

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



**Crash No 609**

**Spitfire BM469**

**08-06-1942**

**Noordzee**



## 08 juni 1942

Circus 191 – Twaalf Boston Mk.III's van No.88 squadron voerden een raid uit op een sluizencomplex nabij Brugge alwaar 48 x 500 lbs explosieven konden worden afgeworpen. Het escorte lag in handen van een tweetal Wings van Fighter Command en nog eens zes Wings voerden Fighter Sweeps en diversionaries uit welke – merkwaardigerwijs – redelijk succesvol waren.

Fighter Command leverde wederom – met 27 Spitfire squadrons en 482 sorties - een massale inzet waarbij zes Spitfires verloren gingen en twee zwaar werden beschadigd.

Aan Duitse zijde ging één Fw 190 verloren terwijl een tweede werd getroffen maar veilig terugkeerde.

Het Gefechtsbereich kreeg te maken met diversionary flights door (onder andere) Nos. 331 en 602 squadrons<sup>1</sup>, die en passant op positie liggende vaartuigen van het Hafenschutzflottille aanvielen en waarbij één Spitfire werd neergeschoten en een tweede beschadigd. De diversionaries en Fighter Sweeps zorgden voor een grote druk bij het Verteidigungsbereich en een aanzienlijke tegenreactie door JG 1, JG 2 en JG 26 maar dit alle speelde zich af in de periferie van het Bereich.

### Flakkommandeur Vlissingen

0456 Kriegswache Achtung und Dämmerungsbereitschaft!

0528 Kriegswache Ruhe.

--/-- Am Vormittag keine besonderen Vorkommnisse.

1329 Alarm! Anflüge aus Richtung 10 in einer Entfernung von 30 km.

1330 Fliegeralarm! Die Maschinen nähern sich dem Gefechtsbereich.

1332 (bis 1333) Motorengeräusche in Richtung 8 bis 10 und Gerät meldet Ziele westlich **Westkapelle**, Höhe 5300 mtr.

1334 Mehrere unbekante Ziele in Richtung 10, Entfernung 20 km.

Nordbatterie meldet mehrere Spitfire in Richtung 8 mit Kurs auf Vlissingen.

1335 Breda meldet 7 Boston und 35 Spitfire über **Knokke** und 12 Boston und 44 Jäger bei Oostende.

1337 Breda meldet daß die feindlichen Maschinen bei Knokke kreisen.

1339 Breda meldet mehrere feindliche Maschinen bei **Brugge**.

1341 8./202 meldet einen Bomberverband, dessen Kurs noch nicht bekannt ist. Das Gerät meldet, daß die Ziele in Richtung 10 sich mit denen bei Brugge vereinigt haben.

1342 **Westkapelle** meldet Motorengeräusche aus Richtung 6 und näherkommend.

1342 Gerät meldet viele neue Ziele in Richtung 11 in einer Entfernung von 55 km.

1343 **13 Fw 190 starten von Bergen op Zoom zum Alarm!**

1345 1./202 meldet Anflug mehrerer Bomberverbände aus Richtung 12.

1346 Leitstand Bahnhof meldet mehrere Maschinen aus Richtung 5 und näherkommend, Höhe 3000 mtr.

1347 (bis 1349) **Leitstand Bahnhof und Scheinwerfer 23 melden mehrere Fw 190 über der Schelde mit Kurs 6 nach 9.**

1351 (bis 1352) Mehrere Maschinen in Richtung 3-5 – hoch und weit wobei Typ der Maschinen nicht auszumachen ist.

---

<sup>1</sup> Door 331 squadron abusievelijk aangezien als een S-Boot die tot zinken was gebracht.

