

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 502

Boeing B-17G-55-DL 44-6617

05-04-1945

Ouddorp 500 mtr van Kilhaven bij de Punt



05 april 1945

Van 0815 tot 1045 voerden Swordfishes van 119 squadron anti-shipping patrols uit langs de delta van het Westerscheldegebied. In de loop van de middag – van 1451 tot 1809 – voerden Spitfires van 276 squadron acht en Walrus amphibians vijf ASR sorties uit ter hoogte van het zeegebied nabij Duinkerken, alwaar een B-17 van 34 BG in zee was gestort terwijl ook werd uitgekeken naar de piloot van een P-51 van 20 FG, die ter hoogte van Oostende boven zee verloren was gegaan.

Nadat twee dinghies waren gesignaleerd, werden HSL's van de Royal Navy naar de desbetreffende positie gedirigeerd, die erin slaagden enkele overlevenden (van de B-17) op te pikken.

Van 2040 tot 0110 voerden Swordfishes van 119 squadron weer hun gewone routine uit door een tweetal anti-shipping patrols langs het Nederlandse kustgebied uit te voeren.

Zij werden hierbij ondersteund door enkele Mosquito's van onder andere Nos. 409, 264, 604, 410 en 219 squadron, die de monding van de Westerschelde als deel van hun patrouillegebied in hun schema hadden opgenomen.

Luchtbeschermingsdienst Haamstede.

Vnafa 0800 uur vliegen grote groepen vliegtuigen binnen van noordwestelijke naar zuidoostelijke richting. Na de middag keren deze terug waarbij de laatste vliegtuigen om 1800 uur passeren.

Om 1206 wordt een groot zwart viermotorig vliegtuig – zeer laag vliegend – boven Westenschouwen neergeschoten. Het toestel brandde geheel uit en zeven eveneens verbrandde lijken werden geborgen en in een massagraf op het militaire kerkhof te Haamstede begraven.

Eén inzittende was blijkens identiteitsplaatje Robert L.Galbraith; de zes anderen zijn onbekend.

Mission 928 van Eighth Air Force.

Mission 928 van Eighth Air Force voorzag in een grootschalige inzet tegen vliegvelden, Verkeersknooppunten, spoorwegdoelen en depots nabij steden als Ingolstadt, Bayreuth, Plauen en Neurenberg. Niet minder dan 1358 B-17's en B-24's van 1st, 2nd en 3rd. Air Division werden hiervoor ingezet die erin slaagden om – ten koste van 14 viermotorigen (en 119 door Flak beschadigde toestellen) – ruim 2800 ton explosieven af te werpen. Het escorte lag in handen van 662 P-47's en P-51's van Eighth Fighter Command, waarvan er slechts één – een machine van 20 FG – verloren ging.

Een ongewoon groot aantal – vijf en misschien wel zes van de vijftien verloren gegane vliegtuigen - werden in en om Zeeland door Duitse Flak neergeschoten! Om vrijwel onverklaarbare redenen vlogen de Amerikaanse formaties op de terugweg te noordelijk en te laag met het inmiddels welbekende dodelijke gevolg voor een deel van hen.

93rd. Bombardment Group (H) USAAF 1942-1945

Adverse weather forced Second Division to change altitude while forming over the Continent. The marshalling yard at Bayreuth was to be targeted on instruments. Hazardous weather disrupted the formation, causing separation of most 20th.Wing squadrons including

three of the 93rd. Moderate, accurate Flak was encountered at Siegburg and during withdrawal heavy enemy fire, including 4 cm and 2 cm automatic stuff, was drawn over the Dutch coast, damaging two 93rd. planes.

In the face of fierce gunfire, half of the 20th's bombs, including all carried by the 93rd, were brought back.

Lieutenant James R. Sample was piloting 50697 of 328 squadron. The crew would be the 93rd's last shot down by German defenders.

Lieutenant John H. van Zandt in a nearby ship made the following report upon reaching Base. *I was flying as Flg. Off Allat's co-pilot in ship 157-L. We had broken formation under adverse weather conditions and at altitude of 900 feet and were flying home alone. As we crossed the coastlin, I remarked about the anti-invasion defences along the beaches. At that moment, we felt the ship jumping around and wondered what it could be. I looked out the window to my right and saw tracers coming over our tail from the left. I noticed a 93rd aircraft below us. He was being boxed in by anti-aircraft fire, probably 2 cm and 4 cm. The aircraft (Sample) started a steep bank to the left as though he were trying to evade the Flak. I followed the ship out of my vision. Sergeant Ernest E. Fleming reported the plane (Sample) completed a 180° turn and – at the end – he was flying on his back.*

Eighth USAAF verliezen in en om Zeeland.

