

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 581

Typhoon JP516

28-08-1943

Scherpbier



28 augustus 1943

Vanaf 04.55 tot aan 06.10 voerden vier Hurricanes van No.137 squadron – geëscorteerd door vier Typhoon's van No.198 squadron – een anti-shipping patrouille maar bijzonderheden werden niet gerapporteerd maar wel werden zij door het Flak commando opgemerkt. Deze missie werd kort daarna gevolgd door meerdere weather en shipping recco's door Spitfires van No.331 (Norwegian) squadron en opmerkelijk is daarbij dat deze toestellen niet door de Flak werden opgemerkt.

War Diary No. 331 (Norwegian) squadron

Two aircraft did a weather and shipping recco in the morning from 05.45 to 07.00 hours and another recco from 08.25 to 09.55 hours to Flushing.

Rhubarb naar de regio Brussel

Om 11.16 uur stegen twee P-51's van No.400 squadron op om een Rhubarb naar het Brusselse uit te voeren maar – onderweg zijnde – werd opgemerkt dat de intercom system niet werkte.

De missie werd dan ook ter hoogte van Walcheren, op circa 10 mijl uit de kust, afgebroken en om 12.10 uur waren beide piloten weer terug.

En enkele Rhubarbs nabij Zeeuws-Vlaanderen

Van 12.50 tot 14.04 uur en van 16.17 tot 17.18 voerden twee Typhoon's van No.3 squadron aanvallen uit op spoorwegdoelen en binnen scheepvaart nabij Aalter, Eeklo en Ursel en zij werden daarbij van 15.48 tot 16.35 uur ondersteund door twee Typhoon's van No.198 squadron.

Een en ander werd en passant gemeld door de 712. Infanterie Divisie maar de opmerking dat de afweer zonder succes bleef is onjuist! Eén toestel van No.198 squadron werd getroffen en de schade werd na terugkeer op de basis als category B geclassificeerd.

Afgebroken missie naar Wemeldinge

Om 18.17 uur stegen 24 - deels met raketten bewapend - Hurricane Mk.IV's van Nos. 137,164 en 184 squadron op voor een aanval op de sluizen bij Wemeldinge en Hansweert maar vanwege de slechte weersomstandigheden en verkeerde navigatie keerden allen voortijdig terug.

De formatie werd beschermd door twaalf Spitfires van No.41 squadron en ondersteuning werd tevens verleend door acht Typhoon's van No.198 squadron. Een formatie van vier van deze toestellen - parallel vliegend aan de Belgische kust om een misleidingsaanval uit te voeren - kregen daarbij te maken met zware Flak vanuit posities bij Oostende, Blankenberge en Knokke en tijdens het binnendraaien van de kust – de Scheldemonding volgend – werden achtereenvolgens twee vliegtuigen neergeschoten.

War Diary No. 11 Group

At 19.00 hours Ramrod 8.10 was carried out in two parts i.e. an attack on lock gates at Hansweert by eight Hurricanes of No.137 squadron and eight Hurricanes of No.164 squadron and lock gates at Wemeldinge by eight Hurricanes of No.184 squadron. Nos.164 and 137 squadrons made landfall at Noorderhoofd and found weather too cloudy, so returned to base. No.184 squadron made landfall at West-Schouwen in mistake of Noorderhoofd and, realising their error, returned to base.

No.198 squadron made landfall at Blankenberge and met intense Flak with two of our pilots missing. No.3 squadron had an uneventful patrol and No.41 squadron were unable to carry out their task owing to the weather, which caused aircraft to lose each other over the Dutch coast. Several made landfall and experienced intense Flak

War Diary No. 137 squadron

Led by Sqn.Ldr. J.B.Wray, eight aircraft took off at 18.20 hours to destroy lock gates near Walcheren Island. Hurricanes of Nos. 164 and 184 squadrons and Typhoon's of Nos. 3 and 198 squadrons also took part but operation was abandoned off Belgian coast owing to insufficient cloud cover.

War Diary No. 184 squadron

Two sections of four aircraft each, Red led by Sqn.Ldr. J.Rose and Blue led by Flt.Lt. A.W.Ruffhead, airborne from Manston at 18.15 hours, in Rhubarb weather to attack special targets.

Low fighter sweeps were made by Typhoon's and Spitfire IX's over the attack area, whilst Nos. 137 and 164 squadron were also sent to attack the same target on a different route. The attack was abandoned owing to unsuitable weather conditions.