- 1355 Gerät meldet neues Ziel in Richtung 5, Entfernung 35 km.
- 1356 Südbatterie meldet Motorengeräusche in Richtung 1, sehr hoch und Westbatterie meldet eine Fw 190 in Richtung 1.
- 1358 Gerät meldet 20 Maschinen über der Stellung wobei Typ nicht auszumachen ist.
- 1359 **Es befinden sich jetzt insgesamt 134 eigene Jäger in der Luft!**
- 1400 8./202 meldet 5 Spitfire über **Domburg** – Höhe 8000 m und Richtung 11 – mit Kurs nach 5.
- 1402 Scheinwerfer 4 meldet Motorengeräusche in Richtung 9 und Leitstand Bahnhof meldet 4 Fw 190 von Richtung 9 nach 3 in einer Höhe von 5000 mtr.
- 1404 Entwarnung! Es werden keine Ziele mehr gemeldet.
- 1407 **1./202 meldet, daß die 13.45 Uhr gemeldeten Bomberverbände abgeflogen sind und von eigenen Jäger verfolgt werden.**
- 1408 Motorengeräusche aus Richtung 9 und näherkommend.
- 1409 Gerät meldet mehrere Ziele in Richtung 9 in einer Entfernung von 15 km.
- /-- Motorengeräusche über Vlissingen.
- 1410 Scheinwerfer 7 meldet Motorengeräusche über dem Stand aber leitstand Seedeich erkennt die Maschinen als eigene Jäger.  
Gerät meldet die Ziele in 10 km Entfernung mit Kurs Richtung 3-4.
- 1410 Laut Gerät sind die Ziele in Richtung 9 verschwunden.
- 1412 **Es sind insgesamt 175 eigene Jäger zum Alarm gestartet!**
- 1415 Kriegswache Achtung! Es werden keine Motorengeräusche mehr gehört (aber) Luftlage ungeklärt.
- 1429 Es befinden sich keine Feindmaschinen in der Nähe des Gefechtsbereichs.
- 1645 Alarm und Fliegeralarm! Zehn unbekannte Maschinen in Richtung 10.
- 1647 Das Gerät meldet viele unbekannte Ziele in Richtung 12, Entfernung 35 km.
- 1649 **Veere meldet zwei Fw 190 von Richtung 8 nach 4 und Nordbatterie meldet, daß die Maschinen mit Bordwaffen schießen!**  
Das Gerät kann die Ziele nicht mehr auffassen, da sie zu tief fliegen.
- 1650 Flakschutz Domburg meldet 9 Spitfire von Richtung 8 nach 3.
- 1652 Neun Spitfire in Richtung 9.
- 1655 **Zehn Fw 190 von Richtung 9 nach 8 in Höhe 400 bis 500 mtr!** Dishoek meldet, daß die Maschinen Vlissingen anfliegen.  
**Flakfähren eröffnen das Feuer!**  
**Westbatterie meldet Luftkampf in Richtung 9.**
- 1656 Die Ziele befinden sich in Richtung 9 in einer Entfernung von 7 km.
- 1657 **11 Fw 190 starten von Bergen op Zoom zum Alarm!**
- 1658 Alarm! Die Maschinen kurven in Richtung 8.
- /-- Westbatterie meldet mehrere Spitfire in Richtung 9 – Höhe 200 mtr – Entfernung über Meßbereich.
- 1701 (bis 1703) Gerät meldet mehrere Ziele in Richtung 9, Entfernung 20 – 25 km.  
Stand der Feindmaschinen: Richtung 9 und 32 km Entfernung.
- 1703 Die Feindmaschinen entfernen sich in Richtung 9.
- 1708 Die Ziele sind nach Richtung 9 ausgeflogen.
- 1855 Alarm! Mehrere Maschinen aus Richtung 2 und näherkommend.
- 1857 Fluko Gent meldet mehrere feindliche Ziele in Richtung 12 – 6.
- 1900 Fliegeralarm! Motorengeräusche aus Richtung 8 und näherkommend.
- 1902 Das Gerät meldet viele feindliche Ziele in Richtung 10 in einer Entfernung von 20 km.
- 1902 (bis 1905) **Mehrere Ziele – wahrscheinlich Spitfire – in Richtung 6 in Höhe 6000-8000 mtr, die von den Booten im Hafen beschossen werden!**

