

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 613

B-25 FR-147

20-08-1943

Noordzee



20 augustus 1943

In de vroege morgen – 04.34 uur plaatselijke tijd – stegen vier met raketten bewapende Hurricanes met een escorte van zes Typhoon's op om een shipping sweep langs de Nederlandse kust uit te voeren.

Ten noordoosten van Oostende werden Räumboote opgemerkt waarop aanvallen werden uitgevoerd maar resultaten zijn ons tot op heden niet bekend geworden.

De formatie werd door de Flakkommandeur opgemerkt maar het kwam niet tot een vuuropening.

Nauwelijks een uur later vond er wel een – zij het kortstondige – vuuropening plaats nadat twee op verkenning zijnde P-51's door 4./202 zonder resultaat onder vuur werden genomen.

Bombardement op scheepswerf De Schelde

Ramrod 211 - Twaalf B-25's van No.320 squadron stegen om 14.20 uur op vanaf Foulsham met als opdracht om een bombardement uit te voeren op de afdeling vliegtuigproductie van scheepswerf De Schelde te Vlissingen alwaar vleugels voor Dornier vliegboten werden geproduceerd.

Het escorte was beslist omvangrijk te noemen! Close-escort door Nos.132 en 602 squadron (Spitfire Mk.V), escort-cover door No.64 squadron (Spitfire Mk.V), high-cover door Nos.129 en 222 squadron (Spitfire Mk.IX) en – tot slot – forward target support door Nos.303 en 316 squadron (Mk.IX).

Om 15.00 uur maakten de B-25's rendez-vous met de eerste elementen van hun escorte waarna werd afgedraaid richting Walcheren.

Vanaf een hoogte van ± 11.500 voet en vliegend in twee formaties van zes toestellen werden vervolgens om 16.27 uur de explosieven afgeworpen. Van de 48 x 500 lbs MC's van de tweede formatie troffen negentien de afdeling vliegtuigbouw waardoor deze zo goed als uitgeschakeld werd. Twee andere treffers raakten de blikfabricage. De bemanningen rapporteerden dat ze geen resultaten konden waarnemen maar deze waren er dus wel degelijk! De Flak en de Luftwaffe reageerden beiden onmiddellijk! Eerstgenoemde opende een spervuur waarbij in een tijdsbestek van enkele minuten ruim 500 granaten werden afgevuurd en ook treffers geboekt. De tweede reageerde met het in de lucht sturen van 60 Fw 190's en Bf 109's vanaf ver verwijderde vliegvelden en zij arriveerden dan ook te laat om nog in te kunnen grijpen.

Flakkommandeur Vlissingen

0550 Flakalarm! Motorengeräusche in Richtung 8-9, weit.

0557 **Detonationen in Richtung 9 weit!**

0559 Motorengeräusche wandern nach Richtung 7 aus.

0700 Kriegswache Achtung! Motorengeräusche in Richtung 9-10.

0701 Flakalarm! Luchs hat Ziele in Richtung 9 aufgefaßt, Entfernung 15 km.

0702 **4./202 beschießt 2 Mustang mit 106 Schuß 2 cm!**

0704 Stehen die Maschinen in Richtung 8 im Abflug, Entfernung 20 km.

1616 Kriegswache Achtung! Mehrere Ziele aus Richtung 8-9 im Anflug, Entfernung 65 km.

1617 Flak – und Fliegeralarm!

1619 Ziele stehen in Richtung 9, Entfernung 35 km.

1623 (bis 1626) Zwei Verbände mit je 6 Mitchell mit Jagdschutz im Anflug auf Vlissingen , Zielhöhe 2600 m. Der erste Verband fliegt aus Richtung 10 in den Gefechtsbereich

ein, löst seine Bomben die in die Nähe der Westbatterie in die Dünen, ins Wasser und in den Nollepark fallen. Nach Auslösen der Bomben dreht der Verband über Richtung 12 nach Richtung 2 ab.

Der zweite Verband fliegt aus Richtung 9 an, löst seine Bomben über der Stadt und dreht ebenfalls nach Richtung 2 ab. Die Bomben fallen ins Werftgelände, in die Flugzeugfabrik und im Hafen ins Wasser. **Die Maschinen werden von der 1./-, 2./-, 3./-, 4./-, 5./- und 9./810 mit 293 Schuß 10,5 cm, 183 Schuß 3,7 cm und 50 Schuß 4 cm beschossen!** Erfolge konnten nicht beobachtet werden.

Die ca. 80 abgeworfenen Bomben richteten folgenden Schaden an: Flugzeugwerft und Montagehalle erhielten ca. 30 Treffer; leichter ziviler Personen – und mittlerer Sachschaden.

