

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 489

Ju 88 300081

22-01-1945

Scheldemonding



22 januari 1945

De verbeterde weersomstandigheden lieten een grote toename zien in de geallieerde luchtoperaties maar de Duitsers in de nog bezette delen van Zeeland alsmede op de Zuid-Hollandse eilanden werden – afgezien van enkele tactische verkenningsvluchten - overwegend met rust gelaten.

In de vroege avond vielen zes Ju 88's ter hoogte van het Belgische kustgebied nabij Zeebrugge een geallieerd konvooi aan en tegelijkertijd trachtte een tweede groep Ju 88's mijnen te leggen in het toegangswateren tot de Westerschelde.¹

Deze nacht opereerden 16 Duitse Schnellbooten van vier verschillende flottilla's – in de veronderstelling dat drie verschillende konvooien van en naar Antwerpen onderweg waren - waarbij de vier boten van het 4^{de}. Flottille de scheepvaart in de monding van de Westerschelde moesten aanvallen.

Coastal Command patrouilles.

Verspreid over de gehele dag – van 0953 tot 1818 – voerden Albacores van 119 squadron drie anti-shipping patrols uit langs het bezette Nederlandse kustgebied. Om 1745 stegen twee Swordfishes van 819 squadron op om deze taken over te nemen maar vanwege de verslechterende weersomstandigheden moesten deze missies worden afgebroken en om 1845 waren ze weer terug op hun basis.

Mosquito operaties in het Scheldegebied.

In de nacht van 22 op 23 januari (van 1718 tot 0620) voerden 37 Mosquito's patrouillevluchten uit waaronder negen – 2 van 409 en 7 van 410 squadron – het zeegebied van de Westerschelde tot aan Oostende en Duinkerken mede voor hun rekening namen.

War Diary Second Tactical Air Force.

1908 Ju 88's over Zeebrugge and Ostend and guns engaged.

Enemy aircraft reported attacking convoys. Six plus enemy aircraft plotted at this period.

Guns claim three Ju 88's destroyed – one in sea off Ostend and two in Scheldt area.

War Diary 105 AA-Brigade.

Two aircraft were engaged on the night 22/23 January 45 at 8000 feet and 14000 feet but subsequently proved to be friendly.

At 2245 hrs LAA fired a barrage with 31 shells and at 2254 HAA fired 21 shells 3.7".

Luchtbeschermingsdienst Haamstede.

Van 1245 tot 1315 werden Duitse stellingen nabij Westenschouwen door geallieerde artillerie bestookt. In de loop van de middag - van 1500 tot 1600 uur - werd deze exercitie herhaald.

KTB 18^{de}. Vorposten-Flottille.

1645 Fliederalarm! Mehrere Feindflugzeuge kurven in 800 bis 1000 m Höhe über uns wobei Bombenabwurf in nächster Nähe. Treffer wurden beobachtet.

Munitionsverbrauch betrug bei VP 431 - 130 Schuß 2 cm und bei VP 434 - 185 Schuß 2 cm.

Snellboot operaties nabij het kustgebied van Walcheren.

Slechts één van de vier ingezette flottilles verkreeg gevechtscontact met de Britten maar voor het 4° Flottilla – met als operatiegebied de monding van de Westerschelde – was dat niet weggelegd.

Nadat de vier boten van het Flottille om 2020 uur waren uitgelopen meldde **S 204** om 2243 schade aan de motoren waardoor de aansluiting werd verloren en de commandant (uiteindelijk) besloot om alleen naar de haven terug te keren.

De overige drie boten waren hiervan onkundig en verloren zoveel tijd met de zoekslagen naar S 204 dat een om 2300 uur geplande aanval op een konvooi niet meer kon plaatsvinden.

De Chef van het flottille – K.Kpt.Kurt Fimmen – probeerde nog om tegen 0200 uur een aanval uit te voeren op een door het 8° flottille gemeld konvooi ten noorden van Oostende maar nadat de radar van zijn boot was uitgevallen en het zicht minder dan 2000 meter werd, besloot K.Kpt.Fimmen zijn missie af te breken en terug te keren. Pech bleef het terugvarende flottille achtervolgen! Op **S 219** viel een motor uit en op **S 202** ontstonden door de hoge zeeegang ontzetting aan de gehele opbouw. Beide vaartuigen waren dan ook na terugkeer (tijdelijk) “außer Kriegsbereitschaft”.

Duitse vliegtuig verliezen in en om de monding van de Schelde.

- Ju 88A-4 L1+NK (Wnr.142184) van I./LG 1 ging boven de Scheldemonding door onbekende oorzaak verloren. Aannemelijk is echter dat geallieerde AA-Batterijen en (wellicht) scheepsafweer voor dit - en volgende verliezen - verantwoordelijk zijn.

Ofw. Andreas Alt ⁱⁱ	FF	mia
Fw. Stefan Altenthaler	BO	mia
Uffz. Helmut Plessa	Bf	mia
Gefr. Karl-Otto Bohrer	Bs	mia

- Ju 88A-4 L1+KL (Wnr.550841) van I./LG 1 ging boven de Scheldemonding door onbekende oorzaak verloren. (zie opmerkingen bij voorgaande crash)

Ofw. Herbert Helbig	FF	mia
Ogefr. Hubert Wassenberg	BO	mia
Ogefr. Karl-Heinz Müller	Bf	mia
Gefr. Wilhelm Brandt	Bs	mia

- Ju 88A-4 L1+ ?? (Wnr.301513) van II./LG 1 ging boven de Scheldemonding door onbekende oorzaak verloren (zie opmerkingen bij eerstgenoemde crash)

Fw. Peter Lörsh	FF	mia
Ofw. Hans Örtker	BO	mia
Uffz. Ludwig Käsbauer	Bf	mia
Ogefr. Roland Geschka	Bs	mia

- Ju 88A-4 L1+ ?? (Wnr.300081) van II./LG 1 ging boven de Scheldemonding door onbekende oorzaak verloren (zie opmerkingen bij eerstgenoemde crash).

Uffz. Jakob Tratschitt	FF	mia
Ofw. Jozef Herzog	BO	mia
Ogefr. Richard Dengler	Bf	mia
Uffz. Art(h)ur Piotrowski	Bs	mia

Overige Duitse verliezen.

Tevens sneuvelden – mogelijk als gevolg van het geallieerde artillerievuur – Gefr. Anton Arens en Grenadier Gustav van 3./Gren. Rgt.857 alsmede Artillerist Paul Mende van 8./205ⁱⁱⁱ.

De twee eerstgenoemden werden op 24 januari op de tijdelijke militaire begraafplaats te Haamstede ter aarde besteld. De derde – de soldaat van de MAA – volgde één dag later.

ⁱ Het succes van deze missie is vooralsnog onbekend gebleven (evenals de omvang van deze luchtoperatie)

ⁱⁱ Vooralsnog bestaat gereede twijfel aan de juistheid van de namen van de vermiste bemanningsleden. Deze werden ontleend aan de lijst van vermisten zoals aangegeven op film 12 Luftwaffen Kommando West maar controle bij de Volksbund für Kriegsgräberfürsorge gaf geen enkele bevestiging.

ⁱⁱⁱ Deze kustbatterij van de Kriegsmarine was gestationeerd in Zuid-Holland en het grafregister geeft als plaats van overlijden “Zuid-Holland” aan! Een werkbezoek is niet geheel uit te sluiten.