

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 515

Lancaster PB630

29-10-1944

Noordzee



29 oktober 1944

Op deze dag werden 194 Lancasters, 128 Halifaxes en 36 Mosquito's van Bomber Command uitgezonden om de batterijen en versterkingen op Walcheren te bombarderen.

De gehele strijdmacht werd door 115 Spitfires van Fighetr Command geëscorteerd.

Nadat elf doelen nabij respectievelijk Westkapelle, Domburg, Middelburg en Zoutelande met 313 x 250 lbs markeringsbommen waren aangegeven dropten tussen 1050 en 1337 uur 174 Lancasters, 125 Halifaxes en 27 Mosquito's hun bomladingen tussen 1050 en 1337 waarbij in totaal 1567 ton explosieven werden afgeworpen.

Bij een tweetal versterkingen bij Middelburg werd de aanval afgelast maar niet voordat negen vliegtuigen hun bomladingen reeds hadden afgeworpen. De bombardementen waren in het algemeen goed geconcentreerd ook al vielen in enkele gevallen de explosieven tever van de richtdoelen.

Het zou (uiteraard) niet bij deze acties blijven! Second TAF voerde tal van missies uit tegen een veelheid van doelen op Walcheren, Zuid-Beveland en het westelijk deel van West Zeeuws-Vlaanderen.

War Diary Air Branche First Canadian Army.

Sunday – The weather was much better than forecast! The day was devoted to preparing Walcheren for the obsession of Air Branche namely “Infatuate”.

Flak on the island was intense and FCP was active in the “Swichback” area while 324 of the days sorties were on Infatuate-targets. No. 84 Group flew 709 sorties of which 24 were interdiction, 77 armed recce, 471 pre-arranged support, 80 immediate support, 18 fighter operations, 20 tactical recce's and 19 photo recce's.

extracts from war-diaries.

- **4 squadron:** Today was quite successful with nineteen sorties flown of which seventeen were high level missions flown in Spitfire Mk.XI's. The remaining two sorties were flown in the afternoon in Typhoon aircraft. Four sorties were abortive due to cloud density in the target area.
The Typhoon sorties met with very intense light Flak from the Flushing area.
- **193 squadron:** The morning after the Mess party gives a rough idea of the dive bombing of gun positions north of Flushing. To say that the bombs landed in the vicinity of that burned-out and bombed-out town is being charitable to A-Flight. B-Flight however, put the situation right in the afternoon in the face of considerable mixed Flak.

A dive bombing attack was carried out on the target, which consisted of heavy gun positions north of Flushing. The bombing was poor, 1000 lbs bombs were carried! Moderate heavy and light Flak was encountered.

Time up/ down 1015 - 1100

The target, dual purpose (coastal defence and AA) guns on a small island north of West-Souburg was dive bombed with 1000 lbs bombs. The bombing was good! Intense light Flak, both 20 mm and 40 mm was encountered.

Time up/ down 1300 - 1355

Primary target was covered by thick low cloud so the secondary target - concrete casemates west of Waterloo near Breskens - was dive bombed with 500 lbs bombs by six aircraft.

