

04 februari 1944

Mission 208 – wederom concentreerden de aanvallen van 8 USAAF zich op doelen bij Frankfurt. Een aanvalsmacht bestaande uit 748 B-17's en B-24's van 1BD, 2BD en 3BD werden hiervoor ingezet waarna uiteindelijk 633 van deze viermotorigen erin slaagden om boven de hun aangewezen doelen in totaal 1984 ton explosieven af te werpen.

De verliezen verhielden zich met 18 B-17's en 2 B-24's (en 203 bemanningsleden) tot het dragelijke al moeten 2 B-17's en 1 B-24 nog bij deze aantallen worden opgeteld, die na terugkeer als onherstelbaar werden geclassificeerd. Het ongelooflijk grote aantal van 359 toestellen met gevechtsschade tart elke verbeelding en maakt duidelijk dat dit geen eenvoudig ritje – een milk-run – kan zijn geweest. Aan boord van de teruggekeerde toestellen bevonden zich 7 doden en 20 gewonden.

Het escorte had het – afgaande op de cijfers – gemakkelijk! Deze strijdmacht bestaande uit 56 P-38's van 20 FG en 55 FG, 44 P-51's van 354 FG en 537 P-47's van 4 FG, 56 FG, 78 FG, 352 FG, 353 FG, 355 FG, 356 FG, 358 FG, 359 FG en 361 FG – had opmerkelijk lichte verliezen! Slechts één P-38 van 20 FG keerde niet terug en vijf deden dat wel maar dan met gevechtsschade. De overige verliezen beperkten zich tot een crash-landing van een P-47 van 352 FG op Manston en 4 anderen met uiteenlopende schades.

Acht Spitfire squadrons van ARAF verleenden withdrawal cover voor de terugkerende eenheden van 8 USAAF.

Flakkommandeur Vlissingen het verslag is handgeschreven en – mede wellicht door veelvuldig kopiëren – op plaatsen nauwelijks of in het geheel niet leesbaar.

- 1056 Flak – und Geräte-Alarm! Fluko Gent und Breda melden mehrere Maschinen aus Richtung 9, Entfernung 50 km, Luchs ortet mehrere Ziele in Richtung 11, Entfernung 25 km.
- 1101 Fliegeralarm! Feuererlaubnis nach Funkmeß und erhöhte Aufmerksamkeit auf Tiefflieger!
- 1116 Kampfmittel melden Motorengeräusche aus Richtung 9-11 näherkommend, Höhe 7800 m.
- 1126 Ein Fortress über der Stadt
- 1127 **West./- schießt, Zielhöhe 6500 m, 12 Schuß 10,5 cm!**
- 1128 West./- hat Feuer eingestellt.
- 1132 Motorengeräusche aus Richtung 8 näherkommend, Höhe 8000 m.
- 1135 **Ost./- schießt 50 Schuß 10,5 cm!**
- 1136 **West./- schießt 31 Schuß 10,5 cm !** Auf einzeln fliegende Maschinen nur Feuererlaubnis wenn im günstigen Schußbereich!
- 1137 **Nord./- bekämpft ein aus Richtung 2 anfliegendes Ziel mit 16 Schuß 10,5 cm!**
- 1137 **Ost./- schießt!**
- 1143 **Nord./- schießt auf einen Anflug aus Richtung 2, Zielhöhe 6600 m, 16 Schuß 10,5 cm !**
- 1145 **Nord./- bekämpft das aus Richtung 2 anfliegendes Ziel mit 71 Schuß 10,5 cm !**
- 1201 Veere meldet mehrere Formationen(?) --??—aus Richtung 4
- 1203 **Goes meldet den Absturz einer Maschine bei Wemeldinge!** Laut Goes kam Absturz von Beschuß Flak Vlissingen.
- 1224 Luchs ortet den Anflug eines Zieles aus Richtung 9-10
- 1229 **(onleesbaar! -(?)--)** Nord./-, --?--, Ost./- und Sü./- (?) mit 58 Schuß 10,5 cm beschossen und von der 7./- mit 17 Schuß 3,7 cm – (verder totaal onleesbaar)
- 1252 Entwarnung!
- 1307 5 Lightning in Richtung 6
- 1310 **Diogenes meldet ein beschädigtes Luftziel bei Bergen op Zoom, Kurs 3-9.**
- 1318 Flakalarm!
- 1320 Circa 90 Maschinen von 3-10, fliegen nördlich am Gefechtsbereich vorbei, Zielhöhe 4800 m.
- 1326 (bis 1345) Laufend Rückflüge größerer Verbände aus Richtung 3.

