

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 521

Lancaster HK596

21-10-1944

Ritthem



21 oktober 1944

Missies van Bomber Command tegen de kustbatterijen nabij Vlissingen.

Tussen 1226 en 1254 voerden 75 Lancasters van No.3 Group Bomber Command hun enige missie van deze dag uit naar 4./810 en 9./202 bij Vlissingen. Het werd een zeer geconcentreerde aanval waarbij 447 ton explosieven - waaronder 978 x 1000 lbs - konden worden afgeworpen.

Helaas werd één Lancaster door de Flak getroffen waarna deze machine neerstortte in de Westerschelde.

De Lancasters werden beschermd door 24 Spitfires van 126 en 132 squadron.

De rest van de dag stond in het teken van luchtondersteuning aan de Canadese troepen in het westen van Zeeuws-Vlaanderen waarbij tal van Duitse doelen, met de omgeving van Breskens als zwaartepunt, werden aangevallen. Voor zover na te gaan werden hiervoor 285 missies uitgevoerd en – samen met de minder geslaagde raids door No. 2 Group op de batterijen bij Cadzand waarvoor 78 middelzware bommenwerpers waren gestart en de raid naar de Vlissingse batterijen – kwam dit op een totaal van 462 vluchten (diverse verkenningmissies niet meegerekend).

War Diary Second Tactical Air Force.

- **24 Bostons and 12 Mitchells from 137 Wing detailed to attack gun emplacements at Cadzand.** There was 10/10 cloud at 7/8000 feet over the target area and the Bostons were unable to attack.
The Mitchells used navigational aids and dropped 95 x 500 lbs (time-delay 0.025) from 10.000 feet at 0925 hours but results were not observed.
- **42 Mitchells from 139 Wing with time up/ down between 1600 and 1800.**
Gun emplacements at Cadzand.
328 x 500 lbs dropped at 1700 from 10.000 to 11.700 feet. One box dropped bombs 6 miles short of target due to error, three boxes dropped on targets and three boxes overshot into sea.
- **36 missions from Nos 331, 127 and 317 squadron.**
Time up/ down between 0951 and 1440
Twelve Spitfires from 331 squadron attacked Fort Frederick Hendrik (D.0919) with 12 x 500 lbs of which 6 were direct hits and cannon but detailed results not seen.
Twelve Spitfires from 127 squadron attacked guns near Breskens with 12 x 500 lbs of which 8 landed in the target area and two on quay causing explosion and fire.
The twelve Spitfires from 317 squadron attacked strongpoints at D.056118 with 12 x 500 lbs, 24 x 250 lbs and cannon.
- **32 missions from Nos.193, 257 and 266 squadron.**
Time up/ down between 1030 and 1307.
16 aircraft from 193 and 257 squadron attacked strongpoints near Breskens with 16 x 1000 lbs and Fort Frederik Hendrik with 16 x 500 lbs of which 12 were in the target area.
16 aircraft from 266 and 193 squadron attacked buildings near Breskens with 14 rocket projectiles and 16 x 500 lbs. Twelve bombs and several R/P's were in the target area with some direct hits on large red buildings.
- **16 missions from Nos. 266 and 263 squadron.**
Time up/ down between 1500 and 1545.

Eight aircraft from 266 squadron fired 53 rocket projectiles at artillery positions with 8 direct hits at D.008155. One Typhoon category E with Flt.Sgt.Cambrook missing. Eight aircraft from 263 squadron dropped 16 x 500 lbs on defence posts at D.028173 with 14 bombs in target area.

○ **94 missions from Nos. 302, 308, 349, 485, 222 and 33 squadron**

Time up/ down between 1350 and 1748.

Eleven Spitfires from 302 squadron dropped 11 x 500 lbs and 22 x 250 lbs on coastal strongpoints from C.907177 – C.980180. Twelve Spitfires from 302 squadron attacked with 24 x 250 lbs on guns at D.085201 with all bombs in target area. Four camouflaged guns strafed at D.010143.

Twelve Spitfires from 308 squadron attacked and strafed mortar - and MG positions with 23 x 250 lbs at D.003158 but no results observed. Eleven Spitfires from 308 squadron attacked strongpoints at D.058113 with 22 x 250 lbs and strafing but no results observed.

48 Spitfires dropped 43 x 500 lbs on defence line D.72202286 – D.72442305 with 4 direct hits in wood, and 2 direct hits on houses and remainder in target area.

○ **36 missions from Nos. 609, 198, 183 and 164 squadron.**

Time up/ down between 1049 and 1331.

Typhoons from 609 squadron attacked houses at D.0919 with 30 rocket projectiles and cannon of which five were destroyed whilst 198 squadron attacked same targets with 31 rocket projectiles and cannon with several direct hits.

