

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 545

Junkers Ju88A-5 10603

11-09-1942

Aardenburg



11 september 1942

Een Spitfire van No.91 (Nigeria) squadron voerde in de vroege ochtend een shipping recce uit ter hoogte van het Belgische en Zeeuwse kustgebied.

Hierbij kwam het tot een onderschepping van een Ju 88 van 3(F)./33 met als gevolg dat beide toestellen uiteindelijk verloren gingen.

Extract from history No. 91 squadron

On 11 September, Flt.Lt. Donahue (in BL511) went on the same recce. The following Intelligence Form F (combat), submitted by the Station Intelligence Officer, details the events of this sortie :

Flt.Lt. Donahue (USA) – left Hawkinge 05.50 hours to carry out shipping recce from Flushing to Gris Nez. At 06.30 hours, he was heard to send a weak three-second Mayday transmission and at the same time a message from a Ju 88 – operating from Schiphol – was intercepted.

This said that the reargunner had been killed, that one of the engines was on fire and that the enemy aircraft was attempting to get back to Brussels. It was assumed that Flt.Lt. Donahue had been in contact with this enemy aircraft somewhere between Flushing and Ostend.

Air Sea Rescue searches were carried out for some hours by other aircraft of No.91 squadron in this area but without success. As no other friendly aircraft was in the area of combat, it was assumed that Flt.Lt. Donahue had been in combat with the enemy aircraft and had probably been hit by return fire during his attack. A claim for one probably destroyed is therefore advanced!

Enemy casualties : one Ju 88 probably destroyed

Our casualties : Flt.Lt. Donahue (USA) and one Spitfire Mk.Vb missing

II./JG 1

0645 (bis 2057) Es werden 8 Rotteneinsätze geflogen ohne Feindberührung! Bei einem Rotteneinsatz muß eine Maschine der 4./JG 1 wegen Motorschadens vorzeitig zurückkehren.

Flakkommandeur Vlissingen

0623 Kriegswache Achtung und Dämmerungsbereitschaft!

0700 Kriegswache Ruhe.

1156 Alarm! Ein unbekanntes Ziel in Richtung 8, Entfernung 25 km.

--/-- Das Ziel hat Kurs 9 nach 3.

1202 Kriegswache Achtung! Die Maschine steht in Richtung 5, Entfernung 35 km.

1205 Das Ziel ist verschwunden.

1400 Alarm! Mehrere unbekanntes Ziele in Richtung 9, Entfernung 15 km.

1403 **Es handelt sich um eigene Jäger!**

2033 Kriegswache Achtung und Dämmerungsbereitschaft!

2106 Kriegswache Ruhe.

2115 **Nachtjagd im Raum Hamster!**

2153 Alarm! Ein unbekanntes Ziel in Richtung 9 – 10, Entfernung 20 km.

2157 Das Ziel ist in Richtung 12 abgeflogen.

0024 (am 12/09) Alarm! Motorengeräusche aus Richtung 10 und näherkommend.

0027 **Es handelt sich um eine eigene rückkehrende Maschine.**

- 0034 Alarm! Motorengeräusche aus Richtung 8-9 und näherkommend.
 0037 **Es handelt sich um eine eigene Maschine.**
 0045 Alarm! Motorengeräusche in Richtung 9.
 0050 Kriegswache Ruhe! Es werden keine Geräusche mehr gehört.
 0635 Nachtjagd im Raum Hamster beendet.

Marine Artillerie Abteilung 202

1156 (bis 1404 und 2153 bis 0051 am **12/09**) Flakalarme der Batterien auf Walcheren und Zeeländisch Flandern.

De wederzijdse vliegtuig verliezen.

- Spitfire Mk.Vb (BL511) van No.91 (Nigeria) squadron – gestart van Hawkinge Kent – ging na het eerder aangehaalde boven het Kanaal verloren.
 Flt.Lt. Arthur Gerald Donahue mia ((USA)
 Runnymede Memorial Panel 65
- Ju 88A-5 (Wnr.10603) van 3(F)./33 – Luftflotte 3 – voerde tegen 07.30 uur een noodlanding uit in de kom van de gemeente Aardenburg. Uffz. Wilhelm Jung zette zijn zwaar beschadigde toestel neer op een stuk bouwland in de nabijheid van het gemeentelijke sportterrein langs de Heerendreef.
 Het landingsgestel was beschadigd alsmede een van de propellers terwijl de andere er af geslagen was. Ook was er schade aan de romp en de onderzijde van het vliegtuig.
 Met 60% schade werd het toestel afgeschreven (RL 2/III/1138).

Slechts één van de bemanningsleden had bij het treffen en de daaropvolgende noodlanding lichte verwondingen opgelopen. Hij werd door de Duitsers verbonden. Logisch dat de bemanning die avond hun behoud hebben gevierd in de Duitse Schreibstube in de Brouwerijstraat te Aardenburg.
 Burgers mochten niet in de nabijheid van het vliegtuig komen en geruchten deden vervolgens de ronde dat de Duitsers de kentekenen van het vliegtuig overschilderden om het zodoende te laten voorkomen, dat het een Engels vliegtuig zou zijn geweest.

Rapport Luchtbeschermingsdienst Aardenburg.

Door de wachtmeester der Marechaussee Domisse te Aardenburg werd mij op vrijdag, 11 september 1942 des voormiddags te ongeveer 09.30 uur medegedeeld, dat een Duits vliegtuig een noodlanding had gemaakt in de nabijheid der kom van de gemeente Aardenburg. Onmiddellijk begaf ik mij naar de door genoemden wachtmeester aangeduide plaats. Bij aankomst ter plaatse bleek dat het hier betrof een Duitse bommenwerper, waarvan het type mij niet bekend was, hetwelk was neergekomen op bouwland gelegen in de nabijheid van het gemeentelijk sportterrein te Aardenburg, liggende langs de Heerendreef, eigendom van en in gebruik bij Ernest Buyck, landbouwer in deze gemeente.

Van het toestel was het landingsgestel en een van de schroeven beschadigd, terwijl de andere schroef was afgerukt. Overigens was ook de kop en de onderkant van het vliegtuig beschadigd.

Aan het bouwland, waarop de oogst zich niet meer bevond, werd geen schade van betekenis toegebracht.

De draden van de radiocentrale naar de wijk Eede nabij de landingsplaats werden afgevlogen. Persoonlijke ongevallen kwamen wat de burgerbevolking betreft, niet voor.

Van de vliegers (vermoedelijk vier in getal) werd er één licht gewond.

Toen ik op de plaats van het ongeval aankwam stonden bij het toestel reeds soldaten der Duitse weermacht, van de eenheid welke te Aardenburg is ingekwartierd, op wacht. Een zich bij het toestel bevindende Wachtmeister, eveneens van de eenheid te Aardenburg, deelde mij mede, dat het toestel om 07.30 des morgens was omlaag gekomen. Aangezien de afzetting plaats had door de Duitse weermacht, moesten daarvoor door mij geen maatregelen worden getroffen.

De oorzaak van de noodlanding is mij niet bekend.

Aldus opgemaakt: J.M.Paridaen.