

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 64

Ju 88

29-05-1940

Zuidzande



29 mei 1940

Een Ju 88 van LG 1 maakte een geslaagde noodlanding nabij Zuidzande.

Eingegangene Meldungen Generalstab Luftwaffe während des 29.5.1940

Der Schwerpunkt des Einsatzes der Luftwaffe lag auf der Bekämpfung der zurückflutenden Truppenmassen in Richtung Dünkirchen sowie auf der Bekämpfung der für den Abtransport versammelten Trawler, Handelsschiffe und Kriegsschiffe.

Trotz des ungünstigen Flugwetters – 150 bis 200 Meter Wolkenhöhe – wurden in rollenden Einsatz 14 Kampfgruppen gegen die Feindkräfte eingesetzt.

Noodlanding van een Ju 88 van LG 1 bij Zuidzande.

In de namiddag – tussen 1730 en 1800 uur – voerde een Ju 88 van 6./LG 1 een noodlanding uit op een stuk bouwland in de Terhofstedepolder nabij Zuidzande.

Het reeds brandende toestel rolde na de harde landing over een zogenaamd “Dammegat” (een verbinding tussen twee stukken landbouwgrond) waarbij het rechterwiel tegen de graskant kwam met als gevolg een abrupte zwenking naar rechts en totale ontwrichting van het vliegtuig.

De vier bemanningsleden konden het wrak vrijwel ongedeerd verlaten, zij het dat de piloot lichte verwondingen aan zijn linkerhand had opgelopen vanwege pogingen om na de landing de voorruit met een hamer stuk te slaan.

Volgens het verslag van burgemeester Bealaarts verklaarde de bemanning, dat het toestel boven “The Downs” door afweergeschut van Britse marineschepen was getroffen waardoor onder meer de propeller van de rechtermotor onklaar was geraakt, zodat de thuisbasis niet meer kon worden aangevlogen.

Op verzoek van de bemanning bracht de heer Arjaan Buize – door tussenkomst van de burgemeester – hen met een auto naar Sluiskil, waar zich een vooruitgeschoven post van het Duitse leger bevond.

Weergave van Karl Meier.

De weduwe van Karl Meier – mevrouw Karin Meier – beschreef de ervaringen van haar in januari 1999 overleden echtgenoot in een brief van 13 mei 2000 als volgt (letterlijke weergave) :

Die Namen der vier Männer sind Karl Meier, Bronitzky (Vorname mir nicht bekannt), Hahne (Vorname mir nicht bekannt) und der Flugzeugführer Hermann Giessen.

Sie gehörten zum 6.(Kampf) Lehrgeschwader.

Die Ju 88 startete am 29.5.1940 um 1600 Uhr vom Fliegerhorst Düsseldorf. Die Maschine gehörte einem Geschwader mit Kurs auf Dünkirchen an. Auf halber Strecke schloß sich ein Jagdverband aus Me 110 als Begleitschutz gegen feindliche Jagdangriffe an.

Dann kam ein Funkspruch; man befahl Kursänderung um sofort einen großen englischen Geleitzug anzu-greifen, der von 14 englischen Kriegsschiffen gesichert wurde, etwa 20 km nordöstlich von Dünkirchen.

Die Maschine meines Mannes griff das größte Kriegsschiff an, sie stürzte aus 3000 m, warf die Bomben, ging in einem Bogen in den Horizontalflug über und wurde dann von zwei cm Flakgeschossen getroffen – das Gasgestänge des linken Motors und die Luftschaube.

Der Flugzeugführer schaffte es gerade noch die Maschine aufs Land zu bringen (1800 Uhr). Innen war alles verqualmt. Anfangs gelang es nicht das Dach der Kanzel abzuwerfen, es hatte sich verklemmt (dadurch die Verletzung der Hand meines Mannes). Der Bordfunker zerschlug mit seiner MG-Trommel die Scheiben des Daches, mit letzter Kraft konnte das Dach abgehoben werden und alle Soldaten konnten raus und sich in einen nahen Graben retten.

Bald schoß eine hohe Stichflamme aus der Maschine und die gesamte MG-Munition explodierte durch die große Hitze.

Aus dem nahen Ort kamen Leute um zu helfen. Nun wußte die Flugzeugbesatzung daß man in Holland war (die Instrumente funktionierten seit dem Beschuß nicht mehr).

Eine Familie bewirtete die vier Soldaten mit gutem Kaffee, Weißbrot, Butter und es wurde ein Glas mit eingewecktem Fleisch aufgemacht. Die Verständigung war gut. Bald kam ein Arzt aus dem Nachbarort und auch der Bürgermeister war da.

De identiteit van de bemanningsleden.

Wat deze crash-landing betreft is tot op heden (nog) steeds veel onduidelijk gebleven.

Door tussenkomst van de heer G. Van de Velde (Zuidzande) is meer duidelijkheid in deze aangelegenheid gekomen maar ook niet meer dan dat!

De Volksbund für Gräberfürsorge geeft evenmin uitsluitsel omtrent het uiteindelijke lot van de overige bemanningsleden.

--	BO Karl Meier	safe
--	FF ?? Hermann Giessen	safe
--	?? ?? Bronitzky	safe
--	?? ?? Hahne	safe

Marine Artillerie Abteilung 202

--/-- Eintreffen der Zwischenringe für die 15 cm Batterie Dishoek.

Erkundung einer Stellung für die Flakbatterie **Grabenhorst** auf dem Fort an der Ostseite des Vlissinger Hafens.

2300 Meldung des Kapitänleutnants Grabenhorst beim Abteilungskommandeur.

Vorbereitung des Stellungsbaues auf Schouwen und abrücken der dritte Batterie nach Schouwen.

Hafenkommandantur Vlissingen

Um 2300 Uhr traf die motorisierte Flakbatterie Grabenhorst mit 3 - 7½ cm Flak und 2 – 2 cm Flak in Vlissingen ein.