

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 603

Albacore L7104

02-09-1940

Noordzee



02 september 1940

De door Coastal Command uitgevoerde fotoverkenningen toonden - het is reeds eerder aangegeven - vele Rijnaken bij Terneuzen en in het kanaal door Zuid-Beveland. Ook het kanaal van Gent naar Terneuzen liet in een periode van amper veertien dagen een toename zien van ruim 200 rijnaken.

Vele acties door zowel Fleet Air Arm als Coastal Command

- /-- Als gevolg van de op deze en voorgaande dagen uitgevoerde verkenningen, stegen nog diezelfde avond vier Albacores van No.826 squadron (Fleet Air Arm) op van Bircham Newton om een bomaanval op deze doelen uit te voeren. Twee toestellen - **F4P** en **F4L** slaagden erin om hun bomladingen - bestaande uit 6 x 250 lbs GP en 8 x 25 lbs incendiaries - omstreeks 21.36 uur vanaf een hoogte van 2.500 meter af te werpen en aansluitend slechts kleine branden waar te nemen. Eén toestel - **F4C** - keerde vanwege technische problemen voortijdig terug.
Het vierde vliegtuig werd door de Vlissingse Flak neergeschoten!
- /-- Enkele uren eerder voerden drie Beauforts van No.22 squadron eveneens aanvallen uit op scheepsdoelen op de Vlissingse rede. Eén toestel - de Beaufort Mk.I (L9879) ging tijdens de landing op North Coates verloren.
- /-- Om 20.55 uur stegen acht Blenheims van No.59 squadron op om een aanval uit te voeren op scheepsconcentraties in het havengebied van Oostende. Slechts vier toestellen slaagden erin om de missie met succes uit te voeren terwijl een vijfde toestel per vergissing het havengebied van Terneuzen met (vooralsnog) onbekend gebleven resultaat bombardeerde.

Bombardementsresultaten

- /-- Volgens de bewaard gebleven meldingen van zowel de Politie als de Luchtbescherming explodeerden om 21.40 uur twee brisantbommen in de Kanaalstraat en de Dijkstraat, waardoor één woning geheel werd vernield en een tweede beschadigd.
Omstreeks 22.36 uur werden wederom een tweetal explosieven afgeworpen, die in de Vlissingse buitenhaven explodeerden.

Marine Flak Abteilung 703 (7./703)

- 2151 (bis 2312) Alarm! Flugzeuggeräusche über Stand 4 aus Richtung 11 näherkommend.
2206 Neuer Anflug über Wemeldinge aus Richtung 9 bis 10.
2222 Weiterer Anflug aus Richtung 3 ; bis zur Beendigung des Alarms noch mehrfach Flugzeuggeräusche in verschiedenen Richtungen.
2330 (bis 0036 am 03/09) Alarm! Bis 0020 Uhr zahlreiche Einflüge aus Richtung 9 mit Kurs SO in großer Höhe.
2338 Ein Flugzeug überfliegt die Stellung Wemeldinge mit Kurs Ost in etwa 1500 bis 2000 Meter Höhe. **Scheinwerfer 2 kann das Ziel auffassen, welcher mit 13 Schuß 4 cm und 40 Schuß 2 cm beschossen wird!** Das Flugzeug hat weißes Licht gesetzt und fliegt mit Kurs Ost ab.
Kein ES und Typ nicht ausgemacht.

Marine Artillerie Abteilung 202

2140 (bis 0140 am 03/09) Flakalarm der 1. Batterie.

2300 Kam ein Flugzeug aus Richtung Vlissingen in Tiefflug Scheldeabwärts, Höhe ca. 100 Meter.

Es wurde vom Scheinwerfer Düne der MFA 703 aufgefaßt und es gab kein ES ab.
Scheinwerfer Dishoek-Mitte griff unterstützend ein.

Die Batterien der MFA 703 eröffneten das Feuer, das vom Leitstand Dishoek in seiner Längs-lage als wesentlich zu kurz und zu hoch beobachtet wurde.

