

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



**Crash No 604**

**Whitley N1478**

**14-09-1940**

**Noordzee**



## 14 september 1940

In de nacht van 14 op 15 september voerden 157 bommenwerpers van Bomber Command aanvallen uit op een veelheid van doelen in zowel de bezette gebieden als in Duitsland.

Verreweg de meest belangrijke raid was een missie van 43 Wellingtons van No.3 Group naar meerdere doelen in België en waarvan 24 naar het Antwerpse havengebied. Van deze groep moest er één vroegtijdig afhaken vanwege problemen met de rechter motor maar de overigen vlogen door en welgeteld 17 bemanningen rapporteerden dat zij de opgegeven doelen tussen 21.50 en 02.30 uur – met name het Antwerpse havengebied – hadden getroffen met in totaal 262 x 250 lbs GP en 900 incendiaries.

Twee Wellingtons Mk.1C – N2744 van No.9 squadron en R3179 van No.37 squadron – werden door Flak beschadigd maar slaagden er desalniettemin in om naar hun basis terug te vliegen.

Eveneens van belang waren de missies van 31 Whitley's van No.4 Group naar de Antwerpse havens waarvan er slechts tien – als gevolg van zeer slecht weer – het doel tussen 22.40 en 02.30 uur bereikten om aldaar 20 x 500 lbs GP en 60 x 250 lbs GP af te werpen en waarbij, volgens de crew meldingen, tal van terffers werden waargenomen.

De Belgische en Franse Kanaalhavens werden eveneens door kleinere formaties gebombardeerd.

Twee Wellingtons en een Whitley weken uit naar alternatieve doelen in Zeeland waarbij (onder andere) het vliegveld en de haven van Vlissingen zouden zijn getroffen alsmede het Kanaal van Gent naar Terneuzen ter hoogte van deze laatstgenoemde stad.

Vooralsnog moet de aangerichte schade in Vlissingen niet hoog worden aangeslagen! De Vlissingse luchtbescherming rapporteerde weliswaar dat er boven de stad en de haven werd gevlogen en geschoten en dat explosies werden gehoord maar van inslagen zijn – ook later niet – geen berichten binnengekomen. Volstaan werd met de vermelding dat een Duitse matroos door een mitrailleurkogel licht werd gewond.

Twee vliegtuigen keerden van deze aanvallen niet terug en één van hen crashte in de monding van de Westerschelde.

### Schade in het Antwerpse havengebied

In het desbetreffende gebied explodeerden ± 200 bommen afgezien van een onbekend aantal incendiaries en het was eigenlijk voor het eerst dat er schade van enige omvang werd toegebracht aan een invasiehaven. Spoorwegen en opslagplaatsen werden talloze malen getroffen en één munitietrein met 20 geladen wagons vloog na een voltreffer in de lucht met daarbij twee omgekomen Duitse soldaten.

Daarnaast kwamen 22 burgers om het leven en vielen er 15 gewonden (waaronder drie soldaten).

De scheepsverliezen waren aanzienlijk! De **A26** (2.69 BRT) kreeg een voltreffer op de brug te verwerken waardoor onder andere de kapitein om het leven kwam en het schip zwaar beschadigd.

Zo ook de **A27** (4.974 BRT) die door een lichte bom schade aan de brug opliep en de **A45** (1.771 BRT) waarvan de buitenwand door een near-miss werd beschadigd.

Het was nog niet alles! De **A41** (1.461 BRT) werd door een voltreffer en twee near-misses zeer zwaar beschadigd terwijl de **A30** (1.845 BRT) door bominslagen lekgeslagen werd en naar de havenbodem zonk en tot slot werden twee drijvende bokken – de **AB24** en **AB23** – door een combinatie van treffers en near-misses respectievelijk vernietigd en zeer zwaar beschadigd.

### **De targets of opportunity van Bomber Command**

Toch had dit ook voor Zeeland nog een staartje! Eén Wellington crew dropte namelijk – althans dat werd geclaimd – haar 11 x 250 lbs GP en 60 incendiaries op de olie opslagplaatsen in het Vlissingse havengebied en waargenomen werd dat door een serie van treffers grote branden ontstonden.

Een tweede Wellington claimde haar 11 x 250 lbs GP en 60 incendiaries te hebben afgeworpen op het vliegveld van Vlissingen maar de werkelijkheid gebied te zeggen dat in de wijde omgeving van Vlissingen niet één enkel explosief werd gerapporteerd.