- B-24H 44-50697 van 93 BG/ 328 BS werd nabij Westenschouwen door de bij de kust opgestelde Flak neergeschoten. Zeven bemanningsleden kwamen bij deze crash om het leven en zes van hen werden in eerste instantie als onbekende airmen op de tijdelijke militaire begraafplaats te Haamstede ter aarde besteld (slechts het stoffelijk overschot van Sgt. Galbraith kon ter plaatse worden geïdentificeerd). De twee overigen – Lt. Sample en Sgt. Sandberg – werden eerst in april 1947, tijdens het ruimen van mijnenvelden, gevonden.

In een later stadium – na de oorlog – werden hun stoffelijke resten overgebracht naar de Amerikaanse militaire begraafplaats Ardennes te Neuville-en-Condroz.

2Lt. James B. Sample	+
Sgt. Richard M. Sandberg	+
2Lt. Murray F. Houseman	+
2Lt. Stanley E. Renk	+
S/Sgt. James R. Hickey	+
S/Sgt. Robert L. Galbraith	+
Sgt. James W. Gibson	+
Sgt. Paul W. Kleyman	+
Sgt. Joseph P. Piazza	+

- B-17G 43-37636 van 100 BG/ 418 BS stortte naar alle waarschijnlijkheid omstreeks 1445 – in zeer slechte weersomstandigheden - nabij Calais of Duinkerken in het Kanaal. De gehele bemanning is hierbij om het leven gekomen.

2Lt. William R. Lewis	mia
zijn nagedachtenis is opgenomen op The Walls of The Missing op de Amerikaanse militaire begraafplaats te Cambridge.	
2Lt. Robert L. Estes	+
aangespoeld en begraven op 12 oktober als onbekende airman. op de Amerikaanse militaire begraafplaats te Margraten. In een later stadium werden zijn stoffelijke resten alsnog geïdentificeerd	
2Lt. Frank J. Marchun Jr.	+

In eerste instantie spoelde zijn stoffelijk overschot aan nabij Oostende waar hij ook een voorlopige eerste rustplaats vond. Later werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de Amerikaanse militaire begraafplaats Ardennes te Neuville-en-Condroz.

Flg.Off. Dale W. Giebelhaus +

Zijn stoffelijk overschot spoelde op 30 april 1945 aan op het strand nabij La Panne, waarna hij nog dezelfde dag te Coxyde werd begraven. Later werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de Amerikaanse militaire begraafplaats te Margraten

Sgt. Bernard Slavkin +

Zijn stoffelijk overschot spoelde op 18 mei aan op het strand nabij Post 7 te Zoutelande waarna hij op de plaatselijke militaire begraafplaats werd begraven. Later werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de Amerikaanse militaire begraafplaats Ardennes te Neuville-en-Condroz.

Sgt. Lester E. Weber +

Herbegraven op de Amerikaanse militaire begraafplaats te Margraten

Sgt. Lashbrook D. Cook +

Zijn stoffelijk overschot spoelde op 29 april 1945 aan op het strand nabij Coxyde, waarna hij aldaar op 3 mei 1945 werd begraven. Later werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de Amerikaanse militaire begraafplaats te Margraten

Sgt. Floyd C. Mitchell +

Herbegraven op de Amerikaanse militaire begraafplaats Ardennes te Neuville-en-Condroz

- B-24J 44-50747 van 389 BG/ 566 BS kreeg – de redenen zijn vooralsnog onbekend – te maken met brandstofverlies waarna de piloot omstreeks 0830/ 0845 meldde een noodlanding te moeten uitvoeren maar niet aangegeven werd waar. Korte tijd later werd vanuit Haamstede gemeld dat tussen Brouwershaven en Zonnemaire een Amerikaans vliegtuig was neergeschoten en dat later op de tijdelijke militaire begraafplaats te Haamstede een Robert W. King alsmede zes onbekende bemanningsleden werden begraven.

