

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 63

DO 17

27-05-1940

Schoondijke



27 mei 1940

De gebeurtenissen van operatie Dynamo – de evacuatie van de geallieerde troepen bij Duinkerken – ging niet ongemerkt voorbij! Nabij Schoondijke voerde een Do 17 van KG 2 een noodlanding uit na boven dit frontgebied in actie te zijn geweest.

Weisung des Luftwaffen-Führungsstabes für den 27. Mai

Aufgabe der Luftflotte 2 bleibt es, mit allen Kräften, die nicht zur unmittelbaren Unterstützung der Heeresgruppe B benötigt werden, den Abtransport weiterer Feindkräfte zu verzögern und zu stören.

Neben diesen vordringlichsten Aufgaben haben die Luftflotten die im Küstengebiet auftretenden feindlichen Jagd - und Kampfkräfte mit zusammengefaßten Jagd – und Zerstörerverbänden zu bekämpfen, um den Widerstandswillen des Gegners in der Luft endgültig zu brechen.

Eingegangene Meldungen Generalstab Luftwaffe während des 27. Mai.

Der Schwerpunkt des Einsatzes der Kampfverbände lag wie am Vortage über den eingekreisten Feind-teilen. Teile des KG 3, des KG 51, KG 54, LG 1 und KG 27 waren mit dem Schwerpunkt längs der belgisch-französischen Küste eingesetzt. Der Schiffsverkehr in den belgischen und französischen Häfen sowie im Kanal war nach dem vorliegenden Meldungen gering.

In den Downs wurden jedoch 50 Kriegs – und Handelsschiffe festgestellt. In den Häfen Zeebrugge und Blankenberge wurde kein Schiffsverkehr festgestellt.

Von den zahlreichen durchgeführten Angriffen auf Schiffsziele liegen folgende Meldungen vor usw... usw.

Ondersteuning door Bomber Command.

In de nacht van 27 op 28 mei voerden 120 vliegtuigen van Bomber Command aanvallen uit op tal van doelen in Duitsland met – zoals overall – twijfelachtig resultaat.

Twee Whitley bemanningen besloten om uit te wijken naar het vliegveld van Vlissingen en dropten aldus hun bomladingen. Waargenomen zou zijn dat een brandstoftank in de Vlissingse buitenhaven werd getroffen en in brand vloog.

De noodlanding van een bommenwerper van KG 2 bij Sasput.

De machines van KG 2 stegen tegen 1225 uur voor de tweede keer op om geallieerde posities rondom Duinkerken te bombarderen. De Duitse formaties – die werden beschermd door Bf 109's van JG 2 en Bf 110's van ZG 76 – werden hierbij onderschept door de Spitfires van No. 65 squadron.

Het kwam tot zware en tamelijk eenzijdige luchtgevechten waarbij drie Dorniers van KG 2 werden neergeschoten (Maldegem en Nieuwpoort) en twee andere toestellen er ternauwernood in slaagden om met zware gevechtsschade op hun basis terug te keren.

- Dornier Do 17Z U5+T? Van 9./KG 2 werd zwaar getroffen door het vuur van - hoogstwaarschijnlijk – Sgt. N.T. Phillipsⁱ. Doorzeefd met kogels slaagde de bemanning erin om uit dit inferno te ontsnappen, waarna men zich op een noodlanding voorbereidde.

Omstreeks 1450 uur werd deze landing uitgevoerd op een stuk bouwland van de heer I. de Kramer langs de weg van Schoondijke naar het gehucht Sasput op ongeveer drie

kilometer ten oosten van Schoondijke. De vier bemanningsleden – waaronder twee gewonden – konden het toestel verlaten waarna ze naar het Sint-Antonius ziekenhuis te Oostburg werden overgebracht.

Op verzoek van de bemanning werd het wrak – meer was er niet van overgebleven – door Nederlandse politie bewaakt. Na een halve dag namen Duitse soldaten deze taak over, waarna het toestel in brand werd gestoken, kennelijk omdat het te zwaar beschadigd was om nog van dienst te kunnen zijn. De overblijfselen zijn later naar de vuilnisbelt van Schoondijke afgevoerd.

Het lot van de bemanning.

- BO Lt. Wilhelm Stöcker wia
Zijn verwondingen moeten van lichtere aard zijn geweest omdat hij reeds na enkele weken weer bij de Gruppe aanwezig was.
- Bm Uffz. Josef Heutz wia
Zijn verwondingen waren wellicht van ernstiger aard. In een later stadium werd hij overgebracht naar een Krankenrevier te Biblis.
- Van de overige bemanningsleden zijn geen gegevens bekend omdat deze – in tegenstelling tot wat gebruikelijk was – niet in de Namentliche Verlustmeldungen werden opgenomen.

Marine Artillerie Abteilung 202

- /-- Beginn der Bettungsbaues und des Baues der Unterkünfte für die 7½ cm Batterien auf Walcheren und Vorbereitungsarbeiten für die 15 cm Batterie Knorr bei Dishoek.
- 2000 Eintreffen eines Befehls des Küstenbefehlshabers, daß die leichten Batterien nicht auf Walcheren, sondern auf Schouwen in Stellung zu bringen sind.
Zum Schutze der Einfahrt Oosterschelde durch Westgat und in die Krammer durch das Brouwerhavensche Gat.

ⁱ Sgt. Norman Taylor Phillips kwam tijdens luchtgevechten op 8 augustus om het leven. Hij werd op Chatham cemetery (Kent) ter aarde besteld.