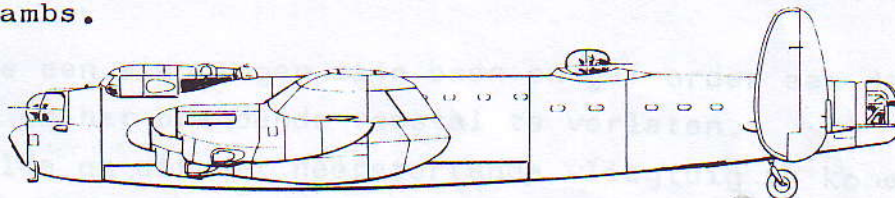


CRASH-LIJST BERGEN OP ZOOM.

DATUM	TYPE	SQUADRON	CRASHLOCATIE
21.10.'44	Avro Lancaster B.I NO. 75. Serienr: <u>HK.596.</u>		Ritthemседijk te Vlissingen.

Doel:
Bombarderen van de bunkers aan de Ritthemse-zeedijk.

Het vliegtuig werd te 16.58 uur neergeschoten door Duitse FLAK. Bij deze crash verloren vijf van de zeven bemanningsleden het leven, t.w.:
Flying Offr. A.M.Penman ,airbomber;
Wt.Offr. V.J.O'Loughlin ,airgunner;
Sergeant A.Reid ,airgunner;
Sergeant L.Marfil ,flight-engineer;
Flying Offr. J.Johnson ,pilot.
 2 Andere bemanningsleden werden gevangen genomen. Eén ervan, Flight Sergeant O'Connell, wist later te ontsnappen. De gesneuvelden werden aanvankelijk begraven in de Ritthemседijk.
 Na de bevrijding werden de stoffelijke resten herbegraven op het militaire kerkhof te B.o.Zoom, Engelse gedeelte, grafnummers 13 B.8, 13 B.9, 13 B.7, 13 B.12 en 13 B.11. Toestel en bemanning waren afkomstig van de basis Mepal, Cambs.



Lancaster B. Mk I

01.11.'44	Avro Lancaster Serienr: _____	NO.106.	Gemeente Halsteren, op de "Heenweg" nabij de hoeve van de Hr.Schot.
-----------	----------------------------------	---------	---

Doel:

Vliegtuig werd door eigen (Engelse) luchtafweer neergeschoten om 17.00 uur. Bij de crash kwam de gehele bemanning om, t.w.:
Sergeant C.E.Bayliss ,navigator;
Sergeant C.E.L.Cook ,airgunner;
Sergeant J.A.Crisp ,airgunner;
Sergeant A.Harris ,flight engineer;
Flying Offr. L.W.Perry ,wo/ag;
Flying Offr. J.A.Smith ,airbomber;
Flying Offr. G.J.Symes ,pilot.
 Vliegtuig en bemanning werden geborgen door de Fa. Leydekkers uit Halsteren. De zeven bemanningsleden werden begraven te B.o.Zoom, militaire begraafplaats, Canadese gedeelte, grafnummers 6 G.10, 6 G.5-9, 6 A.7. Toestel en bemanning waren afkomstig van de Engelse basis Metheringham. Lincs.

1 oktober 1944 waren de bunkers aan de Ritthemse zeedijk het doelwit van de bommenwerpers van het NO. 75 Squadron.

Om 16.45 uur kwamen de eerste bommen fluitend omlaag, modder en waterzuilen stonden boven de Schel dedijk.

De Duitsers van de Mar. Art. Abt. 202 zaten betrekkelijk veilig in hun metersdikke betonmuren voorziene bunkers.

Het land rondom Rithem stond onder water, eb en vloed wisselden elkaar af en slepen de gaten in de dijk steeds dieper en breder.

Een gedeelte van de Ritthemers schuilde voor het bombardement onder de kerktoren. Er woonden op dit moment nog 160 mensen in het dorp en er waren nog 15 Duitse soldaten.

Deze soldaten hadden achter de kerk een mitrailleur op een driepoot staan en schoten hiermee op de tamelijk laagvliegende Lancasters. Eén van de Lancasters, de H K - 5 9 6, werd gevlogen door Flight Sergeant O'Connell.

Om 16.58 uur kreeg dit vliegtuig een voltreffer van de FLAK uit Vlissingen. Er brak brand uit en de piloot kon het toestel niet meer houden.

