

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 540

B-24 41-28619

29-06-1944

Nieuw Namen



29 juni 1944

Bomber Command opeerde ook nu weer overdag met een missie door 286 Lancasters en 19 Mosquito's naar een tweetal V-1 sites en een opslagplaats in het noorden van Frankrijk. Het bombardement was slechts gedeeltelijk succesvol en vijf vliegtuigen – 3 Lancasters en 2 Mosquitoes – gingen verloren.

Mission 447 van Eighth Air Force.

Deze missie omvatte aanvallen op strategische doelen in en in de omgeving van Leipzig waaronder productiecentra van synthetische brandstoffen te Böhlen, een fabriek van kogellagers en elf assemblage bedrijven ten behoeve van de vliegtuigproductie. Bij de aanvallen waren 1150 B-17's en B-24's betrokken maar meer dan 400 toestellen moesten de opdracht als gevolg van problemen tijdens het formeren tot combat boxes afbreken.

Ten koste van 15 neergeschoten en nog eens 4 gecrash-landde vliegtuigen konden de overgebleven 705 viermotorigen 1775 ton explosieven afwerpen maar wederom werd een ongelofelijk groot aantal – in totaal 391 toestellen – beschadigd en de personele verliezen bedroegen, naast 146 vermisten, 4 doden en 19 gewonden.

De jachtvliegtuigen van Eighth en Ninth Fighter Command voerden 779 missies uit waarbij drie P-51's verloren gingen. 7 PG opereerde met 9 F-5's en 1 Spitfire boven de bezette gebieden alsmede delen van Duitsland.

AEAF missies – Ninth Air Force en Second Tactical Air Force.

De B-26's en A-20's van de Ninth voerden bijna 200 aanvalsmisies uit tegen artillerie opstellingen, spoorbruggen en spoorverbindingen en zij werden hierbij ondersteund door de jachtvliegtuigen van Ninth Fighter Command, die strafings uitvoerden en in het proces 6 vliegtuigen – 2 P-47's, 1 P-38, 1 F-6B, 1 A-20 en 1 B-26B – verloren!

Flakkommandeur Vlissingen.

0510 **Flakalarm für die an der Schelde liegenden leichten Waffen zum Schutze eigener auslaufender Boote.**

0523 Alarm beendet!

0741 Erhöhte Aufmerksamkeit auf Tiefflieger.

0744 Mehrere Thunderbolt in Richtung 2 mit SO-Kurs, Entfernung 18 km.

0746 Die gemeldeten Thunderbolt stehen jetzt in Richtung 2-3 mit Kurs SO, Entfernung 80 km.

0754 Veere meldet in Richtung 12 einen Bomberverband mit Kurs Richtung 2-3.

0928 Nord./- gibt Alarm! Zwei Thunderbolt hoch von Richtung 3 nach 9.

0938 Kriegswache Ruhe!

1857 Flakalarm! Ein Ziel aus Richtung 3-4 näherkommend.

1902 Kriegswache Ruhe! Die Maschine ist in Richtung 8 abgeflogen, Entfernung 30 km.

Generalkommando LXXXIX. Armee Korps.

0800 (bis 1200) Luftaufklärung Raum Oostende-Zeebrugge

--/-- Abschluß eine Liberator durch Flak bei Antwerpen!

Een Eighth Air Force verlies op de grens van Oost Zeeuws-Vlaanderen en België.

- B-24H (42-51095) van 458 BG/754 BS en gestart van Horsham St.Faith-Norfolk, crashte om 12.10 uur op 2 kilometer ten noordoosten van Kieldrecht op de grens van Nederland en België.

Waargenomen werd hoe de machine op tamelijk geringe hoogte en komend vanuit het oosten Evere overvloog. Het toestel had blijkbaar reeds averij opgelopen en werd – langzaam vliegend – door de nabij Antwerpen opgestelde Flak onder vuur genomen. Drie bemanningsleden sprongen er met hun parachute uit waarna de machine, volgens eerste geruchten – aan de overzijde van de Schelde zou zijn neergestort.

2Lt. Charles B. Armour	evaded
Te Antwerpen bevrijd	
2Lt. Donald E. Blodgett	evaded
Te Antwerpen bevrijd. Hij landde nabij Nieuw-Namen en slaagde erin om met behulp van het Nederlandse verzet onder te duiken.	
2Lt. John O. Fullerton	evaded
Landde nabij Vollenhove waarna hij op 15 november op Belgisch grondgebied werd bevrijd.	
2Lt. Frederick Erdmann	evaded/pow
Landde eveneens nabij Vollenhove maar werd (voor 11 augustus) gevangen genomen.	
S/Sgt. Jerome Brill	pow
Nabij Doel gevangen genomen	
S/Sgt. Carry C. Rawls	pow
Nabij Doel gevangen genomen	
S/Sgt. Frank Peichoto	evaded
Landde eveneens nabij Vollenhove waarna hij door de geallieerden werd bevrijd.	
Sgt. William P.Owens	pow
Landde eveneens nabij Vollenhove maar werd (voor 11 augustus) gevangen genomen.	
Sgt. Billy J. Davis	pow
Landde eveneens nabij Vollenhove maar werd medio juli gevangen genomen.	
Sgt. Everett S.Allen	evaded/pow
Landde eveneens te Vollenhove maar werd op 18 juli gevangen genomen.	



2Lt. Charles B.Armour crew (left to right):

Back Row:, 2Lt. John O. Fullerton, 2Lt. Donald E.Blodgett, 2Lt. Charles B.Armour. 2Lt. John Beddow.

Front Row: S/Sgt. Jerome Brill, Sgt. Frank Piechoto, Sgt. Billy J.Davis, Sgt. William F.Owens, S/Sgt. Carry G.Rawls, Sgt. Everett S.Allen.