Die Feuerwehr erhielt einen Volltreffer wodurch mehrere Fahrzeuge zerstört wurden.

1627 meldet Gent 20 Fortress in Richtung 9 im Abflug, Entfernung 30 km.

1630 Ein weiterer Anflug aus Richtung 11, Entfernung 18 km.

1631 **19 Me 109 von Courtrai zum Alarm!**

1632 Spitfire über der Stellung von Scheinwerfer 14.

1634 Neuer Anflug aus Richtung 11, Entfernung 25 km.

1636 **9 Me 109 von Breda zum Alarm!**

1642 **24 Me 109 von Amsterdam zum Alarm!**

1643 Laut Gent und Breda alle Ziele in Richtung 10 im Abflug, Entfernung 40 km.

Von Bergen op Zoom 8 Fw 190 zum Alarm!

1650 Entwarnung! Es liegen keine Meldungen über Feindmaschinen mehr vor.

KTB 1. Sicherungs Division (RM 67-29)

1800 Chef des 32. Minensuch Flottille meldet um 1730 Uhr erneuten schweren Bombenangriff auf Vlissingen! Keine Personalverluste und keine Bootbeschädigungen.

Ich beabsichtige auf Grund der Bombenangriffe die Minensuch Gruppe bis auf weiteres in den Vorhafen von Terneuzen zu verlegen.

Generalkommando LXXXIX. Armeekorps

0430 (bis 0500) Feindlicher Tieffliegerangriff auf Räumboote im Kanal nördlich Oostende.

1625 Angriff von 12 Feindbomben unter Jagdschutz aus grosser Höhe auf Verteidigungsbereich Vlissingen wobei Abwurf von etwa 50 Bomben. Acht Bomben trafen die Montagehalle der Flugzeugwerft und richteten erheblichen Sachschaden an aber sonstige Schaden unbedeutend.

Geallieerde vliegtuig verliezen

- B-25 Mk.II (FR147) van No.320 (Netherlands) squadron kreeg een voltreffer in de bakboordmotor te verwerken waardoor deze onregelmatiger ging lopen en er tenslotte mee te stoppen.

Om 15.30 uur (Eng tijd) moest de formatie worden verlaten omdat het toestel zowel snelheid als hoogte verloor. Al spoedig zou blijken dat de Britse kust niet zou kunnen worden gehaald zodat voorbereidingen werden getroffen om op zee te ditchen.

Dit vond plaats om 15.50 uur waarna de bemanning aan boord van de uitgezette dinghies ging en acht minuten later verdween de Mitchell onder water op circa 50 mijl ten oosten van Lowestoft.

De ASR was inmiddels gewaarschuwd en vanaf 17.10 uur bleven twee P-51's van No.613 squadron boven de locatie cirkelen totdat ze om 18.00 uur werden afgelost door Spitfires van 611 squadron.

Tenslotte arriveerde rond 18.20 uur Walrus (L2268) van No.278 ASR squadron vanuit Coltishall waarna de crew door de bemanning – Flg.Off. W.F.Sims en Plt.Off.

A.Dunhill - aan boord werd genomen en in veiligheid gebracht.

Flt Lt. H. Nienhuis	safe
Flg Off J.P. Oele	safe
Cpl. D.H.J. Born	safe
Cpl. F.A.J. Prinsen	safe

War Diary No. 12 Group

A shipping recce from Hook to Terschelling was carried out by four Mustangs of No.613 squadron, airborne from Snailwell at 15.42 hours. Only fishing vessels were seen but one Mustang on return to base sighted a dinghy, which he circled while Coltishall fixed his position.

A Walrus of No.278 squadron, airborne at 17.27 hours, reached the dinghy, which was 30 (50?) miles east of Lowestoft, landed, and picked up four airmen, the crew of a Mitchell of No.2 Group.

During this operation, protection was given by eight Spitfires of No.611 squadron, two of the Spitfires circled the dinghy until the Walrus arrived. The Spitfires were airborne from 17.54 to 19.30 and from 18.55 to 19.45 hours and a further Walrus was airborne at 18.50 hours in case the first Walrus needed assistance.

- Het toestel van Flt.Lt. Sillevis kreeg verschillende treffers in de bakboordvleugel te incasseren maar gelukkig zonder dat vitale delen werden geraakt.
- De machine van Flt.Lt. Lessen werd verschillende keren in het staartgedeelte getroffen maar de bemanning keerde niettemin zonder verdere problemen terug op haar basis.
- Tot slot werd de machine van Sgt Barker door een aantal scherven getroffen zonder dat ook hier vitale delen werden geraakt.