Time up/ down 1515 – 1535

- **197 squadron:** A-Flight were airborne with the Commanding Officer leading to bomb four heavy 105 mm guns west of Flushing. The attack was made with 1000 lbs bombs and excellent bombing was rewarded with an explosion and a large column of smoke and debris up to 4000 feet.
Four got direct hits on the guns and the other four were well concentrated near them, so it can be assumed that the ammunition was blown up.
The Commanding Officer took B-Flight after lunch to repeat this attack again with 1000 lbs bombs. All bombs fell in the target area and once again there was a large explosion and much debris.
On the return three barges and a launch were attacked near Willemstad with cannon and one was left smoking as a result.
- **198 squadron** (bron de Houck): 1420 uur! De volgende operatie stond onder leiding van Flg.Off. Allen. Zijn doel was een emplacement voor luchtdoelgeschut op het dak van een hoog gebouw aan de noordzijde van Knokke. Op weg erheen viel de radio van Flg.Off. Allen uit zodat de leiding moest worden overgenomen door Flt.Lt. Oden.
Flt.Sgt. Sellman had echter als gevolg van een verkoudheid last van zijn oren en als gevolg daarvan werd de aanval door slechts drie Typhoons uitgevoerd. De tweede aanval werd vervolgens met boordwapens volbracht waarbij Sellman er alsnog in slaagde zijn rocket projectiles op het doel af te vuren. Vanwege de sterke tegenwind reikten enkele projectielen niet ver genoeg maar het gebouw werd niettemin getroffen.
- **257 squadron:** Today saw a change from the late inactivity arising out of strictly “non-operational” weather. Throughout the day visibility was good and even a combination of seemingly all species of cloud formation failed to prevent the boys from enjoying themselves.
Operations were commenced at 1040 when Sqn.Ldr.D.P.Jenkins led a section of our to a VCP target in the Breskens area where bombs and cannon were employed effectively! Two Boche staff cars invited a hail of cannon shells from the section and it would be irrelevant to suggest that they escaped lightly. Fifteen minutes later four aircraft led by Plt.Off. B.J.Spragg were directed to a strongpoint in the Breskens area where a dive bombing assault was followed by two strafing attacks.
At 1110 Flt.Lt. J.D.Haworth set off with three other aircraft to search for targets again selected by VCP and a cluster of buildings in the vicinity of Knokke were sadly disarranged by dive bombing and strafing, though several bombs fell wide of their mark.
In the afternoon a show was led by Sqn.Ldr.Jenkins to a radar station near Westkapelle, which received a severe buffeting from four kites but bombs were not required! Regardless of a smattering of light Flak, three cannon attacks swept the buildings with worrisome fire and the frame aerial on one of the hubs was bawled over like a ninepin and destroyed.
Plt.Off.R.Logan showed irritation on discovering a small Flak-hole in his tailplane.
- **263 squadron:** Three operations were carried out today! The second was an armed recce in the Breskens-Willemstad area with some barges and a launch seen near the Dutch Islands.
Attacks were made with cannon with claims of a large launch left smoking furiously and strikes seen on the barges.
The third operation was against a radar installation at Walcheren. No bombs were carried and the target was attacked with cannon and strikes were observed.

- **266 squadron:** A-Flight flew to Zuid-Beveland again to strafe road between Goes and Wilhelminadorp and results were fairly successful. The next operation was directed against the ferry near Willemstad, which was well pranged with R/P's. Following this A-Flight carried out an attack on radar installations at Domburg which was very successful.
- **268 squadron:** Five tactical recce missions were completed during the day.
Two Typhoon Mk.1B's - JP371 and EK373 with Flt.Lt. R.S.Clark and Flt.Lt.G.K.N.Lloyd - for tactical recce area Knokke, Schelde, Bergen op Zoom and Schouwen.
At D.0333 concentrated bombing by 200 Lancasters 300 yards inland of seawall seen and also some scattered stationary possibly damaged barges at Flushing.
Time up/ down 1025 – 1133
- **308 squadron:** The squadron continues its attacks on gun positions near Flushing with many hits observed in the target area and intense fire was encountered from ground batteries.
One more mission with the same objective was flown at 1005 hours by the squadron and most of the bombs were seen to explode in the target area and no opposition was encountered on this trip!
Later on, three independent sections of three aircraft were dispatched on patrol of the Roosendaal area with half hour's interval. Three MET were set on fire and three damaged on this operation and ships were observed and reported in the patrol area.
Very intense fire was encountered and one of our aircraft was shot down but the pilot is safe.
In the afternoon the squadron was sent out to attack strong positions near Flushing. Most of the bombs were seen on the target and a Fort was set on fire and parts of it exploded.
There was slight opposition from the enemy.
As last mission of the day, the squadron was instructed to attack enemy headquarters at Knokke and this was carried out according to plan with some Flak being encountered.
- **317 squadron:** Sqn.Ldr.Gielmecki led 12 aircraft at 1305 on operation D.644/W.1 on which 12 x 500 lbs and 23 x 250 lbs were dropped, 6 bombs being on the target and the remainder well concentrated in the target area where moderate Flak was experienced.
All aircraft returned to base at 1350 but the aircraft, piloted by Flt.Lt.Powierza crashed on landing category E but the pilot was oke.
At 1540 hrs nine aircraft led by Flt.Lt.Silec(?) took off on operation D.658/W.1 to bomb target at W.1. The bombs were dropped on the target and bursts were seen with two large explosions in the Forts. One large fire was observed and the Fortress left burning.
The Flak from the target area being moderate light and heavy but all aircraft returned to base at 1625 hours! This was the last operation of a very busy day!
- **331 squadron** (bron de Houck): sortie 663/IDU 3 – Twaalf vliegtuigen onder leiding van Wg.Cdr. Berg stegen om 1622 uur op met als opdracht een versterking en observatiepost bij Heyst in de Breskense Pocket te bombarderen en onder vuur te nemen.
Elf 500 lbs werden afgeworpen omdat één 500 lbs bleef hangen. Het bombardement bleek zeer geconcentreerd en alle explosieven vielen binnen het doelgebied dat daarna nog werd beschoten.