- 1347 (bis 1349) Ost./-, West./- und Nord./- beschießen eine viermotorige Maschine mit 193 Schuß 10,5 cm, Zielhöhe 5800 m. Maschine kurvte stark, wegen Bewölkung konnte Trefferwirkung nicht beobachtet werden.
 Maschine ist in Richtung 12-1 abgefliegen, Höhe verlierend.
- 1420 Flakalarm! Aus Richtung 3 eine Maschine im Anflug, Entfernung 15 km.
- 1422 Veere meldet eine Maschine in Richtung 3 mit Kurs Richtung 11, deren Typ nicht auszumachen ist.
- 1422 Motorengeräusche wandern nach Richtung 9-10 aus.
 Munitionsverbrauch insgesamt 400 Schuß 10,5 cm – 17 Schuß 3,7 cm und 32 Schuß 8,8 cm.

USAAF verliezen in en om Zeeland.

- B-17G 42-37975 van 100 BG/ 418 BS – gestart van Thorpe Abbots Norfolk – werd om 1332 voor het laatst ten westen van Walcheren waargenomen. Op dat moment verloor de B-17, reeds met rokende en brandende motoren – haar positie in de formatie.
 Aangenomen wordt dat de piloot nog heeft getracht om met een bocht naar rechts het vasteland te bereiken hetgeen niet meer is gelukt. Het toestel stortte als gevolg van Flaktreffers ten noordwesten van Walcheren in de Noordzee.
 2Lt. John J. Joyce +
 zijn stoffelijk overschot spoelde op 18 april 1944 aan nabij Ellemeet waarna hij nog dezelfde dag op de tijdelijke militaire begraafplaats te Haamstede werd begraven. Na de oorlog werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de Amerikaanse militaire begraafplaats Ardennes te Neuville-en-Condroz.
 2Lt. John S. Hamilton +
 zijn stoffelijk overschot spoelde reeds op 6 februari 1944 aan te Ouddorp waarna hij de volgende dag op de algemene begraafplaats van Ouddorp ter aarde werd besteld. Daarna afwikkeling gelijk als bij Lt.Joyce
 S/Sgt Richard K. Anderegg +
 Plaats van aanspoelen is onbekend maar ook zijn stoffelijke resten werden na de oorlog overgebracht naar de Amerikaanse militaire begraafplaats Ardennes te Neuville-en-Condroz.
 S/Sgt Harry J. Waskewicz +
 Ook zijn stoffelijk overschot spoelde op 6 februari aan nabij Ouddorp en de afwikkeling verliep gelijk als bij Lt.Hamilton.
 1Lt. William E. Green mia
 nagedachtenis is opgenomen op The Walls of The Missing te Margraten.
 2Lt. Jack P. Jensen mia
 nagedachtenis is opgenomen op The Walls of The Missing te Margraten.
 S/Sgt Robert P. Valentik mia
 Nagedachtenis is opgenomen op The Walls of The Missing te Margraten.
 T/Sgt Roman B. Beran mia
 Nagedachtenis is opgenomen op The Walls of The Missing te Margraten.
 S/Sgt Sanford F. Tisdale mia
 Nagedachtenis is opgenomen op The Walls of The Missing te Margraten.
 S/Sgt Leroy E. Leist mia
 Nagedachtenis is opgenomen op The Walls of The Missing te Margraten.
- Het is bekend dat nog meer vliegtuigen elders – maar niet in Zeeland – als gevolg van Flakschade noodlandingen hebben moeten uitvoeren (crash-landingen van B-17's van 385 BG en 92 BG en een B-24 van 44 BG na terugkeer) maar zoals gewoonlijk is het niet aantoonbaar dat deze mede het gevolg zouden kunnen zijn van het zware afweervuur aan de Scheldemonding.