Flakkommandeur Vlissingen

0620 Kriegswache Achtung und Dämmerungsbereitschaft!

0625 Flakalarm! Gent meldet 7 Eindecker einmotorig bei Zeebrugge.

0628 Westkapelle meldet Kurs der Maschinen

0631 Kriegswache Achtung! Maschinen sind nach Richtung 9 wieder abgeflogen.

1005 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 8-9 näherkommend.

1007 Feindliche Ziele bei Oostende, Zielhöhe 8500-7000 m.

1014 **Deutsche Jäger über Vlissingen mit Kurs Richtung 9!**

Feindziele sind laut Luchs nach Richtung 10 ausgeflogen.

1954 Flakalarm! Erika meldet 8 Maschinen von Richtung 9 nach 2, tief!

1955 **20 bisher nicht gemeldete Typhoon – Kurs Richtung 5 nach 11 – werden von der 4./202 mit 24 Schuß 2 cm beschossen und fliegen auf Beschuß in Richtung 10 ab!**
Zielhöhe 50-100 m.

1956 Vier der von Erika gemeldeten 8 Maschinen behalten ihren Kurs bei und fliegen in Richtung 3-4 aus; es handelt sich um Typhoon!

Die anderen vier Maschinen kurven südöstlich Breskens und gehen auf Gegenkurs.

1957 **2./- und 6./810 (Scheinwerfer 11), 4./- und 7./202 beschießen diese Ziele mit 2 cm und MG-Waffen. Die Heeresartillerie nimmt die Ziele ebenfalls mit MG unter Feuer!**

1958 **Eine der beschossenen Maschinen stürzt 1000 m südlich Groede ab!**

Der Pilot ist gefangen genommen.

1959 **Eine zweite Typhoon geht in 240° langsam auf See nieder, Entfernung 15 km! Die Maschine zeigt eine Rauchfahne und treibt noch einige Zeit, ehe sie sinkt.** Der Pilot schießt laufend rotes Notsignal und erreicht im Schlauchboot nachts die Ostbatterie, wo er gefangen genommen wird.

2000 Die beiden übrigen Typhoon kreisen mehrmals über der Abstürzstelle!

Beide Maschinen fliegen nach Richtung 9-10 aus.

4 Fw 190 sind in Bergen op Zoom zum Alarm gestartet!

2007 (bis 2008) **beschießt die 8./- drei Mustang, die von Richtung 9 nach 3 fliegen und in den Gefechtsbereich eindringen!** Erfolge konnten wegen dieses Wetters nicht beobachtet werden.
Munitionsverbrauch: 21 Schuß 4 cm und 142 Schuß 2 cm.

KTB 712. Infanterie Division

1710 Angriff von 2 amerikanischen Jägern mit Bordwaffen auf Stützpunkt Flugplatz in 100 m Höhe.

Abwehr blieb ohne Erfolg!

2000 Zwei feindliche Jäger wurden im Abschnitt Rechts abgeschossen, einer von der 3./Artillerie Abteilung 652, stürzte ins Meer. Der Abschluß des zweiten erfolgte ebenfalls durch Einheiten der Division. Das Flugzeug ist zwischen Groede-Oostburg notgelandet und der Pilot wurde gefangen.

Die Abschlußfrage wird noch geklärt!

Britse vliegtuigverliezen in en nabij Zeeuws-Vlaanderen

- Typhoon Mk.1B (JP516) van No.198 squadron voerde in de Groedensche Polder nabij Scherpbier op het grondgebied van de gemeente Groede een zware noodlanding uit. Het toestel was door afweervuur van 2./- en 6./810 alsmede 7./202 getroffen en ook 3./Art.Abt. 652 eiste met haar vuuropening haar deel op. De piloot bleef ongedeerd en werd na de landing door Duitse soldaten overgebracht naar de Ortskommandantur te Oostburg.

Flt.Lt. Lindley Stuart B. Scott

pow

Stalag Luft III Sagan und Belaria.

- Typhoon Mk.1B (LP613) van No.198 squadron klom, nadat hij werd getroffen, naar een hoogte van 280 meter waarna de piloot zijn cockpitdak afwierp om vervolgens in het water ter hoogte van Cadzand neer te komen. De tsjechische piloot Sqn.Ldr. J.Manak kon zich met zijn dinghy losmaken en redden. Onder het afvuren van rode lichtkogels dreef hij vervolgens met het getij mee naar de omgeving van de Ostbatterie alwaar hij krijgsgevangen kon worden gemaakt.

Sqn.Ldr. Jiri Manak

pow

Stalag Luft III Sagan und Belaria.



Sqn.Ldr. Jiri Manak