Typhoons from 183 squadron ditto at D.097190 with 32 rocket projectiles and one direct hit and 164 squadron attacked Fort at D.0819 with 32 rocket projectiles with all in target area. No.609 squadron attacked strongpoint at D.0820 with 32 rocket projectile but no results were observed.

No.198 squadron attacked four guns at D.092197 with 32 rocket projectiles and cannon after which a fire started and Typhoons from 183 squadron attacked buildings at D.093294 with 32 rocket projectiles all of which were in target area. The road from Breskens to Fort Frederik Hendrik and guns on pier D.0820 were strafed as well but no results were observed.

No.609 squadron attacked houses at D.067192 with 31 rocket projectiles and cannon all in target area. Two houses were destroyed.

○ **61 missions from Nos. 198, 164, 609 and 183 squadron.**

Time up/ down between 1302 and 1753

Typhoons from 198 squadron attacked houses at D.068198 with 32 rocket projectiles and cannon with one house left smoking. They were followed by No.164 squadron which attacked gun emplacements at D.084201 with 32 rocket projectiles all of them landed in the target area with one direct hit observed. No. 609 followed with 32 R/P's on cover gun emplacement at D.132237 but no results observed. Finally came the Typhoons of 183 squadron attacking a Fort, slit trenches and 20 mm guns at D.047197 with 32 R/P's which all landed in the target area.

One 20 mm gun is believed destroyed.

198 squadron again with 31 R/P's at buildings north of Fort at D.082201 with one direct hit and strafing. No.164 followed with 30 R/P's on pill-boxes at D.087144 and 164 squadron as well with 30 RP's and cannon on guns D.056164 which were all in the target area but near-miss.

Typhoons from 164 squadron fired 31 R/P's at mortars and MG's in houses at D.091171 which were all in the target area with much debris. No.183 squadron attacked with 32 R/P's and cannon guns at D.082200 but no results were observed.

Nos. 609 and 198 squadron came in with 30 and 29 R/P's respectively at guns and strongpoints at D.071199 and D.088188 with several direct hits seen and this attack was repeated by them with 31 and 32 R/P's on guns and buildings at D.075177 and D.123238 with several direct hits on battery and guns observed.

183 squadron attacked with 32 R/P's 4 guns at D.058198 very successfully but later found guns to be dummies and finally came 4 Typhoons from 164 squadron with 30 R/P's fired at guns in area D.0616-0716 but no results could be observed.

- **Ten night missions from 140 Wing to Walcheren and South-Beveland.**

Time up and down between 2013 and 0202

Ten Mosquito's to attack movement in Walcheren and South-Beveland areas but poor visibility, which deteriorated progressively, prevented in most cases results of attacks being observed.

Vrijwel vruchteloze bombardementen door No. 2 Group.

Gelijktijdig zou No. 2 Group wederom 4./203 bij Cadzand-Bad aanvallen omdat deze de oprukkende Canadese troepen voortdurend onder vuur nam. De voorgenomen bombardementen zouden door 24 Bostons van 88 en 342 squadron alsmede 12 B-25's van 226 squadron (samen 137 Wing) worden uitgevoerd.

Vanwege de slechte weersomstandigheden slaagden slechts de B-25's erin om tegen 0925 uur en vanaf een hoogte van 7000 voet 95 x 500 lbs explosieven af te werpen. Vanwege de minder geavanceerde navigatie apparatuur behielden de Bostons hun bommenlast en keerden onverrichterzake terug naar hun basis Vitry-en-Artois.

In de namiddag verbeterden de weersomstandigheden enigszins zodat een hernieuwde poging werd ondernomen waarvoor 42 B-25's van 226 squadron (137 Wing) alsmede van 98, 180 en 320 squadron (139 Wing) werden ingezet. Om 1725 werden vanaf een hoogte van 10.000 tot 11.000 voet 328 x 500 lbs explosieven afgeworpen maar het resultaat was nauwelijks waarneembaar.

Omdat de 1000 lbs explosieven nog steeds niet beschikbaar waren moesten telkens 500 lbs gebruikt worden en steeds weer zou blijken dat deze ten enenmale ongeschikt moesten worden geacht om de zware bunkers daadwerkelijk schade toe te kunnen brengen.

extracts from war-diaries.

- **226 squadron** (B.50 Vitry-en-Artois): Twaalf Mitchells onder leiding van Sqn.Ldr. Betts werden erop uitgestuurd om geschutsstellingen bij Cadzand (98101789 – de huidige Boulevard) aan te vallen. Alle toestellen bombardeerden met gebruikmaking van speciale navigatie apparatuur.

Tussen 0925 en 0929 werden vanaf 10.000 voet 95 x 500 lbs afgeworpen maar resultaten konden vanwege het laaghangende wolkendek niet worden waargenomen.

