

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 519

B17 42-37975

04-02-1944

Noordzee Ouddorp



B17 42-37975

Op 04-02-1944 werd op de terugweg van een missie naar Frankfurt de B17 met serienummer 42-37975 aangeschoten door Flak te Vlissingen. Tijdstip 13:32. Amerikaanse bommenwerpers vlogen bij dag in tegenstelling tot vliegtuigen van Bomber Command van de RAF die vrijwel uitsluitend 's nachts vlogen. Op dat moment vloog deze bommenwerper op een hoogte van 20.000 ft boven een dicht wolken pakket.

De Duitsers konden via radar gestuurde luchtafweer toch op deze hoog vliegende vliegtuig schieten. Daarvoor was deze formatie aangevallen door 25 Duitse Focke Wulf 190 jagers. Het vliegtuig vloog in een typische door de Amerikanen gebruikte formatie. Dit betekende dicht bij elkaar voor de best mogelijk bescherming tegen Duitse jagers.

De romPCODE van de B17 was LD-U en behoorde tot het 418th Bomber Squadron van de 100st Bomb Group van de 8th USAAF dat als basis Thorpe Abbots, Norfolk had.

Volgens bemanningsleden van een B17 uit de zelfde formatie, verliet de 42-27975 de formatie om 13:32, met rokende motoren. Wel leek het vliegtuig nog onder controle te zijn. Daarna verdween het in het wolkendek richting de aarde. Daarna werd niets meer van dit vliegtuig vernomen. Ook was er geen radio contact meer. Het vliegtuig is nooit meer op zijn basis terug gekeerd.

Het verlaten van de formatie gebeurde west van het eiland Walcheren. De koers die het vliegtuig vloog na uit de formatie gegaan te zijn was ongeveer richting het noorden.

De 4^e februari 1944 was een dag met een harde west noordwesten wind met kracht zeven. Het regende die dag veel en met laag hangende bewolking.

Op het strand van Ouddorp zijn op 6 februari 1944 de lichamen aangespoeld van twee leden van de bemanning, te weten John S Hamilton en Harry J Waskewicz. Ook het lichaam van Richard Anderegg spoelde te Ouddorp aan. Een vierde lid, John Joyce, werd gevonden door de toen 13 jarige heer Korsman, na aangespoeld te zijn te Ellemeet in april 1944. Deze vier zijn na de oorlog herbegraven op de militaire begraafplaats te Neuville in België. De overige zes bemanningsleden zijn vermist. Deze zes namen zijn vermeld op de wand der vermisten te Margraten Nederland. Sedert jaren is de dochter van de staartschutter(sgt Leist), naarstig op zoek naar informatie die zou kunnen leiden tot het vinden van het lichaam van haar vader en de overige vermiste bemanningsleden.

Ook de nog in leven zijnde vrouw(2009)e vermiste Leist zou graag de stoffelijke resten van het lichaam van haar man een waardige plek willen geven.

Een speciaal team voor het opsporen van vermiste Amerikaanse militairen, van de Amerikaanse overheid werd ingeschakeld om te helpen.

Ook wordt nu door verschillende Zeeuwse bedrijven en particulieren medewerking verleend. Duikbedrijven stellen apparatuur en mensen ter beschikking.

Er wordt met speciale apparatuur op de Noordzee gezocht naar brokstukken van dit vliegtuig. Mogelijk bevat dit nog de overblijfselen van de vermisten.

De stichting Wings to Victory probeert ook een steentje bij te dragen.

Bron:

Adrian Cadwell