

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 498

B-17 42-97591

16-02-1945

Nieuwdorp

Noodlanding van een B-17 van 457 BG nabij Nieuwdorp.

- B-17G 42-97591 van 457BG/ 748BS voerde als gevolg van Flakschade een noodlanding uit in de Zuid-Kraaijertpolder tussen de boerderij van M.Bierens en de boerderij Schelpkreek van Jac. Van't Westeinde. De bemanningsleden zochten na de landing een goed heenkomen op de commandant na, die van mening was in bezet gebied te zijn geland omdat het toestel – komend uit noordelijke richting – nog door de op Schouwen opgestelde Flak onder vuur was genomen.

Het vliegtuig werd reeds op 22 februari daaropvolgend geborgen.

2Lt. T.P. Thompson	safe
2Lt. M.V.Jett	safe
2Lt. A.A. O'Brian	safe
2Lt. R.S. Kenyon	safe
T/Sgt. J.D. Williams	safe
T/Sgt. C.C. Madsens	safe
S/Sgt. J.G. Grantham	safe
S/Sgt. B.W. Johnston	safe
S/Sgt. W.C. Nowak	safe

Bijlage 1 - Gebaseerd op "Slagveld Sloedam" en 457 BG Association.

Eén van de bemanningsleden was S/Sgt. James G. Grantham, die tijdelijk de air-gunner verving die bij een eerdere missie was gesneuveld. Volgens zijn gegevens was het doel Gelsenkirchen. De naam van het dorp, waar de noodlanding plaatsvond, was hem onbekend maar hij kon zich meer dan vijftig jaar na de oorlog nog veel van de missie herinneren.

“De schade aan ons vliegtuig boven het doel was van zodanige aard, dat we niet in staat waren om hoogte te houden en de enige controle, die we over het vliegtuig hadden, was de koers vast te houden. Aldus gingen we op weg naar het dichtst bijzijnde plaats plaats waar de frontlinies zich bevonden.

We verloren zo snel hoogte, dat het nodig werd om alles over boord te gooien wat los en vast zat inclusief de zware mitrailleurs en bijbehorende munitie. Gelukkig troffen we – op het punt waar het echt niet meer verder ging – een groot omgeploegd veld, waar de piloot naar zijn mening met ingetrokken landingsgestel een uitstekende buiklanding kon maken.

Als ik mij goed herinner raakte onze linkervleugel een rechtop geplaatste spoorstaaf net voordat het vliegtuig tot stilstand kwam. Zoals U weet waren deze rails (vermoedelijk rommelasperges) geplaatst door de Duitsers om te voorkomen dat zweefvliegtuigen zouden landen op dergelijke open ruimtes. Vandaar dat we ons terplaatse nog niet bewust waren of we ons op Duits of op geallieerd terrein bevonden maar kort daarna verscheen een Britse patrouille en konden we opgelucht ademhalen.

Deze gebeurtenis vond plaats tijdens mijn 34^e missie tijdens de terugkeer naar onze basis in Glatton. Hierna vloog ik nog één enkele missie waardoor ik mijn tour had volbracht en terug kon keren naar de Verenigde Staten.