

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 501

Lancaster PB667

20-03-1945

Nieuwdorp



20 maart 1945

Verspreid over de gehele dag – van 1052 tot 1924 – voerden Spitfires van 276 squadron tien ASR missies uit ter hoogte van het Nederlandse kustgebied. Omstreeks 1030 werd op 12 mijl ten noorden van Den Haag een dinghy met één inzittende waargenomen, waarop een Walrus amphibian werd gealarmeerd.

Na de landing op zee – op ongeveer vier mijl uit de kust – werd de Walrus door kustbatterijen onder vuur genomen waarna een Catalina van 5th. Emergency Rescue Squadron van Eighth Air Force de onfortuinlijke Walrus crew moest oppikken.

De gehele operatie werd vanuit de lucht beschermd door zes Spitfires van Nos. 127 en 332 squadron alsmede (nog eens) negen toestellen van Nos. 403 en 411 squadron.

Van 1902 tot 0145 (21/03) voerden Swordfishes van 119 squadron anti-shipping patrols uit ter hoogte van het Nederlandse kustgebied.

Daglichtoperaties van Bomber Command.

Spoorwegverbindingen nabij Recklinghausen en Hamm stonden op de doelenlijst van Bomber Command. Eerstgenoemde werd aangevlogen door aan aanvalsmacht bestaande uit 125 Halifaxes, 16 Lancasters en 12 Mosquito's van Nos. 4 en 6 Group maar vanwege bewolking en sterke rukwinden werd het bombarderen geen onverdeeld succes. Eén toestel - een Lancaster van No.7 squadron - ging nabij Nieuwdorp verloren.

De tweede raid richtte zich met 99 Lancasters op het hoofddoel en met nog eens 14 andere Lancasters op de spoorbrug nabij Arnsberg. Waargenomen werd dat alle bomladingen in het doelgebied explodeerden maar de resultaten bleven vooralsnog ongewis.

De Lancaster-crash nader bekeken.

(bron Hans de Haan en “Slagveld Sloedam” van R.E.Hoebeke)

Crashed outside the village of Nieuwdorp on return from operations. Pilot was flying very low and seemed to look for a suitable landing ground. He lost more altitude, accelerated to avoid the village, blew up an engine, lost control and crashed in flames.

Those resting in plot 13 could be extricated from the wreckage by Sgt. E.Dovey of HQ 4 RM (Commando Brigade) and were buried near the aircraft. Flg.Off. Huttleston was found later when the wreckage was removed and buried in the general cemetery of Goes.

Getuigenis N. van Antwerpen.

Van de bommenwerper brak plotseling een vleugel af en het leek erop dat het toestel middenin het dorp zou neerstorten. Het toestel kwam met een enorme klap neer aan de oostkant van het dorp en de vlammen kwamen boven de kerktoren uit en op de plaats van het onheil was een enorme ravage.

Kees van Liere en Huib Moerman hebben nog geprobeerd een bemanningslid te redden, maar het was tevergeefs. De bemanningsleden zijn begraven na een sobere maar zeer indrukwekkende plechtigheid, die werd gehouden door de gereformeerde predikant Beukema.

Luchtbeschermingsdienst Haamstede.

Van 1150 tot 1250 werden Duitse stellingen bij Westenschouwen door de geallieerde artillerie beschoten.

De gehele middag passeerden grote groepen vliegtuigen.

Om 1413 uur wordt viermotorig vliegtuig door afweer van Westenschouwen in brand geschoten!

Vliegtuig draait boven Haamstede in zuidelijke richting naar Zuid-Beveland.

Daarnaast van 1630 tot 1640 geallieerd artillerievuur op Koudekerke, Brabers en Luchtenburg.

Patrouillevluchten van Second Tactical Air Force.

Van 1835 tot 0655 (21/03) voerden 35 Mosquito's van 409, 604, 264, 488, 219 en 410 squadron patrouillevluchten uit over een gebied, dat zich uitstrekte van de monding van de Westerschelde tot aan Hengelo, Münster en het gebied van de Roer.

Het kwam tot een aantal contacten met de Luftwaffe maar deze gebeurtenissen vonden ver van de Zeeuwse regio plaats.

Het laatste Lancaster verlies in en om Zeeland.

- Lancaster Mk.III PB667 van 7 squadron – gestart om 1031 van Oakington Cambridgeshire met 18 x 500 lbs MC – werd tijdens de terugvlucht om 1443 door de bij Westenschouwen opgestelde Flak getroffen. De piloot draaide daarop af naar Zuid-Beveland en stortte uiteindelijk neer op het land van de heer Remijn nabij Nieuwdorp. Waargenomen werd dat een motor reeds in brand stond en dat een vleugel afbrak tijdens een poging om een noodlanding uit te voeren. De gehele bemanning kwam hierbij om het leven en werd in eerste instantie, met uitzondering van Flg.Off. Huttleston, door soldaten van de Royal Marines aan de zuidzijde van Nieuwdorp begraven. Later werden hun stoffelijke resten overgebracht naar de geallieerde militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.

Flg.Off. George Henry Huttleston

+

Zijn stoffelijk overschot werd eerst tijdens de ruiming van de wrakstukken geborgen waarna hij op de algemene begraafplaats van Goes werd begraven. In een later stadium werden ook zijn stoffelijke resten overgebracht naar de geallieerde militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.

Flt.Sgt. Richard Roy Evans

+

Flg.Off. Lindsay Page Bacon

RAAF

+

Sgt. John Edward Taylor

+

Sgt. Harry McClements

+

Sgt. James Alex Cornwall

+

Wr.Off. Philip Athol Tennant

+