

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



**Crash No 53**

**Do 17**

**16-05-1940**

**Axel**



### **Succes voor GC III/1 en/of GC I/4 nabij Axel.**

Tegen 1310 uur werd door drie Morane-Saulnier MS-406's van de Armée de l'Air een Dornier Do 17P-1 van 7.(F)/LG 2 neergeschoten.

De machine, die in opdracht van het 18. Armee een verkenning uitvoerde van Bergen op Zoom naar Zuid-Beveland en van daar naar Vlissingen, Knokke en Oostende, trachtte na de onderschepping door zeer laag te vliegen alsnog te ontkomen. Het toestel werd echter onophoudelijk getroffen door mitrailleursalvo's waardoor onder andere de brandstoftanks vlam vatten en waardoor de piloot gedwongen werd om een buiklanding nabij de Magrette – een gehucht tussen Zaamslag en Axel - uit te voeren.

Voordat soldaten van de 60<sup>ste</sup>. Division d'Infanterie de Duitse vliegers gevangen konden nemen, zagen deze nog kans het toestel in brand te steken.

Blijft de vraag aan wie de claim zou kunnen worden toegekend? Drie MS-406's van GC III/1 voerden een missie uit naar de regio Termonde en raakte aldaar slaags met een Do 17.

Vrijwel tegelijkertijd vlogen drie Curtiss-Hawk 75A jagers een missie naar Zuid-Beveland en Walcheren teneinde (alsnog) een vorm van luchtdekking te geven aan de in het nauw gedreven Franse troepen.

Wat kan worden afgeleid uit de Franse archiefgegevens:

### **Extrait compte-rendu de GC III/1**

Mission de couverture, région Termondes-Bailleul avec 3 Morane 406 et decollage 12 h 30.

A la suite d'une attaque contre un Do 17, le sous-lieutenant Chciuck est abattu; son appareil s'écrase dans un champ de la région de Gembloux, le pilote indemne rejoint le Groupe le 20 mai.

Le Morane 406 est détruit.

### **Extrait compte-rendu de GC I/4**

Une patrouille triple en couverture du canal entre Beveland et Walcheren (?). Le capitain Barbier attaque un Henschel 126 luie (?) 200 cartouches. Le feu du mitrailleur s'arrête et l'avion ennemi pique au direction paraissant touché.

### **Een theoretische benadering**

Met de beschikbare gegevens kan alleen maar een mogelijkheid worden geschetst. Eén van deze mogelijkheden zou (kunnen) zijn dat de Dornier in eerste instantie de GC III/1 patrouille tegen het lijf liep (en en passant een Morane neerschoot).

Vervolgens week hij uit om daarna te worden geconfronteerd met de GC I/4 patrouille.

Daar staat dan weer tegenover dat de uiterlijke kenmerken van een HS 126 en een Do 17 niets met elkaar van doen hebben zodat we het hier maar bij moeten laten.

### **Verliezen voor de Luftwaffe**

- Do 17P-1 van 7.(F)/ LG 2 werd door Franse jachtvliegtuigen van GC III/1 danwel GC I/4 onderschept en neergeschoten. De piloot slaagde erin om nabij de Magrette een noodlanding uit te voeren waarbij het toestel geheel verloren ging.

De drie bemanningsleden werden in gevangenschap afgevoerd maar na de Franse capitulatie keerden de FF en de BO weer terug bij hun onderdeel.

Uffz. Johann Groen	FF	pow
Fw. August Schenkelberg	BO	pow
Gefr. Herman Reiche	Bf	pow

**Interrogatoire de prisonnier de l'Armée de l'Air.**

2° Bureau – Q.G. le 17 mai 1940

**Nom et prénom.**

August Schenkelberg, Herman Reiche et Johann Groen

**Lieu et date de la capture.**

1 km Süd-Est de Spuy, région Axel (Hollande) à 13 h 10 le 16 mai 1940, Secteur 60° D.I.

**Circonstances de la capture.**

Revenant d'un vol d'observation nous avons été pris en chasse après Gand par 3 Moranes. Nous volions à ce moment là à 5.500 m. Environ.

Après avoir essuyé plusieurs rafales, le réservoir de gauche a été perforé et a pris feu. Forces d'atterrir dans un champ de blé nous avons préféré atterrir sur le ventre.

Pas de blessé à l'atterrissage. L'opérateur radio a été blessé à la cuisse par balle ou éclat de DCA.

**Mission.**

Observation et photographie. Avons survolé Bergen op Zoom, la Canal de Zuid-Beveland, Kapelle.

Sommes remontés en suite vers Willemstad, avons suivi le Haringvliet et sommes descendus le long de la côte par Goeree, Noordwelle, Veere, Middelburg, Flessingue, Knokke et Oostende.

Nous avons vérifier les mouvements de bateaux de guerre et photographier la région ouest des îles entre Ouddorp, Flessingue et Oostende.

**Unité.**

Deux prisonniers ont été refusé d'indiquer leur terrain de départ.

L'opérateur radio seul a déclaré d'être parti du Fliegerhorst Handorf près Munster.

Il paraîtrait certain que ce terrain est bien le port d'attache de cette escadrille, puisque les 3 cartes d'indentité portaient la date du 11 mai 1940 avec indication de la Fliegerkommandanten de Handorf.

**Materiel.**

Dornier 17 armé de 3 mitrailleuses, muni de 2 appareils photo.