Het was nog niet alles! Een derde Wellington dropte haar 11 x 250 lbs GP en 60 incendiaries op een vermeend doel in het Kanaal van Gent naar Terneuzen op circa 500 meter ten zuiden van Terneuzen maar resultaten werden niet waargenomen.

Tot slot moet een Whitley van No.4 Group worden aangehaald, waarvan de crew meldde dat zij tegen 04.15 uur hun 2 x 500 lbs en 6 x 250 lbs GP op de Petroleumhaven van Vlissingen hadden afgeworpen.

Maar helaas voor hen! Op Vlissingen viel niet één enkele bom!

### **Night Raid Sheets Bomber Command**

--/-- Bomb Raid No.638 – 36 Blenheims of No.2 Group on missions against shipping in the Channel harbours (and of) of which ten to operate against barges in Ostend. Just five of them carried out on the primary and between 04.32 and 04.45 hours four attacked shipping at Ostend from heights between 10.000 and 4.000 feet dropping 8 x 250 lbs, 48 x 40 lbs and 8 x 25 lbs (incendiary) bombs. One crew reported that fires started but other results were not observed.

--/-- Bomb Raid No.639 – 59 Wellingtons of No.3 Group detailed of which 58 operated that night and 24 of that number were to attack shipping (Z.11) at Antwerp (one aircraft on Antwerp did not take off owing to port engine trouble). Eighteen Wellingtons attacked between 20.50 and 01.30 hours and from heights between 11.000 to 500 feet dropping 263 x 250 lbs and 1020 x 4 lbs incendiaries. Many direct hits on docks and barges were registered and many fires were started.

--/-- One Wellington turned attention to Deurne aerodrome (Z.82) and dropped 8 x 250 lbs with bursts seen but no results observed. Another Wellington attacked as alternative target the **Flushing Petrol Store (Z.8)** and dropped 11 x 250 lbs and 60 x 4 lbs (incendiary) bombs. The first stick overshot probably in the sea but the second stick caused several bursts and yellowish white fire which burnt well and was seen for ten minutes.

A third crew reported that they had attacked the canal south of **Terneuzen** with 8 x 250 lbs and a fourth and last one reported to have attacked **Flushing Aerodrome (Z.64)** with 8 x 250 lbs and 60 x 4 lbs incendiaries and that the Westend had been hit.

--/-- Bomb Raid No.640 – 31 Whitley's of No.4 Group detailed to attack shipping at Antwerp (with bomb load for all 2 x 500 lbs and 6 x 250 lbs). Ten aircraft started early and all found their targets which were attacked with 20 x 500 lbs and 60 x 250 lbs. Many small hits and fires were observed as well as hits on quays and shipping. One

crew attacked barges and shipping at **Flushing** and though all bombs fell in the target area, no results were observed.

Twenty-one Whitley's started four hours later and of these only two made an attack owing to severe electrical storms, low cloud and rain.

--/-- Bomb Raid No.641 – 38 Hampdens of No.5 Group detailed to Marshalling Yards at Mannheim and Osnabrück as well as shipping and barges in Channel ports.

Nine out of ten Hampdens attacked positions of barges with 62 x 250 lbs and 4 x 500 lbs bombs with many bursts observed in the harbour area and along the docks. Two 250 lbs bombs were also dropped on the aerodrome some 3½ - 4 miles north-east of Ostend amongst dispersed aircraft.

Finally one Hampden attacked Deurne aerodrome (Z.82) dropping 6 x 250 lbs and 60 x 4 lbs incendiaries. The bursts were not observed but two fires started to burn in the target area.

### **Lagebericht Luftwaffe-Führungsstab**

--/-- Luftgau Holland

Zwischen 2125 und 0300 Uhr unternahm der Feind 40 Einflüge, von denen 32 in das Reichsgebiet weiter gingen. An zwei Stellen wurden Bomben abgeworfen aber Schadensmeldungen liegen nicht vor.

--/-- Luftgau Belgien/ Nordfrankreich

Zwischen 2130 und 0215 Uhr unternahm der Feind 40 Einflüge, von denen 8 in das Reichsgebiet weiterführten mit Bombenabwurf an 11 Stellen, besonders bei Antwerpen, Calais und Boulogne.

In Antwerpen wurden etwa 200 Sprengbomben auf das Hafengebiet abgeworfen (wobei) entstandene Brände schnell gelöst wurden. Mehrere Schiffe wurden beschädigt und einiger Personenschaden (3 Tote, 4 Schwer – und mehrere Leichtverletzte) angerichtet.