Verplaatsing van 819 squadron naar het vasteland.

(based on The Swordfish Story – Ray Sturtivant)

RAF – Bircham Newton.

At 1320 today orders came through from Group instructing the detachment for Belgium to leave at 1500. Considering that this had been ordered and postponed regularly for the past four weeks, it was received with some doubt, but when it was realised that this time it was genuine crews packed and the aircraft were airborne at 1540. Aircraft arrived at St.Kruis airfield near Brugge at 1800.

The ground party had been waiting about three days for the arrival of the aircraft.

The airfield itself is approximately six miles from the frontline and is in fair condition. The runway consists of soil and puddles and the dispersals utilise the Swingfield tents.

(They moved to Maldegem on 11th.Novemebr and to Knokke on 14th.December).

Samenvattingen Seekommandant Süd-Holland.

0130 Das vierte Cadzand-Geleit hat Vlissingen wieder angelaufen und hat das fünfte Geleit nicht gesichtet und deshalb nicht warnen können. Das fünfte hat um 2400 Uhr Cadzand-Hafen angelaufen aber da keine Entlademannschaften zur Stelle waren, läuft es unter Hinterlassung der mitgeführten Medikamente, für deren Abtransport noch gesorgt werden soll, mit voller Ladung wieder aus.

(Das vierte Geleit hat 80 Verwundete zurückgeführt).

0500 Entgegen der Anweisung des Admirals, der meinen Vorschlag zur Minenverlegung von 60 Minen ostwärts des Hafens Vlissingen genehmigt hatte, gebe ich den Befehl zur endgültigen Sperrung des Hafens, da nach der neuesten Lage der Cadzand-Verkehr eingestellt ist und der Artillerie Beschuß und die Jabo-Tätigkeit sich so vermehrt haben, daß ich befürchten muß, der mir zur Verfügung stehenden Schiffsraum für die Hafensperrung werde vorzeitig zerstört.

Die Sperrung geht unter dauerndem Artillerie Beschuß vor sich besonders als die Fähre zum Sperren der letzten Lücke versenkt werden soll.

0900 Sperrung des Hafens Vlissingen durchgeführt. Zur selben Zeit geht das fünfte Cadzand-Geleit nach Vlissingen zurück und läuft, ohne Schaden zu nehmen, in den Fischereihafen ein.

Mit der Sperrung des Hafens wurde auch die des Galgeput durchgeführt.

Von der MAA 203 geht folgender Funkspruch ein:

Bisherige HKL zusammen gebrochen und der General befahl zuerst Sprengung der Waffen und Unterstellung Heer zum infanteristischen Einsatz in freier Feldstellung.

Nach den bisherigen Erfahrungen habe ich darauf hingewiesen, daß die Marinestützpunkte für infanteristischen Kampf gut ausgebaut und im Endkampf besser Widerstand zu leisten ist als im freien Felde. Der General hat zugestimmt!