Een drietal explosieven van toestel 'C' bleven hangen en Flak werd niet waargenomen.

War Diary Air Branche First Canadian Army.

Saturday – the weather is very changeable. The regular large flow of targets came in and support was in priority from 0700-1030 on the 9th.Canadian Infantry Brigade front and for the balance of the day on the 4th.Canadian Armoured Division front in support of operation Suitcase.

On the ground the troops are moving ahead and by the end of the day the 9th.Brigade were on the outskirts of Breskens and 4th.Armoured Division were well on the way to Essen. FCP was working to full capacity and 24 missions were carried out. No.84 Group flew 534 sorties of which 129 were interdiction, 51 armed recce, 182 pre-arranged support, 97 immediate support, 28 fighter operations, 2 weather recce, 20 tactical recce and 25 photorecce.

Two attacks by 48 aircraft each of No.2 Group bombed Cadzand guns but the first attack was abortive due to the weather.

extracts from war-diaries.

- **4 squadron:** In the early morning considerable cloud covered the areas but as the morning progressed this commenced to clear and conditions during the remainder of the day were fairly satisfactory for high level operations.
Sixteen high and low level sorties were carried out during the day and of these only two high level sorties were unsuccessful due to weather. In the main the targets covered were in western Holland and there was no opposition encountered throughout the day.
- **127 squadron** - bron de Hawk: Twaalf Spitfires bombardeerden stellingen nabij Breskens met 500 lbs explosieven.
- **164 squadron** – bron de Hawk: De Typhoons onder commando van de Belgische Sqn.Ldr. Vanlierde vielen eveneens enkele malen doelen bij Breskens aan. Om 1115 gewapende verkenning naar het Fort Frederik Hendrik te Breskens waarbij 32 RP's werden afgevuurd en doelen met de boordwapens bestookt. Activiteit werd niet waargenomen en in de plaats Groede een rood kruis op de kerktoren en op huizen.
Om 1310 gewapende verkenning naar Duitse artillerie posities bij Breskens, die in actie waren tegen de Canadese troepen. Howel treffers in de target area werden waargenomen bleven twee kanonnen na de aanval gewoon doorgaan.
- **193 squadron:** The squadron took the first of two bombing shows into the Scheldt pocket. One thousand Pounders were carried by A-Flight and laid with exceptional results on Fort Frederick.
Flt.Lt.Simpson took the second show to an enemy headquarters west of Breskens and here again the bombing , 500's this time, went off well.
B-Flight with the commanding officer leading, headed for Hun land and an interdiction target in the late afternoon but the weather in the target area being in a bad way, the team turned to the marshalling yards at Zevenbergen plastering it to good effect in the face of intense light Flak.

Eight Typhoon 1B's with Sqn.Ldr.J.M.G.Plamondon, Flg.Off.R.van Cuylenburg, Plt.Off. G.M.L. Langille, Flt Sgt. O.L.Pratt, Flt.Lt. J.G.Simpson, Wr.Off. N.I.Freakley, Flg.Off. R.H.Heath and Flt.Sgt. J.Fishwick carried out a low level bombing attack with 1000 lbs bombs on a fort west of Breskens. It was a very good prang without Flak opposition.
Time up/ down 1030 - 1115.
Eight Typhoon 1B's with Flt.Lt. D.H.G.Ince, Plt.Off. R.van Cuylenburg, Flt.Sgt.J.Fishwick, Flt. Sgt.O.L.Pratt, Flt.Lt. J.G.Simpson, Plt.Off.G.M.Langille, Plt.Off. R.H.Heath and Wr.Off. A.M. Sugden carried out a dive-bombing attack on a village west of Breskens with very good bombing results.
- **198 squadron** – bron de Hawk: Secties van vier vliegtuigen vielen doelen bij het Fort Frederik Hendrik aan.
- **257 squadron:** A-Flight attacked a fort northwest of Breskens containing two field guns and all bombs were claimed to be in the target area. There was no Flak and the squadron attacked again with cannon.
- **263 squadron:** The target of the second operation was an enemy headquarters at a crossroad just south of Breskens. Bombing was good and well within target area and plenty of fire and smoke was seen after the attack. The target for the third and last

operation of the day was a barge concentration in the harbour of Yerseke. Ten bombs fell in and amongst the barges but failing light made observation difficult.

- **266 squadron:** Successful attack made by A-Flight on heavily defended headquarters west of Breskens and B-Flight gave army support in attack on gun emplacements southwest of Breskens.

The day was ended by A-Flight attacking barges in the Oosterschelde. At the same time the Group Captain with Flt.Sgt.Palte as No.2 did an armed recce of Dutch Islands and north of Breda.

Flt.Sgt. Cambrook was killed when he attempted to force-land after being hit by Flak.