Der Flakabwehr gelang der Abschluß von einer Blenheim, einer Hampden und drei weiteren Flugzeugen (Muster unbekannt).

### **Endgültige Zusammenstellung der Bombenabwürfe**

2155 (bis 0000) Angriff auf Stadt Antwerpen, Hafen und Verkehrsanlagen wobei Abwurf von etwa 200 Spreng – und Brandbomben. Beschädigung einiger Wasserfahrzeuge und Hafengleisanlagen sowie an Speicherräumen. Personenschaden (bisher festgestellt): 2 Tote, 1 schwer – und 2 leicht verletzte Soldaten sowie 5 Tote und 12 verletzte Zivilisten.

### **Marine Flak Abteilung 703 (7./703)**

2251 (bis 0052) Alarm! Flugzeuggeräusche aus Richtung 12.

**Leuchtbomben und Feuerschein in Richtung 3 bis 5!**

2320 Ab dieser Zeit mehrere Einflüge in mittleren Höhe mit Kurs Richtung 4 nach 9.

2340 **Stand 1 Warnschuß auf Maschine in mittleren Höhe mit Kurs Richtung 4 nach 9.**

2400 **Flakfeuer in Richtung 9 und Detonation in Richtung 5.**

0047 Scheinwerfer 4 meldet unklar.

0100 (bis 0142) Vlissingen gibt Flakalarm!

**Flugzeuggeräusche, Flakfeuer und Detonation in Richtung 9.**

**Die Stände in Wemeldinge eröffnen Feuer auf eine dort in den Wolken kreisende**

**Maschine.**

0240 (bis 0245) Alarm! Flugzeuggeräusche aus Richtung 10.

- 0250 (bis 0303) Alarm! Flugzeuggeräusche aus Richtung 9 nach 5.  
 0312 (bis 0320) Vlissingen gibt Flakalarm!  
 0326 (bis 0415) Vlissingen gibt Flakalarm!  
 0430 (bis 0445) Alarm! Flugzeuggeräusche aus Richtung 9.  
 0455 (bis 0500) Alarm! Flugzeuggeräusche aus Richtung 3.

--/-- **Lagebericht.**

Ab 2100 Uhr waren laufend Feindeinflüge in großer Höhe, die in Richtung 3 bis 5 Leuchtbomben warfen. In derselben Richtung würden starke Feuerscheine sowie in Richtungen 8 und 11 Detonationen vernommen. Auf ein – und ausfliegende Maschinen, die in mittlerer Höhe beim Aufleuchten der Scheinwerfer keine ES gaben, wurden Warnschüsse beziehungsweise das Feuer eröffnet.

Von 0255 bis gegen 0320 Uhr kreisten über den Kanal feindliche Flugzeuge in Höhen von etwa 800 bis 1500 Meter. **Da Angriffsabsichten bestanden feuerten alle Stände wobei Ziele verschiedentlich ange-leuchtet wurden! Die Schüsse lagen gut am Ziel aber Treffer konnten nicht beobachtet werden!** Munitionsverbrauch: 1083 Schuß 2 cm, 316 Schuß 4 cm (und 7 Versager 2 cm)

**Marine Artillerie Abteilung 202**

- 2055 (bis 0053) Mehrfach Flakalarm in der 1./-  
 2245 (bis 0030) Mit einer kurzen pause Flakalarm der 2./-  
 2335 (bis 0145) Flakalarm der 3./-  
 0100 (bis 0142) Flakalarm der 1./-  
 0202 (bis 0218) Flakalarm der 1./-  
 0215 (bis 0320) Flakalarm der 3./-  
 0220 Sehr starker feindlicher Flugverkehr.  
**Eine englische Maschine wurde mit dem Scheinwerfer erfaßt und mit dem 4 cm Bofors mit 6 Schuß unter Feuer genommen!** Die Schüsse lagen in Richtung und Höhe gut und die Maschine zog sich sofort in die Wolken zurück.  
 0224 (bis 0500) Flakalarm der 1./-

**Hafenkommandantur Vlissingen**

- 2235 (bis 0300) Einflüge feindlicher Flugzeuge! Beschuß erfolgte durch leichte und schwere Flak.  
 Bomben wurden nicht abgeworfen.