- 1906 Viele unbekannte Ziele bei **Westkapelle**, Kurs 9 nach 1.  
 1908 Die Ziele befinden sich in Richtung 12, Entfernung 20 km.  
 1909 Ein neues Ziel in Richtung 10, Entfernung 30 km.  
 --/-- **Es befinden sich 22 eigene Jäger in der Luft.**  
 1910 Motorengeräusche aus Richtung 10 und näherkommend.  
 1912 Neuer Stand der Maschinen in Richtung 12, Entfernung 28 km.  
 1915 Die in Westkapelle gemeldeten Ziele haben gedreht und befinden sich in Richtung 12, Entfernung 40 km. Laut Gerätmeldung fliegen die Maschinen in Richtung 11 aus.  
 1917 (bis 1923) Neue Motorengeräusche in Richtung 9-11 und 5! Es werden viele Feindziele bei **Hoek van Holland** gemeldet.  
 1926 Entwarnung! Gerät meldet keine Ziele mehr in unserem Bereich.  
 1928 Kriegswache Achtung!  
 1937 Im Gefechtsbereich werden im Umkreis von 35 km keine Feindmaschinen mehr gemeldet.  
 2215 **Nachtjagd im Gefechtsbereich!**  
 2327 Scheinwerferalarm! Motorengeräusche aus Richtung 12 und näherkommend.  
 2329 **Es handelt sich um eigene Maschinen.**  
 0019 (am **09/06**) Alarm! Motorengeräusche aus Richtung 10 und näherkommend.  
 0021 Es werden keine Geräusche mehr gehört.  
 0025 Ein neues Ziel in Richtung 10, Entfernung 30 km.  
 0031 Motorengeräusche aus Richtung 9-10 und näherkommend.  
 0035 Leucht – und Feuerverbot durch Nachtjagdauswertung.  
 0146 Kriegswache Achtung! Ein unbekannter Anflug aus Richtung 8.  
 0202 Kriegswache Ruhe! Die Geräusche sind nach Richtung 1 ausgewandert.  
 0525 Nachtjagd beendet.

### **Marine Artillerie Abteilung 202**

- 1328 (bis 1428) Flakalarm der 1./-, 4./-, 6./-, 7./- und 8./-  
 1645 (bis 1707) Flakalarm der 1./-, 4./-, 6./-, 7./- und 8./-  
 1854 (bis 2045) Flakalarm sämtlicher Batterien mit Ausnahme der 2./- und 5./- mit Unterbrechungen.  
 0017 (am **09/06**) Flakalarm der 1./-, 6./- und 8./-

### **Hafenschutzflottille Südholland**

--/-- **HH15** und **Thyr** auf Position Wielinger Fahrwasser und **HH17** und **HH19** im Oostgat.

- 1650 Die Boote **HH15** und **Thyr** befanden sich auf Position im Wielinger Fahrwasser als die Boote einen feindlichen Fliegerverband von 9 Maschinen – aus nordwestlicher Richtung kommend – sichten (Typ Spitfire oder Battle). Die Boote lagen auf östlicher Kurs und drehten sofort nach Backbord um die gesamten Waffen einsetzen zu können. **HH15** befand sich auf einer Breite von 51°24,7'N und 3°23,5 Ost und **Thyr** auf 51°24,7'N und 3° 22,9'Ost. An Backbord-Seite der Boote in einem Abstand von zwei Seemeilen operierten auf westlicher Kurs zwei Siebel-Fähren. **Boote eröffneten sofort das Feuer aus allen Waffen, als gerade die Fähren überflogen wurden!** Der feindliche Verband wurde durch die äußerts gut liegenden Schüsse auseinandergetrieben und warf eine grosse Anzahl kleinerer Bomben ab, die ins Wasser fielen. **Ein Flugzeug näherte sich in einer Kurve den Booten und war dadurch sehr gut im Ziel, weil es in seiner ganzen Breite zu sehen war! HH15 schoß mit 4 cm und**



- Spitfire Mk.Vb (BM385) van No.602 squadron were door Flak zwaar (category B) beschadigd maar de piloot slaagde er desalniettemin in om naar zijn basis terug te keren.

Sgt. W.J.Laud

safe