

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 520

Douglas Havoc 1 AW404

01-09-1941

Zandbank Oosterschelde



Douglas Havoc 1 AW404

Een tweetal Havoc's van no.23 squadron, het eerste Intruder Squadron van RAF Fighter Command, kregen in de avond van 31 augustus op 1 september 1941 opdracht het vliegveld van Gilze-Rijen te bombarderen.

De AW404 werd door flak bij Haamstede getroffen. Twee bemanningsleden sprongen uit het toestel en de piloot maakte om 01:23 uur een noodlanding op een zandbank in de Oosterschelde zuidwestelijk van Schouwen.

Het andere toestel keerde voortijdig terug.

F/Sgt Adam is gesprongen en heeft dit niet overleefd terwijl Sgt Bryer nooit is gevonden.

P/O Thomas heeft de crash overleefd en is door de Duitsers gevangen genomen en na ondervraging POW gemaakt en naar Stalag Luft 11 te Sagan Polen gebracht.

Op 24/25 maart 1944 stond hij juist op het punt te ontsnappen toen de Duitsers de tunnel van de "Great Escape" ontdekten waardoor hij de rest van de oorlog in het kamp heeft doorgebracht.

Na de oorlog bleef Thomas in de RAF en is als Wing Commander in 1967 met pensioen gegaan.

Gezien zijn grootte kennis van de RAF was hij lid van een advies groep betrokken bij het maken van de film over de Battle of Britain.

Vanaf 1985 verbleef Thomas samen met zijn vrouw Sybille permanent in hun huis in de Algarve Portugal waar hij in 2008 na een lang ziekbed op de leeftijd van 87 jaar is gestorven.

Geraadpleegde bronnen:

G.J. Zwanenburg
World War 11 Chat
Daily Telegraph