

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 606

Spitfire P7774

28-04-1941

Westerscheldemonding



28 april 1941

Om 14.50 uur stegen acht Spitfires van No.611 squadron op van Hornchurch om een offensieve patrouille uit te voeren naar het Nederlands – Belgische kustgebied. In hun gelederen bevonden zich drie Nederlandse vliegers (Flt.Lt. Buys, Flg.Off. Bruinier, Plt.Off.Pennings). Zij behoorden tot de Militaire Luchtvaart van het KNIL en vlogen bij de RAF om operationele ervaring op te doen.

Een groepje van vier splitste zich in twee waarbij het ene duo de batterijen nabij Oostkapelle en Westkapelle aanvielen en het tweede duo op het vliegveld van Vlissingen aanvlood. Dit tweetal – Flt.Lt. Buys en Plt.Off.Pennings – cirkelde op 50 tot 100 meter hoogte boven Vlissingen alvorens de aanval op een He 70 in te zetten. Deze werd twee keer in de staart getroffen maar kon verder zonder schade (maar ongetwijfeld met de nodige schrik) op Vlissingen landen.

De dood van Sergeant-Vlieger Pennings.

- o Spitfire Mk.II (P7774) van Plt.Off. Pennings kwam tijdens deze aanval heel laag over het vliegveld en kreeg daarbij de volle laag van de 2 cm Flak, waarbij het toestel meerdere keren werd getroffen. De Spitfire maakte daarop een flauwe bocht naar rechts en vloog over de binnenstad om uiteindelijk om 16.32 uur in de monding van de Westerschelde neer te storten.

Plt.Off. (Sgt.VI.) Abraham Efraim Pennings mia

Als Nederlander is zijn nagedachtenis niet opgenomen op de panelen van het Runnymede Memorial.¹

Verslag van de offensieve sweep naar Vlissingen (1)

Op 28 april werd door ons squadron met acht vliegtuigen een offensieve sweep naar de Hollandse en Belgische kusten ondernomen. Luitenant Bruinier, Sgt.Pennings en ondergetekende zouden een aanval op het vliegveld van Vlissingen ondernemen. Om 14.00 uur werd gestart en koers gezet naar Oostende. Gevlogen werd in patrouilles van twee waarbij Sgt. Pennings vloog met ondergetekende. Circa 5 km uit de Belgische kust zette ik koers naar Vlissingen en luitenant Bruinier, die als Nr.2 de afdelingscommandant volgde, zou zich op dit moment bij ons aansluiten. Door de grote onderlinge tussenruimte werd echter het gezichtsverband verloren en kon luitenant Bruinier ons niet vinden.

Twee patrouilles bogen naar het zuiden af langs de Belgische kust, terwijl de afdelingscommandant met Lt. Bruinier koers zette naar het noordelijke deel van Vlissingen. Ongeveer vijf mijl uit de Walcherse kust zag ik het vliegveld Vlissingen liggen en wij bevonden ons toen op een hoogte van 2500 meter.

Samen met Sgt. Pennings – die ter linkerzijde van mij vloog – zette ik een steile duik in op het vliegveld. Naderbij gekomen zag ik een tweemotorig vliegtuig op de grond staan en ik nam mij dit als doel.

Toen ik mij op ca. 100 meter hoogte bevond – en juist op het punt van vuur openen – zag ik een vliegtuig recht op mij af komen. Aangezien ik op dat moment niet de overtuiging had, dat het een vijandelijk vliegtuig was, durfde ik het niet dadelijk aan te vallen. Na een ontwijkende beweging gemaakt te hebben, zag ik echter de Duitse nationaliteitskenmerken en ik zette toen de aanval van schuin rechts van voren in en kon een korte vuurstoot afgeven.

¹ 1Lt-Vlieger T.F.A.Buys keerde veilig terug naar Hornchurch maar zou kort daarna – op 24 juni 1941 – tijdens een missie nabij Gravelines om het leven komen.

Nadat het vijandelijke vliegtuig mij gepasseerd was ben ik het voor een moment kwijt geraakt en – toen ik het weer zag – kwam het juist binnen voor de landing met zijn wielen uit. Het bevond zich toen op een hoogte van ca. 20 meter. Ik was op dat ogenblik schuin links achter het vijandelijke vliegtuig en kon meteen het vuur openen. Na een tamelijk lange vuurstoot gegeven te hebben zag ik het vijandelijke vliegtuig omlaag storten en op het vliegveld crashen.

Op dat moment zag ik overall rondom mij de springpunten van het luchtafweergeschut en besloot tot de terugtocht. Ik waarschuwde radiotelefonisch Sgt. Pennings, die ik al die tijd aanvallen in scheervlucht op gronddoelen had zien maken, om zich niet langer bloot te stellen aan de afweer.