O'Connell voelde een slag tegen zijn been en gaf order aan de overige bemanningsleden om het brandende toestel te verlaten.

Iedereen worstelde om uit het neerstortende vliegtuig te komen, aan drie man gelukte dit, voor vijf bemanningsleden was het te laat.

Zij zaten nog in het vliegtuig toen dit neerkwam bij de Zeedijk.

Het waren Johnson, Penman, Marfil, Reid en O'Loughlin.

Ze werden op 21 oktober door de Duitsers aan de voet van de dijk begraven.

De drie mannen die konden springen, hingen aan hun parachutes en bereidden zich voor op de landing.

Twee van hen kwamen neer in Oost-Souburg; de eerste in een tuintje en de tweede op de straat, vlak voor de woning van de Ortskommandantur, waarbij hij zijn enkel brak.

Dokter J.S. Bloos verleende eerste hulp.

Allebei werden door de Duitsers gevangen genomen.

De piloot van de Lancaster, Sergeant O'Connell, was de laatste man die uit het brandende toestel was ontsnapt.

Hij zag de watervlakte tussen Rithem en de zeedijk en dat was juist de plaats, waar hij zou neerkomen.

Het water kwam snel naderbij en hij was bang te zullen verdrinken, want hij wist niet hoe diep het water hier was.

Toen landde hij met een plons in het ondiepe water aan de Ritthemseweg, ongeveer 500 meter ten westen van het dorp.

oktober 1944(vervolg).

Zijn getroffen been deed erg pijn, maar hij was blij dat het water niet erg diep was.

Nadat hij zijn parachute had losgegespt begon hij moeizaam in de richting van het dorp te waden.

In het dorp aangekomen kwam hij drie mannen tegen: Janus de Pagter, Jacobus Enters en Levinus Pouwer.

Gezamenlijk trokken ze naar de woning van Pouwer.

Deze haastte zich naar de woning van de Postcommandant van de Rijkspolitie, de wachtmeester H.J.Vink, die hem beloofde om de vlieger zo spoedig mogelijk een veilige plaats te bezorgen.

Vink ging snel, terwijl er weer bommen bij de Scheldedijk vielen, naar de kerk.

Daar had hij een gesprek met dominee Breukelman en ze besloten, om de piloot, zodra het donker zou zijn, over te brengen naar de woning van de dominee.

's Avonds kwamen ze bij dominee Breukelman aan en de volgende morgen werd O'Connell verstopt in een landbouwschuur in de buurt.

De wond aan zijn been deed erg pijn en men besloot dan ook, om er dokter Huysman bij te halen.

Deze verbond de wond opnieuw en zag geen reden om de vlieger in een ziekenhuis te laten opnemen.

Zo langzamerhand wist heel Rithem dat er een piloot verborgen werd gehouden. Iedereen wist ook, dat de Duitsers maar één remedie hadden om dit de Nederlanders af te leren: "DOOD DOOR DE KOGEL !"

Wachtmeester Vink van de Rijkspolitie beseftte dit ook en besloot om naar een veiliger plaats uit te zien. Hij nam daarom contact op met dokter J.S.Bloos uit Oost-Souburg, tevens het Hoofd van de Ondergrondse aldaar.

De volgende morgen kwam de wachtmeester der Rijkspolitie E.J. van Renen de piloot ophalen.

Per roeiboot bracht van Renen de vlieger naar het hof "Schooneveld" van de familie Visser, tussen Rithem en Oost-Souburg, dat leegstond. Er zaten hier reeds 10 Italianen verborgen.

Tot 4 november 1944 zaten ze daar. Bij hoog water stond er een meter water op de vloer, maar na het bericht over de landing van de Engelsen in Vlissingen was iedereen vol goede moed.

Eindelijk kwam dokter Bloos met het bericht, dat de Duitsers uit Souburg weg waren en vertrok het hele gezelschap naar Oost-Souburg. De volgende dag kwamen de eerste Engelse militairen in Oost-Souburg aan. Dokter Bloos sprak met de commandant en O'Connell vertrok na hartelijk afscheid te hebben genomen.

Dokter J.S.Bloos ontving later twee hoge onderscheidingen, waarvan

oktober 1944(vervolg).

de ene ondertekend was door de Engelse Luchtmaarschalk Tedder en de andere door Generaal Eisenhower.