Info de Hawk: Ondersteuning van grondtroepen van 1500 tot 1540 met aanvallen op geschutsopstellingen ten zuidwesten van Breskens D008155 – Strijdersgatpolder ten zuiden van Nieuwvliet.

Acht treffer werden waargenomen en de overige RP's vielen in het doelgebied waarbij enkele gebouwen werden verwoest. Het vliegtuig van Flt.Sgt. Cambrook rookte toen het na de aanval optrok waarop hij direct afdraaide naar de basis. Later werd het vliegtuig brandend in de omgeving van St.Niklaas (bij D515925) op de grond gezien. (bij later onderzoek werd vastgesteld dat drie gebouwen waren afgebrand en dat 14 raketten tussen de vier opstellingen waren terecht gekomen)

- **268 squadron:** Four tactical recce's, one artillery recce and one photorecce were completed but the photo recce however was rendered abortive.

Flt.Lt. R.J.F.Mitchell after completing his photorun succesfully baled out of Mustang FD441 as the aircraft was loosing glycol rapidly and the cockpit filled with fumes. The pilot baled out at 2000 feet, the attitude of the aircraft being slightly climbing with speed at 130 mph.

Flt.Lt.Mitchell sustained slight head injuries but will be back on operations again within a few days.

Two P-51 Mustangs - FD441 and FD486 with Flt.Lt.Mitchell and Flt.Lt. H.A.Wilton - photorecce but no photo's as the No.1 had to bale out. The pilot landed in allied territory.

Time up/ down 1006 - 1100

Two Typhoon 1B's - JP371 and EK383 with Flt.Lt. O.R.Chapman and Flg.Off. C.I.Smith - for tactical recce Dutch Islands - Westerschelde and Schouwen. Barges at area D4626 remain scattered and very little else seen in the area.

Time up/ down 1021 - 1125.

Two Typhoon 1B's - EK196 and EK233 with Flt.Lt. G.K.N.Lloyd and Flg.Off. A.T.Lord - for tactical recce Dutch Islands, Westerschelde and Schouwen. The barges at area D4526 appear in different order, there being one group of six and one of four in line abreast.

Time up/ down 1337 - 1441.

Two Typhoon 1B's - EK383 and EK267 with Flt.Lt.R.W.Hall and Flg.Off. J.Bowskill - for tactical recce Dutch Islands, Westerschelde and Schouwen with amount of MT and barge activity seen.

Time up/ down 1623 - 1716.

- **302 squadron:** After a break of two days, flying started to-day with operation D575 being bombing and strafing but no red smoke was seen over D-58116, the Wing dropped 11 x 500 lbs and 22 x 250 lbs at C970177 on strongpoints on the coast.

Third operation to be carried out was B582 where 24 x 250 lbs were dropped in the target area and 4 guns were strafed with cannon and MG's. Flak encounters at D1124 from Flushing was intense light and at D084197 moderate heavy.

Flakkommandeur Vlissingen.

- 0732 Von Arfü: Ab sofort mit Ost./-, West./- und Nord./- Feuerüberfälle mit anschließend halbe Stunde Störungsfeuer auf KP 6 (gleicher Raum wie gestern früh)
Befohlener Munitionseinsatz: erster Überfall je 20 Salven und zweiter und dritter Überfall je 10 Salven, Störungsfeuer je 30 Schuß!
- 0745 Süd./- fordert Feuerunterstützung für r 687140 h 410180 (gleicher Raum).
- 0805 Kommandeur: Nord./- ab 0820 Uhr Vernichtungsfeuer "Blaumesse" 20 Salven und anschließens halbe Stunde Störungsfeuer insgesamt 30 Schuß (durch Funk durchgegeben) und für West./- und Ost./- dasselbe.
- 0853 Von Arfü: Feuerüberfall auf Ost Motorgem 500 m südostwärts LZ2098 um 0905 mit 15 Salven für Nord./-, West./- und Ost./-.
- 0907 (bis 0918) West./-, Ost./- und Nord./- melden Feuer durch.
- 0930 **Ausguck meldet Artillerie Einschläge in Breskens.**
- 0943 Von Arfü an West./-, Ost./- und Nord./-: Feuerüberfall von 15 Salven mit Zeitzünder 500 m westlich von Motorgem auf den Damm.
- 0952 Batterien melden Feuer durch.
- 1005 Arfü: Störfeuer auf dieselbe Stelle in der halben Stunde 100 Schuß.
Batterie, die von Nordosten schießt, 200 bis 300 m kürzer schießen!
- 1007 Fünf Spitfire über Breskens.
- 1010 An Ost./-, West./- und Nord./-: 16 Salven Störfeuer auf halber Stunde verteilen mit EKZ ab sofort.
Ost./- 200 m kürzer schießen!
- 1013 **West./- schießt!**
- 1014 **Nord./- hat Feuer eröffnet.**
- 1018 Kommandeur: Nach aufgefangenem englischen Funkspruch hat Feuer um 1000 Uhr gut geliegen.
- 1047 **Bombenabwurf über Breskens!** Es handelt sich um Mustang.
- 1055 Weitere Maschinen zum Sturzflug auf Breskens.
- 1106 **Artillerie Einschläge bei der West./-, im Nollepark und vor der West./-**
- 1107 **Weitere Artillerie Einschläge bei der West./-**
- 1108 Fliegeralarm!
- 1109 **Weitere Einschläge vor und hinter der West./-**
- 1110 **Weitere Einschläge bei der West./-**
- 1115 **Artillerie Einschläge in Richtung Ost./-**
- 1117 **Wieder Einschläge bei der West./-**
- 1130 Vier Maschinen über der Schelde mit Westkurs.
- 1134 **Bombenabwürfe über Breskens.**
- 1147 **Bombenabwürfe über Breskens halten an.**
- 1204 **West./- schießt!**
- 1209 Mehrere Jabo's über Breskens.
- 1220 Ausguck meldet zwei Lancaster über der Stellung.
- 1221 Fliegeralarm! Mehrere Ziele aus Richtung 6-7.
- 1222 Viele Ziele aus Richtung 9-10 im Anflug! Es handelt sich um 20 Maschinen.
- 1224 **Nord./- schießt!** Weitere Einflüge aus Richtung 10.
- 1226 **Bombenabwürfe in Richtung Ost./-**
- 1230 Luchs meldet weitere Anflüge aus Richtung 10 in einer Entfernung von 30 km.