Vanwege deze locatie wordt aangenomen dat de brandstoflekkage tot een explosie kan hebben geleid danwel dat de B-24 door bij de kust opgestelde Flak werd neergeschoten tijdens zijn terugkeer maar een mislukte noodlanding behoort ook nog tot de mogelijkheden.

We zullen het nooit meer met zekerheid te weten komen.

Allen werden op 7 april – zoals reeds weergegeven – op de tijdelijke militaire begraafplaats te Haamstede ter aarde besteld. Na de oorlog werden allen op de Amerikaanse militaire begraafplaats Ardennes te Neuville-en-Condroz ter aarde besteld.

2Lt. Howard E. Young +

2Lt. Frank E. Fawcett +

Flg.Off. Ira J. Sternstein +

Sgt. Nicholas Paskowsky +

Sgt. Robert W. King +

De stoffelijke resten van de drie laatstgenoemden konden niet individueel worden geïdentificeerd zodat deze – na overbrenging naar de Verenigde Staten – een “Group Burial” kregen op de Nationale begraafplaats Arlington te Virginia.

Sgt. Arthur S. Martinez + Arizona.

Sgt. Orville A. Hansen + Minnesota.

Sgt. Glendon L. Day + Connecticut.

Sgt. Robert T. Miller + Virginia.

- B-17G 43-38131 van 490 BG/ 848 BS stortte neer in het Haringvliet nabij Sommelsdijk waarbij de machine explodeerde. Tijdens de terugvlucht probeerde de formatie onder het wolkendek te vliegen waarna bleek (nadat het dek was opgetrokken) dat men vloog op een hoogte van minder dan 1000 voet over de Zuidhollandse eilanden in een zuidwestelijke richting. De toestellen werden daarmee een gemakkelijk doel voor de Duitse Flak.

De wrakstukken vielen vervolgens meerendeels op een perceel bouwland in de polder Westplaat nabij Sommelsdijk. Alle omgekomen bemanningsleden werden op de algemene begraafplaats van Sommelsdijk ter aarde besteld. Op 20 maart 1946 werden hun stoffelijke resten overgebracht naar de Amerikaanse militaire begraafplaats Ardennes te Neuville-en-Condroz vanwaar enkelen werden gerepatrieerd naar de USA.

1Lt. Darril F. Roufs	+	
1Lt. Donald C. Grant	+	Massachusetts
2Lt. William E. Barnard	+	Maryland.
T/Sgt. Lilbert D. Pickens Jr.	+	
T/Sgt. William J.B. Plein	+	
Sgt. Wayne E. Watson	+	
S/Sgt. Bernard W. Koutz	+	Maryland
S/Sgt. John L. Emmons	+	Texas
S/Sgt. Paul O. Hartkopf	+	Iowa

- B-17G 43-38103 van 490 BG/ 848 BS stortte omstreeks 1345 en onder vrijwel gelijke omstandigheden als 43-38131 neer nabij de Kilhaven nabij Ouddorp (vrijwel het meest westelijke deel van Goeree). Vanwege de zeer geringe hoogte kon de Flak van vaartuigen van de Kriegsmarine - afgemeerd in de buitenhaven van Middelharnis - vrijwel prijschietsen met als gevolg dat drie motoren buiten werking werden gesteld en brand ontstond in de catwalk en neussectie van het vliegtuig. Vijf gesneuvelden werden als onbekende airmen begraven op de algemene begraafplaats van Ouddorp, op 20 april gevolgd door een zesde bemanningslid.

Na de oorlog werden allen herbegraven op de Amerikaanse militaire begraafplaats Ardennes te Neuville-en-Condroz alvorens te worden gerapatrieerd naar de USA.

S/Sgt. Alfred J. Aulicino	+	
USA Long Island National cemetery – Farmingdale – Long Island – New York		
S/Sgt. Raymond S. Conroy	+	
Gerepatrieerd maar omdat de fiche van “the roster US War Dead WWII” is beschadigd kan de staat niet met zekerheid worden aangegeven.		
Sgt. Jack K. Hamilton	+	Illinois
Sgt. Charles A. Anderson	+	Minnesota
S/Sgt. Charles M. Plotner	+	Illinois
Sgt. James E. Ireland	+	Illinois
Sgt. John E. Till	+	
1Lt. Charles W. Bates	pow	
2Lt. Ellis E. Smith Jr.	pow	
2Lt. John L. Ewald	pow	(landde in het water)