MAA 203 bildet mit ihren Resten einen geschlossenen Stützpunkt vom AK-Stand bis zur westlichen Grenze 4./203. Die übrigen Teile der Division setzen sich über Uitwateringskanal zurück

Der General hat sich unter Dank für die Mitarbeit verabschiedet! Der Rest MAA 203 wird in geschlossener Einsatz in ihrem nunmehrigen Stützpunkt seine Pflicht tun.

Munition 15 cm ist sehr knapp und mit einen Angriff heute Nacht auf Stellung ist zu rechnen. Bitte deswegen um jederzeitige Artilleristischen Unterstützung.

Bisher sind von der Abteilung im Einsatz 10 Offiziere und 700 Unteroffiziere und Mannschaften geblieben.

1200 2./810 (Nord) nach Jabo-Angriff und Volltreffer in den Leitstand für Flakschießen unklar!

Damit kein schwerer Flakschutz mehr im Raume Vlissingen.

1400 Laufend Jabo – und Lancaster Angriffe auf Hafen, alle Batterien der MAA 202 und MFA 810, Flakgefechtsstand und leichte Flakstellungen.

Durch leichte Flakwaffen wurden zwei Lancaster abgeschossen!

Von 2./810 wurde ein Geschütz und drei Bunker zerstört.

Bei der 4./810 ist ein Geschütz ausgefallen, ein Geschütz unklar und ein Geschütz nur bedingt klar also insgesamt noch 5 x 10,5 cm Rohre klar.

Bei der 6./810 ist ein Toter gefallen und beim Flakgefechtsstand sind mehrere Wohnbunker ausgefallen. Schäden bei der MAA 202 sind noch nicht bekannt.

7./202 wieder mit vier Rohren einsatzklar! Bei der 9./202 ist nach Ausgießen der Bettung wieder ein 15 cm Geschütz klar.

70^{ste}.Infanterie Division meldet Goes und Südküste Süd-Beveland verloren.

Möglichkeit Auftreten Feind auf Nord-Beveland gegenüber Veere ab morgenfrüh

Stand der Gefechtsbereitschaft der schweren Flakbatterien außer der 4./810:

Bei der 2./810 (Nord) zwei Rohre ausgefallen und zwei Rohre unklar.

Bei der 3./810 (West) zwei Rohre ausgefallen, ein Rohr unklar und ein Rohr klar.

MAA 202 meldet als Bombenschäden bei der 4./- 1547 Schuß 9,4 cm - 490 x 5 cm Wurfgranaten - 35 x 8 cm Wurfgranaten - 850 Handgranaten - 122 Gewehrgranaten - 11.200 Schuß 2 cm Oerlikon - 22.000 Schuß MSP-Munition - 6 Panzerfäuste - 8 Gewehre und 200 Ltr.Benzin vernichtet.

Bei der 5./- ein Munitionsbunker mit 1200 Schuß 4 cm und ein Munitionsbunker mit 500 Kartuschen 22 cm vernichtet.

Bei der 6./- werden zwei Mann vermißt.

Bei der 7./- und 9./- keine Ausfälle und zur 8./- keine Verbindung.

In Flandern anhaltender Kampf mit feindlicher Infanterie in unmittelbarer Nähe des AK-Standes von MAA 203 wobei die 7./- und 8./202 den Stützpunkt in laufenden Einsatz abschirmen.

KTB 1^{ste}. Sicherungs Division.

Nach Mitteilung des Admirals in den Niederlanden hat das Heer auf Süd-Beveland die vorgesehenen Verteidigungslinien am Süd-Bevelandkanal nicht halten können und die Stadt Goes und die Südküste von Süd-Beveland sind besetzt. Die dort liegende 70^{ste}. Infanterie Division rechnet mit der Möglichkeit, daß am 30/10 Feindkräfte bereits auf Nord-Beveland auftreten und damit sowohl das Passieren des Zandkreek als auch des Veeregats in Frage gestellt ist.

Damit wären die Nachschubwege nach Walcheren abgeschnitten. Da ferner starke Feindkräfte bei Bergen op Zoom stehen und auf Roosendaal und Breda nach Norden drängen, muß damit gerechnet werden, daß Teile der 15^{de}.Armee über die Maas und Waal zurückfluten und übergesetzt werden müssen.