- 1233 **Eine Bombe bei Mauseturm ins Wasser.**
- 1235 **Seedeich meldet Bomben fallen ins Hafengebiet und in die Ost./- Nord./- schießt laufend auf Luftziele.**
- 1238 **Eine Maschine brennt über dem Stand und verliert zusehends an Höhe. Ausguck meldet die Maschine stürzt ab!**
- 1239 **Die Maschine ist in der Luft zerplatzt (Richtung Vlissingen)**
- 1240 **Nord./- schießt weiter auf Luftziele.**
- 1242 Neue Anflüge aus Richtung 10.
- 1243 Die Maschinen fliegen mit Jagdschutz und werfen Foliën.
- 1247 **Artillerie Einschläge bei der West./- Nord./- schießt! Weiter Bombeneinschlage in Richtung Vlissingen.**
- 1248 **Weitere Artillerie Einschläge bei der West./-**
- 1300 **Weitere Artillerie Einschläge in Richtung Stadt.**
- 1306 Entwarnung und Kriegswache Ruhe für alle Batterien.
- 1308 **Ein Fortress aus Richtung 3 wurde mit leichten Waffen beschossen!**
- 1320 Laufend Artillerie Einschläge vor und westlich Hafen Breskens.
- 1325 **Jabo-Tätigkeit mit Bombenwurf und Bordwaffen in Richtung 6-7.**
- 1337 Seekommandant: Schiebefehl auf KP 8, 500 m westlich und 100 m südlich. Feuerüberfall 30 Salven und dann 50 Schuß Störungsfeuer (an West./- durch Meldet per Rad)
- 1357 Schiebefehl wird widerrufen.
- 1400 **West./- schießt! (Meldung vom Gefechtsstand ist mit Fahrrad unterwegs)**
- 1402 **Ausguck meldet sämtliche Granaten der West./- zerplatzen in der Luft.**
- 1404 West./- hat das Feuer eingestellt.
- 1408 **Zwei Mustang im Tiefangriff auf Ost./-**
- 1413 **Immer noch Jabo-Tätigkeit in Richtung 6-7.**
- 1610 Erneut mehrere Typhoon über der Süd./-.
An Nord./-: sofort 20 Salven auf LZ 2112 (Anforderung von Seekommandant)
- 1622 Nord./- meldet Feuer durch.
- 1625 **Artillerie Einschläge bei der West./- und beim Vierling.**
- 1638 **Fliegeralarm für Stützpunkt wegen der Artillerie Einschläge.**
- 1710 **Artillerie Einschläge jetzt alle in Richtung Hafen**
Entwarnung für Batterie.
- 2030 **Ausguck meldet mehrere Artillerie Einschläge in Richtung Hafen Vlissingen.**
- 2200 **In kürzeren Zeitabständen laufend starkes Artillerie Feuer in Richtung 6, landeinwärts von Breskens und Artillerie Einschlag in Richtung Hafen Vlissingen.**
- 2228 In Richtung 7 rote Richtungsweiser von unten nach oben.
- 2230 **Ab 2145 Uhr wiederholt Aufklärer im Gefechtsbereich mit vereinzelt Blitzlicht und Abwurf von Leuchtbomben in verschiedenen Richtungen.**
- 2240 **West./- meldet Artillerie Beschuß auf Hafen Vlissingen.**
- 0150 (22/10) Feuerbefehl an West./-: Am 22/10 von 0645 – 0705 40 Salven auf LZ 2122 Straße südostwärts 750 m. An Ost./- und Nord./- je 30 Salven 500 m südlich und 800 m nördlich LZ 2112 Straße bis an den Hafen.
- 0644 (bis 0646) **Nord./- und West./- schießen!**