- B-17G 44-1617 van 94 BG/ 332 BS kwam om 1408 uit zuidoostelijke richting aanvliegen en moest een noodlanding maken, waar de piloot bijzonder goed in slaagde. Slechts 500 meter van de Kilhaven verwijderd bij de Punt van Ouddorp landde het toestel zonder moeilijkheden.
Het vlakke strand was een goede plaats om te landen alleen het was precies waar de Duitse stellingen lagen. De Duitsers zaten eerste rij en konden de bemanning eenvoudig gevangen nemen. Van de negen bemanningsleden waren en zeven ongedeerd en slechts een tweetal hadden verwondingen.
Vanaf de landingsplaats moesten de Amerikanen met hun handen boven hun hoofd naar het dorp lopen. Een niet plezierige tocht van zo'n ruim 7 kilometer. Slechts één van de gewonden lag op een boerenkar.

Vanaf 29 april 1945 werd het toestel als oriëntatiepunt gebruikt bij het binnenvliegen van toestellen die deelnamen aan de voedseldroppings boven het westen van Nederland.

De lokale bevolking heeft later het toestel totaal gesloopt.

1Lt. Clark C. Dickerson Jr	pow
2Lt. Freddie A. Cain.	pow
2Lt. Robert G. Esterlein	pow
Sgt. Ralph B. Baker	pow
T/Sgt. Frank W. Sullivan	pow
Sgt. Gene R. Bates	pow
Sgt. Charles B. Black	pow
Sgt. Jack C. Beckett Jr	pow
S/Sgt. Wallace O. Pearson	pow

Dickerson, Cain en Esterlein werden gevangen gehouden in een klooster te Aalsmeer. Ze werden tezamen met nog dertien geallieerde vliegers via Den Helder naar Terschelling gebracht.

De Duitsers hadden de bedoeling om de vliegeniers naar het Duitse Waddeneiland Borkum te brengen. Door de oorlogsontwikkelingen in de tweede week van april 1945 is dit voorkomen.

Bijlage 1 – de crash van de “43-38131”(490 BG) nader bekeken.

(uit Eilanden Nieuws van 22 december 1989) – aangepast

Een verschrikkelijk oorlogsdrama heeft zich op donderdag 5 april 1945 in Sommelsdijk voorgedaan. Omstreeks half twee 's middags vlogen enkele toestellen op zeer geringe hoogte van oost naar west en vanwege een laaghangende bewolking was er een slecht zicht.

De vliegtuigen werden ebschoten door Duitse marineboten, die in de buitenhaven van Middelharnis hun ligplaats hadden. Eén van deze vliegtuigen werd getroffen waarna het in een minimum van tijd neerstortte op een perceel bouwland van Klaas Vroegindewey, gelegen in de polder Westplaat te Sommelsdijk. De negen inzittenden werden uit het vliegtuig geslingerd en vonden op slag de dood

Cornelis Hoogzand woonde met zijn gezin in een uienloods op de Kaai van Sommelsdijk, enige honderden meters van de plaats waar het Amerikaanse vliegtuig was neergestort. Als één der eerste ooggetuigen herinnert hij zich, dat er acht dode lichamen uit de wrakstukken konden worden gehaald. Identificatie was mogelijk in tegenstelling tot het negende slachtoffer dat niet ver van de brandende wrakstukken werd aangetroffen. Intussen waren leden van het Rode Kruis – afdeling Middelharnis-Sommelsdijk – gearriveerd en deze begonnen onder toezicht van de Duitse Feldgendarmerie met het bergen van de lijken.

Uit westelijke richting kwam een ander Amerikaans toestel aangevlogen waaruit de conclusie zou kunnen worden getrokken dat de bemanning poolshoogte kwam nemen. De op het havenhoofd opgestelde Flak opende het vuur en de hulpkrachten sprongen her en der om beschutting te vinden tegen de neervallende scherven. Daarop zwekte het toestel naar het westen. Aansluitend werden de vliegers naar het lijkenhuis op de algemene begraafplaats van Sommelsdijk vervoerd.

De negen slachtoffers werden op 7 april 1945 op de algemene begraafplaats ter aarde besteld. Op 20 maart 1946 werden hun stoffelijke resten overgebracht naar de Amerikaanse militaire begraafplaats Ardennes te Neuville-en-Condruz.