Das zweite Gewehr 2 cm Flak C.30 Dishoek eröffnete ebenfalls das Feuer! Der Seite nach lagen die Schüsse gut, der Länge nach aber zu kurz was sowohl durch die Beobachtungen als auch die gemessene Entfernungen des Hauptleitstandes Dishoek bestätigt wird.

Die 4 cm Bofors Richtkanone Dishoek nahm das Flugzeug, daß sich durch Durchsacken dem Scheinwerferkegel zu entziehen suchte, ebenfalls unter Feuer.

Der erste Schuß lag gut und der zweite wurde einwandfrei als Treffer beobachtet.

Es konnte sofort eine starke Rauchentwicklung am feindlichen Flugzeug festgestellt werden.

Der dritte Schuß wurde ebenfalls als Treffer im abstürzendem Ziel beobachtet!

Alle drei Schüsse wurden in Ermangelung von Magazinen einzeln geladen und abgefeuert.

Das getroffene Flugzeug stürzte in Richtung 208° vom Leitstand Dishoek aus gemessen in 4200 Meter Entfernung in die Schelde.ⁱ

2304 **Erfolgte der Abschluß!** Soweit es die Luftlage gestattete, wurde das Wrack, das sich noch längere Zeit über Wasser hielt, vom Scheinwerfer Dishoek Mitte in gewissen Zeitabständen beleuchtet.

2341 Betrug die zuletzt gemessene Entfernung 4200 Meter! Beim suchen des Wracks nach der Entwarnung in Vlissingen konnte dasselbe nicht mehr ausgemacht werden.

Hafenkommandantur Vlissingen.

0725 (bis 1045) Zwei Boote der 34. Minensuchflottille, 1. Räumflottille mit 8 Booten und 3. Gruppe der 32. Minensuchflottille mit 9 Booten ausgelaufen.

2030 **Max 82** mit Chef an Bord und **Max 110** mit 52 Prähmen und 8 Schleppern eingelaufen.

2130 Vorpostenboor **205** mit 20 Booten Vlissingen-Reede geankert.

2145 (bis 0030 am 03/09) Einflüge mehrerer feindlicher Flugzeuge wobei an mehreren Stellen des Hafens Bomben abgeworfen wurden.

Ein unbewohntes Wohnhaus in der Nähe des Dienststelles wurde getroffen und eine Bombe ist in der Nähe der Signalstelle gefallen (ohne Beschädigungen).

Fünf Bomben wurden in die Schelde abgeworfen in Höhe Breskens.

Abschuß eines englischen Flugzeuges durch Flak!

Besatzung des abgeschossenen Flugzeuges – drei mann – von einem Vorpostenboot gefischt und gefangen genommen und am 03/09 der Flugleitung übergeben.

Hafenschutzflottille Niederlande.

--/-- Boote in sofortiger Bereitschaft.

822 und **823** lotsen Geleitzug nach Vlissingen.

Een Albacore (FAA) stort in de monding van de Westerschelde

- Albacore Mk.I (L7104) van No.826 squadron (FAA) – gestart van Bircham Newton Norfolk – werd door Flak getroffen waarna het ten zuidwesten van Dishoek in de Westerschelde neerstortte.

De drie bemanningsleden werden gevangen genomen en (uiteindelijk) overgebracht naar Stalag Luft III Sagan.

Sub-Lt. H.M.Howard	pow
Midshipsman Charles Alexander Wright	pow
Naval Airman R.R. Harwood	pow

De crash-landing van een Beaufort op North Coates.

- Beaufort Mk.I (L9879) van No.22 squadron (Coastal Command) – gestart van North Coates – ging om 23.30 uur tijdens de landing bij terugkeer als gevolg van een overshoot verloren.

Niet uit te sluiten is dat Flakschade mede een oorzaak kan zijn geweest.

Wg.Cdr. F.J.St.C. Braithwaite	safe
Plt.Off. Hatton	safe
Sgt. Coulson	safe
OO(?) Ag. E. Pennington	safe

ⁱ Volgens RM 45/II/218 locatie 5126 N/ 0319,2 O = tien zeemijlen west van Vlissingen.