**Hafenschutzflottille Niederlande.**

- 0350 **Britischer Bomber überfliegt sehr niedrig den Hafen aus NNW und wird von allen Booten unter Feuer genommen!**  
 Die Schüsse liegen gut aber Treffer wurden nicht beobachtet.  
 0400 **Britischer Bomber durch 824 unter Feuer genommen aber Treffer nicht beobachtet!**  
 0420 Britischer Bomber überfliegt den Hafen aus NNW in etwa 300 Meter Höhe und fliegt genau **822** an.  
**Boote eröffnen Feuer und 822 erzielt Treffer!** Das Flugzeug zeigt Feuererscheinung und verschwindet langsam niedriger geratend nach Osten.  
 0435 Britischer Bomber erscheint im Norden, etwa 1500 Meter hoch im Scheinwerferlicht.  
**823 erzielt zwei Treffer und Flugzeug zeigt Feuererscheinung, dreht hart nach Osten ab, gerät tiefer und verschwindet in einer niedrigen Wolke.**  
 1305 (bis 1900) **821, 822** und **823** auf Seenotposition.

### **KTB 13. Vorpostenflottille.(RM 72-142)**

2330 Feindlicher Flieger beschießt Boote und Dampfer.

Durch Abwehrfeuer von **VP 1301** wird rechtermotor beschädigt (Brand) und das Flugzeug muß südlich Vlissingen notlanden.

Abschuß über MSS-Vlissingen und – da nicht bestätigt – abends nochmals über MSS-Boulogne.

Gruppe West gemeldet.

### **Bericht über den Abschluß eines englischen Flugzeuges bei Vlissingen durch die 13. Vorpostenflottille in der Nacht vom 14./15.9.1940.**

Die Flottille hatte den Befehl, am 15/09 fünf Dampfer von Vlissingen nach Le Havre bzw. Cherbourg zu geleiten. Die Dampfer waren dazu im westlichen Teil der Reede in der Reihenfolge, wie es der Geleitbefehl vorsah, zu Anker gegangen und die Vorpostenboote hatten am 14/09 abends zum Schutze der Dampfer etwa auf der ihnen beim Marsche zugewiesenen Position neben den Dampfer geankert.

Vorpostenboot **1301** ankerte an Steuerbord-Seite nördlich des 1. Dampfer **Marie Müller**. Neben diesem an Backbord lag Vorpostenboot **1303**. Die Boote lagen mit Kurs West auf Strom und Wind.

Auslaufen war 0345 Uhr befohlen.

Da schon an den Vortagen regelmäßig abends Fliegerangriffe erfolgt waren, war erhöhte Bereitschaft für die Flakwaffen befohlen und die Waffen waren besetzt.

Im übrigen war eine Ankerwache auf der Brücke aufgezogen.

Ab 2200 Uhr war offenbar in Vlissingen Anflug von Flugzeugen bemerkt; die an Land aufgestellten Flakbatterien schossen vorübergehend und Scheinwerfer suchten nach gehorchten Flugzeugen.

Es war mondhelle Nacht, jedoch behinderten Dunst und einzelne Haufenwolken die Sicht. Gegen 2300 Uhr stieß nach den mir gemachten Meldungen ein Flugzeug aus NW kommend zwischen den Wolken durch nach unten und setzte offenbar zum Angriff an.

Da kein Zweifel bestand, daß es sich um ein feindliches Flugzeug handelte, wurde von dem dazu bevollmächtigten W.O. (Wache Offizier) Feuererlaubnis erteilt und der Flieger energisch beschossen!

Das Flugzeug wurde als 2-motoriges Spitfire-Modell angesprochen.

Der Flieger ging etwa auf 250 Meter herunter und überflog mit anfangs südöstlichem, später südlichem Kurs, die Schiffe des Geleitzuges.

**Das Abwehrfeuer des Bootes 1301 lag nach den Beobachtungen von vornherein gut.**

**Es wurde vom Brückenpersonal durch das Doppelglas erkannt, daß der rechte Motor des Flugzeuges durch Treffer in Brand geriet und daß der Flieger daraufhin südlich der Reede in der Landschaft Zeeuws-Vlaanderen bei Breskens – etwa 3000 bis 4000 Meter entfernt – notlanden mußte.**

Die Entsendung eines Bootes war nicht möglich wegen des steifen W-Windes und weil der Geleitzug baldigst auslaufen sollte ; auch wurde damit gerechnet, daß deutsche Landtruppen das notgelandete Flugzeug schnellstens beschlagnahmten und die Besatzung festnahmen. Ich veranlaßte nach den Meldungen, daß sofort optisch ein Morsespruch über den Abschluß an die