Mehrere Nachträge aangaande de vernietiging van Süd./-

- 2004 Artillerie Feuer auf Batterie wobei Gefr. Hinderinger verletzt.
- 2146 Funkspruch von Süd./- : Seit frühesten Morgenstunden starker Artillerie Beschuß und Jagdflugzeug-Angriffe auf Batterie. Geschütze nur zum Erdzielbeschu bedingt klar.

- Fernsprech – und Funkverbindung zur 203 nicht mehr möglich. Feind in nordwestlichen und ostteil Dorf eingebrochen und Infanterie setzt sich ab auf neue HKL ein km westlich Breskens
- 0050 Funkspruch von Süd./- an 810: Funkgeräte arbeiten nur mit Akku. Keine Möglichkeit zum Laden.
- 0105 Funkspruch von Süd./- (über 203) nachrichtlich Seekommandant: Befehl Division Sprengung Geschütze, Munition und Bunker 5./810. Batterie Besatzung besetzt Fort Frederik Hendrik unter Führung von Leutnant Sprafke zur infanteristischen Verteidigung.
- 0140 Kommandeur an Süd./-:
Ich danke für Pflichterfüllung, weiterhin Soldatenglück und Kameradschaftlichen Gruß.
- 0250 Funkspruch von MAA 203 an MFA 810:
5./- hat Funkspruch erhalten.
- 0543 Funkspruch von Süd./-:
Gehen zurück Fort Frederik Hendrik. Batterie ist zerstört und Funkschlüssel vernichtet.

Lagebericht an Seekommandant (slechts gedeeltelijk beschikbaar)

- 1530 (bis 0330) Einsatz West./- und Nord./- für Erdzielbeschuß Schelde-Süd eingesetzt. Geringe Jäger – und Jaboätätigkeit über Walcheren, regere tätigkeit über Schelde-Süd. Wiederholtes Störfeuer und Feuerüberfälle feindlicher Artillerie auf West./- und Hafen.
- 1° Batterie: Feldmäßige Unterkünfte wegen Artillerie Beschuß geräumt und Mannschaften verteilt auf übrige Bunker und Gefechtsstand.
- 2° Batterie zwei Geschütze klar zu Flak – und Erdzielschießen.
- 3° Batterie drei Geschütze klar zu Erd – und Seezielschießen.
- 4° Batterie zwei Geschütze klar zu See – und Erdzielschießen und ein Geschütz bedingt klar.
- Endgültige Verluste sind 3 Tote und 3 Vermißte sowie 3 Verletzte.
- 5° Batterie ist der Batterie Chef Olt.Kötschau – schwer verletzt. Der Batterie hat Lt.Sprafke übernommen. Kurz nach 2300 Uhr von hier folgender KR-Funkspruch mit der Bitte bei Division Befehl für 5./810 einholen und größte Beeilung.

Samenvattingen Seekommandant Süd-Holland.

- 0900 Kptlt.Sahmkow von der HS-Gruppe Vlissingen und Kptlt.Runken von der KLA-Vlissingen zur Besprechung bei mir wegen der Fischkutter. Ich erfahre, daß anstatt 12 nur 2 einsatzbereit sind.
Ich mache ihnen ernstliche Vorhaltungen und verlange die Einsatzbereitschaft der Boote mit allen Mitteln sicherzustellen.
Nachmittags werden mir bereits 5 Fahrzeuge klar gemeldet.
- 1200 Der 1A der 70^{ste}.Infanterie Division meldet, daß der Feind in Breskens eindringt. Es war dem ein etwa einstündiges Trommelfeuer vorangegangen.
Wie weit die Zerstörung des Hafens durch Kräfte der 64^{ste}.Infanterie Division durchgeführt werden konnte, ist durch eigene Beobachtungen nicht in Erfahrung zu bringen.
Nach Aussage von Heeresseite soll die Zerstörung planmäßig durchgeführt worden sein.
- 1230 Bombenangriff von 75 Lancastern auf 4./810 und 9./202 und Hafen Vlissingen.

Bei der Ost./- ein Geschütz durch Volltreffer völlig zerstört und ein Geschütz nur noch bedingt klar. E-Meßgerät unklar und Leitstand behelfsmäßig Einsatzbereit.

Es gibt 3 Tote und 3 Verwundete.