Vorbereitungen hierfür sind bereits seit längerer Zeit vom Admiral in den Niederlanden getroffen und mit dem Einsatz sämtlicher hier im Raum zur Verfügung stehender Artillerie-Fähren als Artillerieschutz für diese Übersetzbewegungen muß gerechnet werden.

Die 1^{ste}.Artillerie Flottille erhält daher Befehl sofort vier voll einsatzfähige AF's zur Verfügung des Führer der Motorbootsverbände zu halten.

Aus den Absichtenmeldungen des Seekommandanten Süd-Holland geht hervor, daß die B-Gruppe der 32^{ste}. Minensuch Flottille in der kommenden Nacht von Vlissingen nach Dordrecht verlegt.

KTB Führer der Motorbootsverbände.

- 0150 SN-Geleit läuft Hafen Dordrecht ein.
Rege Jabo-Tätigkeit im Laufe vergangener Nacht auf Nachschubverkehr und im Raum Dordrecht während des Tages.
- 1700 Bombenangriff auf Moerdijk-Eisenbahnbrücke, beschädigt und nicht befahrbar.
- 2130 Dreizehn Sprengboote unter Führung Kptlt. Bastian laufen aus nach Vlissingen.
Kein SN-Geleit.

KTB der Rheinflottille.

- /-- Position 11 war mit den Booten **HR04**, **HR09**, **HR45** und **HR51** besetzt und Position 12 mit den Booten **HR02**, **HR10**, **HR24** und **HR52**.
Position "W" war mit den Booten **HR58**, **HR76**, **HR34** und **HR80** besetzt.
- 1700 Läuft SN-Geleit aus Veere aus unter Geleitschutz von **HR44**, **HR47** und **HR20**. Im Geleit befinden sich Fähre **Emma**, die Motorschiffe **Hunze II** und **Hunze XX** und die Fähre **Curton** welche wegen Maschinenschäden Zijpe anlauft.
- 0500 (30/10) von Norden laufen 6 Sprengboote, gelotst vom MtrHptGefr. Spinrad, in Veere ein. Weitere 6 Sprengboote erreichen Veere nicht und ein Sprengboot kehrte nach Dordrecht zurück.
Die Fähren "**Zuidvliet**" und "**Zandkreek**" werden für Verwundeten Transporte und Truppen Übersetzungen von Walcheren (Vrouwenpolder) und Süd-Beveland eingesetzt.

KTB 32ste. Minensuch Flottille.

- /-- Aufgabe: **M3241** und **M3243** verseuchen Sardijngeul um Fischereihafen herum und schließen östlich und westlich Einfahrtslücken zum Außenhafen mit zusammen 30 LMB's laut Anweisung Seekommandant.
- 0410 **M3241** und **M3243** laufen Hafen Vlissingen aus.
- 0425 Boote beginnen mit Minenwerfen.
- 0500 Minenwerfen beendet und Boote laufen ein.
- 0510 Mit beiden Booten Hafen Vlissingen eingelaufen.
- 1820 Mit **M3241** und **M3243** Marsch nach Veere und in Middelburg schließen sich **M3245** und **M3249** an. Abends werden Boote der 32^{ste}. Minensuch Flottille vom Seekommandant zur Flottille entlassen. Gruppenführer und Sperrwaffen Offizier werden wieder eingeschifft.
- 2305 Mit allen Booten ausgelaufen durch Veeregat und Roompot nach Dordrecht.
Auf Walcheren verbleiben von der 32^{ste}. Minensuch Flottille Fähnrich Hundsdorfer zum Minenbergen in Veere und ein Fähnrich zur See als Kommandant von Schlepper **BS9**.
Beide sind jedoch einige Tage später von Walcheren weggekommen. Unklarheit herrscht nur über den seit dem 13/10 vermißten Kadetten Tapplik.
- 2317 (bis 2345) Jabo-Angriff mit Bomben und Bordwaffenbeschuß bei bester Sicht und sehr heller Nacht. Das Flugzeug wird durch Flakwaffen am gezielten Bombenwurf gehindert und Bomben gehen 10 bis 40 m von den Booten ins Wasser.
Bordwaffenbeschuß geht über den Booten hinweg.
Keine Schäden!

