één toestel vanwege motorproblemen vrijwel direct na de start terugkeerde terwijl het tweede toestel eveneens motorproblemen ontwikkelde en bijgevolg tijdens de crash-landing op een geallieerde basis (B.51) verloren ging en waarbij beide bemanningsleden om het leven kwamen. De Luftwaffe kon het zich (wellicht) niet veroorloven om afzijdig te blijven. Tussen 0254 en 0604 uur werden veertien hostiles geplot ter hoogte van Arnhem – Nijmegen met als koers het gebied van de Westerschelde.ⁱ

Op 13 januari beperkten de vliegbewegingen boven het Schelde gebied zich tot een viertal Albacores van 119 squadron, die van 0850 tot 1710 anti-submarine patrols uitvoerden.

In de nacht van 13 op 14 januari – om precies te zijn van 2359 tot 0456 uur – voerden zeven Mosquito's (drie van 604, één van 409 en drie van 219 squadron) patrouille vluchten uit boven een gebied dat zich uitstreckte van de Schelde tot aan het Roergebied. Eén van de bemanningen nam hierbij een gebeurtenis waar welke mogelijkerwijs op een crash is terug te voeren.

Second Tactical Air Force.

409 squadron from 0153 till 0400 hrs in Scheldt area.

Orange – yellow flame observed at 7000 feet with speed at 240 miles per hour which changed course from 330° to 030° losing height and plunged into sea at approximately C.6888 at 0200 hours.

Object thought to be an aircraft.ⁱⁱ

Of the 'X' raids, four flew northeast off the Dutch Islands at 0200 hours and may have been mine-laying.

War Diary 105 AA-Brigade.

(13/01) between 0453 – 0457 hours two unidentified aircraft flying at 5200 – 7400 feet were engaged by HAA fire but no hostile act was committed and the aircraft made off on engagement.

All together 51 shells 3.7" were expended.

(13/14) One enemy aircraft was plotted over the island at 0115 hours travelling north and then northeast. A RAF nightfighter was also plotted at the same time in the same area. The enemy aircraft was not encountered by units of this Brigade and was later reported destroyed presumably by the nightfighter.

Luchtbeschermingsdienst Haamstede.

Van 1400 tot 1500 uur in de namiddag werd de kom van de gemeente Haamstede door artillerievuur bestookt.

KTB Führer der Motorbootsverbände.

1215 (bis 1510) 6 englische bewaffnete Fischdampfer vom Veeregat kommend bis Colijnsplaat und zurück laufend beobachtet.
--/-- (12/01) Wegen Wetterlage Molch-Geleit abermals aufgehoben.

Het verlies van een Duitse nachtjager nabij Walcheren.

- Ju 88G-6 4R+GW (Wnr.620166) van IV./NJG 2 ging in de nacht van 13 op 14 januari in het zeegebied rondom Vlissingen verloren. Het is goed mogelijk en zelfs waarschijnlijk dat de meldingen van de Mosquito bemanning en van de AA-Brigade betrekking hebben gehad op dit voorval.

Ofw. Günter Scheidel	mia
Uffz. Walter Grosser	mia
Uffz. Friedrich Fritzsche	mia
Uffz. Herbert Knop	mia

ⁱ Naar alle waarschijnlijkheid ging het hierbij om He 111's, die bevoorradingsvluchten uitvoerden naar het belegerde Duinkerken.

ⁱⁱ Schrijver sluit evenmin uit dat een V-1 werd waargenomen.