Im Kernwerk ist das letzte noch einsatzfähige Geschütz durch einen Bombensplitter an der Rohrmündung , der das Rohr nach innen ausbeulte, ausgefallen.

Ich erwäge den vorderen Teil des Rohres abschneiden zu lassen um das Geschütz noch behelfsmäßig zum Einsatz bringen zu können und beauftrage mit der Untersuchung dieser Frage den Olt. Fischer vom Artillerie Waffen Kommando.

Im hafen hat die große Schleuse Treffer erhalten und das nördliche Außenfluttor wurde abgesprengt. Die Hako-Unterkunft und ein Sani-Bunker wurden zerstört und außerdem ist ein Motorhafenschlepper gesunken. Bisher sind 1 Toter und 4 Verwundete geborgen.

2./810 schießt eine der Lancaster ab! Ein Geschütz vorübergehend unklar.

2000 Es wurde von der 6./815 ein 2 cm Flak 38 vor dem Gefechtsstand an der Seefront und eine 2 cm Oerlikon hinter meinem Gefechtsstand an der Landfront zum Flakschutz aufgestellt. Beide Waffen werden laufend mit je 3 Mann Bedienung besetzt gehalten.

Zwei weitere Flak 38 – davon eins in Feldlafette – und 2 Oerlikon Waffen sind entlang des rückwärtigen Höhenrückens meiner Dienststelle zum sofortigen Einsatz für eine eventuelle Bekämpfung bei Anlandungsversuchen getarnt bereitgestellt.

Auch sie sollen zur Fliegerabwehr eingesetzt werden können.

Laufend Jabo-Angriffe auf 5./810, 2./- und 4./203 während der Tagesstunden. Alle Batterien und AK-Stand 203 unter Artillerie Feuer und Bombenteppichen.

Von 1600 bis 1700 und von 2300 Uhr ab Hafen Vlissingen und 9./202 sowie 3./- und 4./810 mit unregelmäßigen Unterbrechungen unter Feindfeuer und wobei auf Schleusen Vlissingen auch Bordwaffenangriffe. Schwimmkran der Ausrüstungsstelle und drei Pontons gesunken.

64^{ste}.Infanterie Division befiehlt Sprengung der 5./810 und Besetzung des Fort Hendrik (Batterie Breskens) zur infanteristischen Verteidigung unter Lt.Sprafke da bisheriger Batterie Chef der 5./810 olt.Kötschau schwer verwundet. Batterie war im Laufe des Tages mit 2./- und 4./203 auf Raum Breskens eingesetzt und hatte dabei den Rest ihrer Munition verschossen. Auf den Raum Breskens waren auch 2./- und 3./810 und 8./202 (Dishoek) mit einem LAG angesetzt.

9./202 und 4./810 zur Zeit noch nicht einsatzbereit und bei der 2./810 sind zwei Geschütze unklar

Versenkungsperikelen.

Der Tanker, der dese Nachts versäuft werden sollte, konnte nicht flott gemacht werden. Ich bitte deshalb Admiral in den Niederlanden dafür Fähren als Ersatz nehmen zu dürfen, was jedoch abgelehnt wird. Der Versuch, den Tanker freizubekommen, wird fortgesetzt.

Für den Fall, daß es zur Versenkung des Dampfers nicht kommt beschließe ich, mehrere Kleinfahrzeuge zu versenken und eine Straßenfähre (ohne Maschine) wird sofort versenkt. Ich entschieße mich ferner wegen des Artillerie Beschusses und wegen der laufenden Jabo-Angriffe auf den Hafen Vlissingen , die vorhandenen Minen südlich des Hafens auslegen zu lassen da ich sonst mit Ausfällen an Minenmaterial und Fahrzeugen rechnen muß. Die Minen sollen so ausgelegt werden daß die Hafeneinfahrt nur von Süden her gesperrt wird. Wenn neue Minen eintreffen, bleibt die Möglichkeit an die beabsichtigte Verseuchungsstelle anzuschließen.

KTB Führer der Motorbootsverbände.

Tonnenleger **M11** wird Rheinflottille unterstellt.

Eine militärische Besatzung ist zu stellen und Fahrzeug nach Zierikzee zu verlegen.

Admiral in den Niederlanden weißt AOK 15 mit Fernschreiben darauf hin, daß mit Möglichkeit einer Feindlandung ostwärts Wemeldinge trotz ungünstigen Fahrwassers zu rechnen sei.

Vorgesehene Verseuchung Oosterschelde ist wegen Wetterlage noch nicht durchgeführt und bietet auch nach Durchführung keine volle Sperrung. Blockierung Südeinfahrt Eendracht bei Tholen wie den Steenbergschen Kanal an der Mündung ist erforderlich.

KTB der Rheinflottille.

