

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



**Crash No 493**

**B24 42-78486**

**28-01-1945**

**Haamstede**



## 28 januari 1945

Verspreid over een deel van de middag – van 1403 tot 1755 – voerden Albacores van 119 squadron twee anti-submarine patrols uit ter hoogte van het kustgebied bij Walcheren.

Vanaf 1743 uur namen Swordfishes de anti-shipping patrols langs het Nederlandse kustgebied over maar de laatste machine – van vier opgestegen toestellen – werd om 2244 vanwege het slechte vliegweer terug geroepen (een stormachtige Noordooster met windkracht 7 tot 8).

### **Mission 809 van Eighth Air Force.**

Strategische belangrijke doelen in het Roergebied nabij steden als Dortmund, Keulen en Duisburg werden het doel van 1006 B-24's en B-17's van Eighth Air Force. Ten koste van 14 verloren gegane toestellen en nog eens 464 door Flak beschadigde machines slaagden de Yanks erin om ruim 2200 ton explosieven af te werpen op onder andere brug – en spoorverbindingen en centra van olieproductie.

In het licht van de omstandigheden vielen de verliezen toch (nog) tegen met in totaal 106 vermiste bemanningsleden alsmede 16 gesneuvelden en 31 gewonden.

Het escorte lag in handen van 249 P-51's van Eighth Fighter Command.

### **Een B-24 Liberator stort neer nabij Haamstede.**

Eén B-24 moest als gevolg van Flakschade tijdens het bombarderen van doelen bij Dortmund – en waardoor motorstoringen ontstonden – afdraaien en het formatie verband verlaten. Men besloot een poging te wagen om via het Kanaal (de kortste verbinding over zee met Engeland) terug te vliegen naar de basis Hardwick in Norfolk. Vanwege het uitvallen van een tweede motor zou al snel blijken dat dat onhaalbaar was zodat beslist werd om langs het Nederlandse kustgebied naar België te vliegen.

Nabij Hoek van Holland kreeg men opnieuw met Flak te maken waardoor een derde motor werd getroffen en waardoor – al hoogte verliezend – zelfs het bevrijde Walcheren of de Bevelanden niet meer kon worden gehaald. Het onbedoelde eindpunt van deze vlucht werd een besneeuwde en modderige akker aan de huidige Steursweg in Haamstede op ongeveer 250 meter afstand voor de boerderij van de familie Hanse-Boot.

Daarvoor echter had de bemanning al het zekere voor het onzekere gekozen. Het eerste bemanningslid dat het toestel verliet, kwam juist binnen de zuidkust van Schouwen neer, de rest verspreid westelijk richting Meeldijk en Burghse polder.

Duitse soldaten, die alles hadden waargenomen, gingen op zoek naar de bemanning welke in een tijdsbestek van minder dan twee uren waren verzameld en gevangen genomen. Nog diezelfde avond werden ze per boot overgebracht naar Rotterdam en vandaar per vrachtwagen naar het Duits-Nederlandse grensgebied om uiteindelijk – na diverse stops – te eindigen in het krijgsgevangenenkamp Stalag Moosburg-Isar.

### **Luchtbeschermingsdienst Haamstede.**

Van 1100 tot 1200 uur werden Duitse stellingen bij Westenschouwen door geallieerde artillerie onder vuur genomen. Om 1315 uur stort een grote viermotorige Amerikaanse bommenwerper, komend uit oostelijke richting, brandend neer nabij de haven Burghsluis.

Tien parachutisten werden door Duitse soldaten gevangen genomen.

### **Een V-1 explodeert nabij Axel.**

Omstreeks 2130 kwam een V-1 neer in de polder Beostenblij – Benoroden op ongeveer 100 meter ten noorden van de boerderij van de heer K.J.de Putter.

De schade aan de opstallen en het woonhuis van de boerderij was aanzienlijk maar gelukkigerwijze vielen er geen doden of gewonden te betreuren.

### **Mosquito patrouilles in het Scheldegebied.**

Vijftien Mosquito's – 7 van 219 en 8 van 410 squadron – voerden van 1645 tot 0730 (29/01) patrouillevluchten uit boven een gebied dat zich uitstrekte van de monding van de Schelde tot aan Roermond en het westen van het Roergebied.

### **Meer gegevens van de verloren gegane Liberator.**

- B-24H 42-78486 van 93 BG/ 328 BS moest als gevolg van de hiervoor weergegeven gebeurtenissen door de bemanning worden verlaten, waarna het toestel neerstortte in het Sperrgebied op het uiterste zuidwestelijke deel van Schouwen.

De gehele bemanning werd in krijgsgevangenschap afgevoerd.

1Lt. Joseph J. Rosacker	pow
2Lt. Glenn A. Tessmer	pow
2Lt. John E. Pace	pow
2Lt. Frederick D. Worthen	pow
T/Sgt. Charles J. Philage	pow
T/Sgt. Otis F. Hair	pow
S/Sgt. Bennie W. Hayes	pow
S/Sgt. Charles S. Metro	pow
S/Sgt. Tyrus C. Gibbs	pow
S/Sgt. Charles P. Conley	pow