Beiden zijn we toen de kust uitgevlogen, nog enige tijd begeleid door de springpunten van het geschut aan de kust en van enkele Flakschepen, die in de buurt lagen. Op een gegeven moment hoorde ik Sgt. Pennings iets zeggen, wat ik niet geheel kon verstaan maar waaruit ik kon opmaken, dat zijn vliegtuig getroffen was. Ik vroeg hem zijn bericht te herhalen maar hierop antwoordde hij: “Neen, het is OK”.

Enige minuten later vertelde hij mij dat hij een noodlanding op zee moest maken. Ik ben hierop omgedraaid en heb nog enige tijd naar hem gezocht maar ik kon hem niet meer vinden. We bevonden ons toen op ca. 90 km uit de Hollandse kust.

Combar report Flt.Lt. Buys – No. 611 squadron

I was detailed with “White 2” of A-Flight to proceed to Flushing. I left the formation near Knokke and our heighth at that time was approximately 9000 ft. We dived straight towards Flushing aerodrome and I saw an aeroplane on the ground and took this as a target.

All this time P/O Pennings was on my left hand side and quite close to me. Approaching the aerodrome I saw an aircraft ahead of me flying towards us. As I could not identify the aircraft I did not shoot at first.

When I saw the German cross I made a front quarter attack and I opened fire at 100 yards approximately and I gave a one second burst. After that I saw the enemy aircraft coming in to land with his undercarriage down. This time I made a beam changing to stern attack opening fire at 70 yards! I saw the enemy aircraft coming in with his left wing low and crash touching the ground with this wing first of all.

I saw P/O Pennings also getting into position to attack although I did not see him firing I am sure he did fire. P/O Pennings also made a low level attack on the aerodrome. I could not see the full crash of the aircraft, for as I saw the A.A. bursting around me I flew away as quickly as I could.

Flight and squadron : white 1 – 611 squadron

Enemy casualties : one He 118

Time atack was delivered : 15.30 hours approx.

No.of rounds fired : 720

Verslag van de offensieve sweep naar Vlissingen (2)

1Lt.-Vl. J.B.H.Bruinier

Ik was ingedeeld als Nr.2 van de Gele Patrouille achter P/O (?). Bij Walcheren zou ik mij voegen bij Lt. Buys en Sgt. Pennings, die samen vlogen. Ik kon ze echter niet vinden, daar mijn voorvlieger nogal ver van de andere vliegtuigen was afgeraakt. Door het zoeken raakte ik ook hem kwijt zodat ik besloot om alleen over het eiland te vliegen. Ik had geen kaart bij me maar ik hield ongeveer koers 30 voor en mijn hoogte varieerde – zoekend naar militaire objecten - van 100 tot 15 meter.

Ik zag er geen maar wel zag ik hoe boeren, toen zij mij waarschijnlijk als Engels toestel herkenden, naar mij zwaaiden. Ik bereikte de Oosterschelde ten westen van Veere maar ook hier was geen scheepvaart.

De boten, die ik in dit vaarwater ontmoette, werden echter door mij gemitrailleerd en zullen hoogstwaarschijnlijk gezonken zijn. Naar het westen vliegend, zag ik twee vliegtuigen en het bleken twee Engelsen te zijn, zodat ik mij hierbij aansloot. Een derde Engels toestel sloot zich ook bij ons aan.

Op de terugweg fungeerde ik als weaver en ik hoorde door de radio Lt. Buys Sgt. Pennings nog oproepen maar kon deze niet verstaan.

Het ingrijpen van I./JG 1²

Volgens het KTB van JG 1 (het is zeer beknopt) voerden enkele Messerschmitt's een luchtgevecht met deze Spitfires waarbij zij - zonder eigen verliezen - drie Abschüsse claimden. Deze overwinningen werden toegekend aan Uffz. Ritschel (1 x) en Obw. Gerhardt (2 x).

In werkelijkheid beperkten de verliezen zich tot de Spitfire van Sgt. Pennings.

Marine Flak Abteilung 703

0637 Flakalarm! Flugzeuggeräusche von Richtung 9 nach 6, hoch.

Batterie Hermann glaubt ein Abflug einer Blenheim erkannt zu haben.

0707 Flakalarm! Flugzeuggeräusche in Richtung 6! **Breskens** meldet eine He 111 aber die 1./- erkennt jedoch einwandfrei eine Blenheim.

Das Flugzeug fliegt über 6 nach 10 – Höhe 1500 Meter – teilweise in den Wolken.

Vernichtungsfeuer der schwere Flak mit 11 Schuß 7½ cm!

Das Flugzeug zieht wieder in die Wolken. Durch das mehrmalige kurze herausstoßen aus den Wolken war das Flugzeug als feindlich zu betrachten.

Zwei gestartete Me 109 melden eine He 111.

