

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 494

Mitchell HD391

13-02-1945

Aardenburg



12 tot en met 13 februari 1945

Vanwege de slechte weersomstandigheden werden op deze twaalfde februari vrijwel geen vliegoperaties uitgevoerd.

De daaropvolgende dag – **13 februari** – voerden vier Swordfishes van 119 squadron een viertal anti-shipping patrols uit langs het Nederlandse kustgebied. Deze taak werd in de avond en nacht van 13 op februari overgenomen door Swordfishes van 819 squadron, die vijf missies uitvoerden in het kustgebied van Zeeland tot aan Hoek van Holland.

Mitchell verliezen voor 180 squadron.

Vanaf 0906 uur stegen twaalf B-25's van 226 squadron en zes van 180 squadron alsmede 12 A-20's van 342 squadron op van Melsbroek om doelen nabij Uden – positie E.9943 – te bombarderen.

Tussen 1000 en 1012 dropten alle vliegtuigen vanaf een hoogte van 12000 tot 14000 voet hun 186 x 500 lbs MC's boven een gesloten wolkendek zodat resultaten niet of nauwelijks waren te observeren. Twee toestellen van 180 squadron kregen te maken met hang-ups, explosieven die bleven hangen en niet meer konden worden afgeworpen. De vluchtleiding besloot daarop om de bemanningen opdracht te geven de vliegtuigen met hun parachute te verlaten.

Extract from war-diary.

- **180 squadron** – Form 541: Mitchell FW248 had a bomb hang-up which the crew were unable to jettison and instructions were given by Flying Control to abandon the aircraft which they did safely. The navigator received facial injuries (but nil details given).
Mitchell HD391 also had a bomb hang-up and crew were instructed to abandon aircraft by parachute and to return by road to base.

Luchtbeschermingsdienst Aardenburg – J.M.Paridaen

Op dinsdag 13 februari des voormiddags half twaalf is in het bouwland ongeveer 500 meter ten zuiden van de kom der gemeente Aardenburg een vliegtuig neergekomen.

Het toestel kwam stuurlaas uit de wolken en gleed schuin naar de aarde toe en het bleek een tweemotorige Engelse bommenwerper te zijn. Bij het bereiken van de grond volgde een harde ontploffing, tengevolge waarvan de ruiten in de kom van de gemeente braken. Het toestel brandde uit. De explosie ontstond waarschijnlijk door bommen die het toestel bij zich had. Op de plaats van het ongeval was een kuil geslagen van ongeveer vier meter diep en een doorsnede van ongeveer zes meter. De resten van het vliegtuig lagen verspreid over het bouwland. Onmiddellijk waren Engelse militairen ter plaatse waaronder ook personeel van de RAF, vermoedelijk gelegerd te Maldegem. Voor zover mij bekend werd niets gevonden dat er op wees dat de vliegers zich bij het neerstorten nog in het vliegtuig bevonden.

Te ongeveer 1300 uur werd mij door de wachtmeester van de Koninklijke Marechaussee J.D.Herweg en een man van de hulppolitie Iz. Verplanke – beiden gestationeerd te Sint-Kruis – gemeld, dat een vlieger van het verongelukte toestel met zijn parachute behouden was gedaald nabij de grens Nederland – België op ongeveer twee kilometer ten noordoosten van de kom van Sint-Kruis.

Dit werd mij medegedeeld door een officier van de RAF. Bedoelde vlieger was intussen, blijkens mededelingen, op weg naar Eeklo. Later heb ik vernomen dat ook de drie andere vliegers behouden zijn gedaald nabij Eeklo. Persoonlijke ongevallen onder de

burgerbevolking kwamen niet voor maar wel werd schade aangericht aan het bouwland. Tevens gingen vele ruiten stuk van de woningen in de kom der gemeente. De bij het toestel aanwezige militairen verboden aan de burgers de toegang tot de plaats van het ongeval. Om politie toezicht werd niet verzocht en was ook overbodig.

Luchtbeschermingsdienst Haamstede.

(13/02) Van 1500 tot 1515 werden Duitse stellingen nabij Westenschouwen en Burghsluis door geallieerde artillerie onder vuur genomen.

KTB Führer der Motorbootsverbände.

--/-- (12/02) Wegen Wetterlage nur Positionen 8a und 8c besetzt und Fährverkehr von und nach Goeree.

--/-- (13/02) Positionen 8a, 10a und 11 besetzt und Übersetzverkehr planmäßig.

Geallieerde vliegtuig verliezen in en om Zeeland.

- B-25 Mk.II HD391 van 180 squadron – gestart van Melsbroek – stortte om 1145 neer op ongeveer 500 meter ten zuiden van de kom van de gemeente Aardenburg. De machine was toen inmiddels al door de bemanning verlaten.

Flt.Lt. E.W. Bateson safe

Flg.Off. E.E. Lovelock safe

Plt.Off. V.C.Davis safe

Flt.Sgt. A.I. Ballentine safe

- B-25 Mk.II FW248 van 180 squadron – gestart van Melsbroek – stortte eveneens omstreeks 1145 neer op een vooralsnog onbekende locatie nadat ook hier de bemanning het toestel om dezelfde redenen had verlaten.

Flt.Lt. G.M. Howard – Jones safe

Flg.Off. T.R. Kirby safe

Sgt. J.W. Richardson safe

Sgt. H.P. Murtagh safe