Position 11 (Veere) war mit den Booten **HR04, HR09, HR45** und **HR51** besetzt und Position 12 mit den Booten **HR24, HR66** und **HR77**.

1230 Erfolgt ein Bombenangriff auf Vlissingen. Breskens wird von den deutschen Truppen aufgegeben und der Hafen gesprengt.

1700 Läuft die Fähre **Wilhelmina**, das Motorschiff **Terneuzen 27** und das Motorschiff **Cornelia** aus Veere aus. Bei Wolphaartsdijk wird der Schlepper **Brugge** mit Kahn **Persio** aufgenommen.

Das Geleit wird bis Ausgang Zandkreek durch die Positionsboote der Position 12 und den nach Wemeldinge fahrenden Boote **HR07** und **HR47** geleitet. Im gleichen Geleit fährt bis Sas van Goes das Motorschiff **Adriana**. Ausgang Zandkreek übernehmen **HR78** und **HR80** das Geleit und bringen es nach Dordrecht. Der verloren gegangene Kahn **Cornelia** wird auf der Suche durch die Boote **HR11, HR62** und **HR76**, die um 1600 Uhr aus Wemeldinge ausgelaufen waren, auf Strand aufgefunden. Selbst bei Hochwasser bleibt der Kahn trocken.

1710 Erfolgt auf die Boote **HR11, HR76** und **HR62** während der Rückfahrt von der Unfallstelle ein Jabo-Angriff der abgewehrt werden konnte.

--/-- Laufen von Norden in Veere die Boote **HR01, HR10, HR14, HR22, HR41, HR44** und **HR34** ein. Im Geleit befanden sich die Fahrzeuge **MFP158, MFP390, MFP187, P-Mot.B37** und weiterhin die Fahrzeuge **HF36** sowie das Motorschiff **Caniel**.

Diese Fahrzeuge kamen aus Dordrecht mit den Geleitbooten **HM35** und **HM52**

Aus Goes läuft unter Geleit von **HR46** der Schlepper **Egberta** mit Kahn **Petrus** in Veere ein.

--/-- Laufen in Wemeldinge die Fahrzeuge MS Cristina, MS Rival und MS Johanna mit 500 Soldaten ein die entladen werden. Als Begleitfahrzeuge laufen in Wemeldinge die Boote **HF23, HF33, HF37, HM51, HM46** und **HR63** ein.

In der Nacht wird das Übersetzen von Truppen, Waffen und Gerät mit der Fähre **Zandkreek** und dem Boot **HR52** von Vrouwenpolder nach Kamperland beendet.

Geallieerde vliegtuig verliezen in en om Zeeland.

- Lancaster Mk.I HK596 van 75 squadron - om 1112 gestart van Mepal Cambridgeshire - werd omstreeks 1232 door 2./810 getroffen. Waargenomen werd dat één motor in brand vloog waarna het toestel enkele minuten later - om 1238 - neerstortte nabij de zeedijk bij Ritthem.

De gehele bemanning kwam hierbij om het leven!

In eerste instantie werden de gesneuvelden nabij de crash-locatie begraven maar op 16 maart 1945 werden zij herbegraven op de tijdelijke militaire begraafplaats te Vlissingen-Dokhaven. Medio juni 1946 werden hun stoffelijke resten overgebracht

naar de geallieerde militaire begraafplaats te Bergen op Zoom waaronder één bemanningslid die in graflocatie 13.B.10 als onbekende vlieger en met als datum van sneuvelen 21/10 zijn laatste rustplaats vond. Het spreekt vrijwel vanzelf dat het hierbij gaat om een van de twee vermisten.

Flg.Off. James Johnson	+
Sgt. Lorenzo Marfil	+
Wr.Off. Vincent John O'Loughlin	+
Flg.Off. Alexander Mitchell PenmanRNZAF	+
Sgt. Alexander Reid	+
Wr.Off. Thomas Talbot Murdoch	mia
Runnymede Memorial Panel 214	
Sgt. James Smith	mia
Runnymede Memorial Panel 238	

- Typhoon Mk.1B JP441 van 266 squadron werd in de omgeving van Nieuwvliet door Flak getroffen. Een poging van de piloot om de thuisbasis te bereiken mislukte en de machine stortte even later brandend neer in de omgeving van St.Niklaas.
Flt.Sgt. Ronald Arthur Cambrook +
Zijn stoffelijk overschot werd op de Schoonselhof begraafplaats te Antwerpen bijgezet.
- P-51 Mustang Mk.1A FD441 van 268 squadron (zie ook war-diary) stortte om ± 1030 uur na het uitvoeren van een fotoverkenning neer op een locatie ten noordwesten van Gent.
De piloot slaagde erin om zich met zijn parachute te redden en kwam er met slechts lichtere verwondingen heelhuids vanaf.
Flt.Lt. R.J.F.Mitchell safe