Geallieerde vliegtuig verliezen in en om Zeeland.

- Lancaster Mk.III PB630 van 582 squadron – gestart van Little Staughton Huntingdonshire – stortte na Flaktreffers ter hoogte van Walcheren in de Noordzee. De gehele bemanning is sindsdien vermist gebleven.

Flt.Lt. Eric Sidney Dawson	mia
Runnymede Memorial Panel 202	
Flg.Off. Kenneth Hodgson	mia
Runnymede Memorial Panel 206	
Plt.Off. Robert Leslie Pocock	mia
Runnymede Memorial Panel 212	
Flt.Sgt. Rex Cecil Mahoney	mia
Runnymede Memorial Panel 220	
Flt.Sgt. Wilfrid Thomas Witty	mia
Runnymede Memorial Panel 223	
Sgt. William John Henry Roberts	mia
Runnymede Memorial Panel 237	
Sgt. David Desmond Wilson	mia
Runnymede Memorial Panel 240	
Flg.Off. Lawrence Furby Croft	RNZAF mia
Runnymede Memorial Panel 262	

- Typhoon Mk.1B JP494 van 609 (West Riding) squadron – afkomstig van Merville B.53 – moest als gevolg van Flakschade een noodlanding uitvoeren langs de Hogeweg bij Elderschans van de gemeente Aardenburg. De piloot kwam er met enkele lichte gelaatsverwondingen vanaf en werd overgebracht naar het Canadese stafkwartier te Aardenburg.

Flt.Sgt. F.S. Hammond ⁱ	safe
------------------------------------	------

- Spitfire Mk.IX PT762 van 66 squadron werd ter hoogte van Domburg door Flak getroffen waarna de piloot gedwongen werd om een noodlanding uit te voeren in de omgeving van de Zeeuws-Vlaamse gemeente Hoek. De machine ging hierbij geheel verloren maar de piloot bleef ongedeerd en keerde in de loop van de namiddag terug op Grimbergen.

Wr.Off. J.Shields	safe
-------------------	------

- Spitfire Mk.IX MJ551 van 317 squadron werd eveneens – ter hoogte van het kustgebied bij Walcheren – door Flak getroffen waarna het toestel ter hoogte van Numansdorp in het Hollands Diep neerstortte. De piloot kwam hierbij om het leven.

Flt.Lt. Eugeniusz Stanislaw Krzeminski	+
Zijn stoffelijk overschot werd op de protestantse begraafplaats van Numansdorp ter aarde besteld.	

- Een Spitfire Mk.IX van 317 squadron crashte om 1350 uur “on landing” op de thuisbasis na een missie naar Duitse kustbatterijen op Walcheren. Het toestel was category “E” maar de piloot bleef ongedeerd.(Het verlies wordt overigens niet bevestigd in “The Fighter Command Losses”)

Flt.Lt. Powierza	safe
------------------	------

- Een Spitfire Mk.IX van 331 squadron (serialnr. 212/11(?)) moest volgens Air 25-709 (war diary No.84 Group) na een strike op “guns at Walcheren” een noodlanding uitvoeren op DZ 104.
De machine werd met schade category E afgeschreven.
(over de piloot zijn geen nadere gegevens bekend en het verlies wordt niet bevestigd in “The Fighter Command War Losses”).
- Een Spitfire Nk.IX van 329 squadron werd in lichtere mate beschadigd als gevolg van een Flakexplosie nabij de cockpit van dit toestel.
De piloot bleef ongedeerd en slaagde erin om zijn toestel veilig op Wevelghem te landen.
Sgt. Simon safe

ⁱ Op 19 maart 1945 zou de dan Wr.Off. zijnde Hammond minder geluk hebben! Na motorstoring werd hij gedwongen om ten noordoosten van Deventer een noodlanding uit te voeren waarna hij alsnog in krijgsgevangenschap werd afgevoerd.