GESNEUVELDE BEMANNINGSLEDEN:

- James Johnson. Flying Officer.

176437. Pilot.

RAF(VR) 75 Squadron.

Age: 26.

Son of James and Mary E Johnson; husband of Marian K Johnson, of Stafford. Graf 13.B.11. Bergen op Zoom, Engelse Begraafplaats.

- Alexander Mitchell Penman. Flying Officer.

416154. Air Bomber.

R.N.Z.A.F. 75 (RAF) Squadron.

Age: 23.

Son of John Penman and of Martha Penman (née Davie), of Ashburton, Canterbury, New Zealand. Graf 13.B.8. Bergen op Zoom.

- Alexander Reid. Sergeant.

2211424. Air Gunner.

RAF(VR) 75 Squadron.

Age: ..

Graf 13.B.7. Bergen op Zoom, Engelse Begraafplaats.

- Vincent John O'Loughlin. Warrant Officer.

536970. Air Gunner.

RAF 75 Squadron.

Age: 26.

Son of Thomas and Sarah O'Loughlin; husband of Beryl Margaret O'Loughlin, of Carterton, Oxfordshire. Graf 13.B.9 Bergen op Zoom, Engelse Begraafplaats.

- Lorenzo Marfil. Sergeant.

1893899. Flight Engineer.

RAF(VR) 75 Squadron.

Age: 23.

Son of Frederick and Harriet Ann Marfil, of South Lambeth, London. Graf 13.B.12. Bergen op Zoom, Engelse Begraafplaats.

De Avro Lancaster was van het type B.I (gebouwd van oktober 1943 tot februari 1945). Serial Range HK 535 - HK 806.

Target: 21 OCT. Bomber Command attacked enemy gun positions near Flushing on the island of Walcheren, Holland.

ombardementen door de RAF op de vele Duitse bunkers en geschutsopstellingen op het eiland Walcheren namen steeds toe.

Regelmatig verschenen de grote viermotorige Avro Lancasters boven het eiland om hun doelen te bestoken.

Op 21 oktober 1944 waren de bunkers aan de Ritthemse zeedijk het doel van de bommenwerperstrijdmacht.

Te 16.45 uur kwamen de eerste bommen fluitend omlaag, modder en waterzuilen stonden boven de Schel dedijk.

De Duitsers van de Marine Art. Abt. 202 zaten betrekkelijk veilig in hun metersdikke betonmuren voorziene bunkers.

Het land rondom Ritthem stond onder water; eb en vloed wisselden elkaar af en slepen de gaten in de dijk steeds dieper en breder uit. Een gedeelte van de Ritthemse bevolking schuilde voor het bombardement onder de kerktoren.

Er woonden op dat moment nog 160 mensen in het dorp en er waren nog 15 Duitse soldaten.

Deze hadden echter achter de kerk een mitrailleur op een driepoot staan en hiermede schoten ze op de laagvliegende Lancasters.

Een van de Lancasters, de HK 596, gevlogen door Flight Sergeant O'Connell, kreeg om 16.58 uur een voltreffer van de Flak uit Vlissingen. Onmiddellijk hierop brak er brand uit en de piloot kon het toestel niet meer houden.

O'Connell voelde een slag tegen zijn been en gaf order het brandende vliegtuig te verlaten.

De drie mannen worstelde om zo spoedig mogelijk uit het neerstortende toestel te komen, aan drie man lukte dit slechts, voor vijf andere bemanningsleden was het echter te laat.

Ze bevonden zich nog in het vliegtuig toen dit neerkwam bij de zeedijk. Het waren Johnson, Penman, Marfil, Reid en O'Loughlin.

Ze werden door de Duitsers aan de voet van de dijk begraven. Hun stoffelijke resten werden op 16 maart 1945 door de Engelsen herbegraven op de Noorderbegraafplaats te Vlissingen.

Later werden de stoffelijke resten wederom opgegraven en vonden uiteindelijk een laatste rustplaats op het militaire kerkhof te Bergen op Zoom.

De drie mannen die konden springen kwamen veilig aan de grond; één in een tuintje en de tweede in de straat vlak voor de woning van de Ortskommandantur te Souburg. Deze laatste brak bij de landing zijn enkel. Dr. J.S. Bloos verleende hem eerste hulp.

Beiden werden door de Duitsers gevangen genomen.

De piloot.