0743 Flakalarm! Flugzeuggeräusche von Richtung 9 nach 10 sehr hoch.

1015 Ein unbekanntes Flugzeug in Richtung 2/3 mit Kurs Süd.

1016 **Jäger sind hinter dem Flugzeug, daß als englisch erkannt wird.**

1018 Flakalarm! Das Flugzeug fliegt über Richtung 5 nach SW ab.

1025 Ein Flugzeug in Richtung 10/4 mit Kurs SW.

1143 Ein unbekanntes Flugzeug in Richtung 10/3 mit Kurs SO, die Maschine dreht nach NW ab.

1630 Flakalarm! Mehrere unbekannte Flugzeuge in Richtung 10/1.

Über Westkapelle und Oostkapelle vier Spitfire! Zwei beschießen mit Bordwaffen aus 50 m Höhe die Stellungen und zerstören den Spiegel der schwere Batterie Oostkapelle (5./202).

Vernichtungsfeuer der Batterie Oostkapelle mit 8 Schuß 2 cm und Batterie Westkapelle mit 140 Schuß 2 cm! Abflug nach 12.

Zwei Spitfire fliegen nach Vlissingen weiter

1632 Zwei unbekannte Flugzeuge aus Richtung 11 und die Flugmelder des Gefechtsstandes erkennen die Flugzeuge als Spitfire. Die feindlichen Flugzeuge kreisen in 50 bis 100 Meter über der Stadt und dem Flugplatz, offenbar mit Angriffsabsichten auf die am Boden stehenden Jäger!

² Eén dag eerder – op 27 april – was I./JG 52 operationeel geplaatst onder de hoede van Stab./JG 1 omdat de rest van het Geschwader naar het toekomstige Oostfront werd overgebracht.

Die zwei Spitfire lassen sich von einer Zieldarstellung fliegenden He 70 ablenken und greifen diese an. Die He 70 erhält zwei MG-Treffer und landet ohne Schaden. Vernichtungsfeuer der schwere und leichte Flak wobei mehrere leichte Flaktreffer beobachtet werden! Kurz darauf starten zwei Me 109.

Das Feuer wird rechtzeitig eingestellt.

Drei Spitfire werden von den Jägern abgeschossen!

Munitionsverbrauch: Batterie Ost./- 2 Schuß 7½ cm, Batterie West./- 48 Schuß 7½ cm, 73 Schuß 2 cm und 270 Schuß SMG, Batterie Bahnhof 21 Schuß 2 cm, Batterie Radetzky 74 Schuß 2 cm und Batterie Hermann 17 Schuß 3,7 cm.

2255 Flugzeuggeräusche in Richtung 8 – sehr weit und nach 9 abwandernd sowie Flugzeuggeräusche in Richtung 1 sehr weit.

Leichtes Flakfeuer in Richtung 12 sehr weit.

Marine Artillerie Abteilung 202

0632 (bis 0652) Flakalarm der 1./- und 4./-

0706 (bis 0715) Flakalarm der 1./- und 4./-

0745 (bis 0748) Flakalarm der 4./-

1018 (bis 1028) Flakalarm der 1./-

1630 (bis 1636) Flakalarm der 1./-

1630 **Flogen 4 Spitfire in etwa 50 m Höhe die 4./- aus 225° an und feuerten mit Bordwaffen auf einen Zug beim Sport auf dem Sportplatz der Batterie und auf den Leuchtturm Noorderhoofd. Die Maschinen wurden mit 140 Schuß 2 cm Oerlikon beschossen!** Es wurden 15 Einschläge am Leuchtturm und Wachstube festgestellt.

1632 **Wurde die 5./- aus 240° im Tiefflug von 4 Spitfire mit Bordwaffen angegriffen wobei Einschüsse in Scheinwerferstand, Bunker und Kantine.**

Scheinwerferspiegel durch Abprallen beschädigt und besitzt keine volle Leuchtkraft mehr.

Infolge Störungen an der Waffe konnten nur 8 Schuß 2 cm Oerlikon abgefeuert werden.

Das Fehlen von E-Geräten für die leichte Flakwaffen macht sich immer wieder als außerordentlich erschwerend für seine wirkungsvollen Einsatz bemerkbar.

Erstens wird fast stets auf zu grosse Entfernung gefeuert und zweitens ist die Beobachtung des Feuers und eine Verbesserung ohne Gerät so gut wie unmöglich. Leider sind auch die Batterien selbst größtenteils nur mit Schnittbildgeräten ausgerüstet, sodaß das Batteriegerät weder behelfsmäßig für den Einsatz gebraucht werden kann, noch ein Üben im Entfernungsschätzen von Flugzeugen für die Gewehrbedienungen systematisch durchführbar ist.

KTB Führer der Motorbootsverbände

--/-- Rheinflottille – Nachmittags verschiedene feindliche Einflüge.

1640 **Eine angreifende Maschine wurde von den Booten auf Position 33 und 34 unter MG-Feuer genommen!** Die Flugzeuge drehten nach See zu ab.

KTB Flußräumflottille

2130 (bis 2200) Zierikzee – Flieger – und Flaktätigkeit Richtung Küste.

Hafenschutzflottille Niederlande

--/-- **824** auf Vorposten in Wielingen und um 0750 Uhr eingelaufen.

1630 **Britische Flieger greifen Vlissingen an! Boote schießen nicht da Entfernung zu groß bleibt.**

Jäger schießen die Briten ab!