

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 645

Typhoon R8946

01-07-1943

Strand Westkapelle

01 juli 1943

Om 11.12 uur stegen zes met raketten bewapende Hurricanes van No.184 squadron op voor een aanval op een gerapporteerd konvooi ter hoogte van Hoek van Holland. De kleine formatie werd geëscorteerd door acht Typhoon's van No.609 squadron en twee Spitfire squadrons (te weten 9 Spitfires van No.129 squadron en 10 Spitfires van No. 222 squadron). Daarnaast versterkten vier Typhoon F's en vier Typhoon B's van No.3 squadron het verband. Voordat het konvooi kon worden bereikt, kwamen de Hurricanes aan het eind van hun vliegbereik zodat zij de missie moesten afbreken en – met escorte - terugkeren.

De acht overgebleven Typhoon's van No.3 squadron voerden tussen 11.50 en 12.05 uur met zes 250 lbs GP's en boordwapens aanvallen uit op het grootste vaartuig in het konvooi dat zich voor de Zeeuwse kust tussen Walcheren en Hoek van Holland bevond. Het S.S. **Bernicia** liep verschillende treffers op waardoor het schip aan de grond moest worden gezet om zinken te voorkomen en **M 471** – een grote zeegaande mijnenveger – werd door het vuur van boordwapens beschadigd en aan boord vielen één dode, 12 zwaar – en 10 lichtgewonden! Fw 190's van I/- en II./JG 1 waren intussen in alarmstart opgestegen en mengden zich in de strijd die tot op dat moment alleen nog met de Flak was uitgevochten. Twee Typhoon F's en een Typhoon B gingen verloren terwijl JG 1 er één Fw 190 bij inschoot en een tweede erin slaagde om met gevechtsschade terug te keren naar haar basis.

War Diary No. 3 squadron

A large convoy was reported off the Hook of Holland and the squadron set out at 12.42 hours with Nos. 184 and 609 to intercept. The Hurricanes of No.184 squadron escorted by the No.609 Typhoon's swept round the Dutch Islands but were eventually forced to return as at limit of endurance.

No.3 squadron at first saw fishing fleet off Overflakkee and just afterwards sighted the big convoy travelling in an arc six miles off the Hook of Holland turning in towards Noordwal. The squadron then made beam attacks with cannon and bombs damaging seven ships. During the engagement a few Fw 190's endeavoured to defend the convoy and Flt.Lt.

R.W.A.Mackichan and Flg.Off. J.L.Foster have each one Fw 190 damaged to their credit. Flg.Off. A.T.Little (NZ), Plt.Off. C.G.Benjamin (Aust) and Sgt. A.W.Lawrence failed to return to base.

One pilot, presumed to be Flg.Off. A.T.Little, was seen to be inflating his dinghy and waved to Flt.Sgt. C.Crisford who flew low over the water.

War Diary No. 184 squadron

After several abortive telephone calls bringing squadron to immediate readiness six aircraft airborne at 11.10 hours with eight aircraft of No.609 squadron for area the Hook to attack large convoy reputed steaming south. All six aircraft came back without seeing convoy which was very bad luck, as it was later reputed another five minutes flying east, but petrol was insufficient.

War Diary No. 609 squadron

At 10.30 hours No.609 squadron is called to readiness for a mid-day Roadstead, which starts at 11.12 hours when eight Typhoon's take off to escort No.184's R.P. Hurricanes for an attack on a convoy off the Hook, to be followed by No.3 squadron. Unfortunately, after making landfall 4 miles west of Hoek, No.184 are forced to return, having reached the limit of their endurance.

No.609 escort them back, except Sqn.Ldr. Ingle and Red 2. From 1200 feet these see the convoy with No.3 squadron coming out from attack but are unable to attack themselves because Sqn.Ldr. Ingle has an inconclusive combat with a Fw 190. No.3 squadron are also engaged and though they damage two of these and wreak considerable havoc to the convoy, they lose three pilots.

Flakkommandeur Vlissingen

1142 werden viele unbekannte Ziele in Richtung 9-10 gemeldet, Entfernung 60 km.

1146 Flak – und Fliegeralarm! Die Ziele nähern sich dem Gefechtsbereich in 7000 m Höhe.
Mehrere eigene Jäger sind in Bergen op Zoom zum Alarm gestartet!

1152 Die Ziele befinden sich in Richtung 11-12, Entfernung 21 km.
Feuerverbot für leichte und mittlere Waffen.

1153 (bis 1158) **Kampfmittel melden Motorengeräusche und Detonationen in Richtung 10-12,weit!**

1201 Entwarnung! Die Feindmaschinen fliegen in Richtung 1 ab.

1207 Luchs meldet neue Feindziele in Richtung 8-9, Entfernung 40 km.

1210 Zwei Tiefflieger in Richtung 12-9, eigene Jäger befinden sich in Richtung 11, Entfernung 20 km.

1216 Die Feindflugzeuge sind in Richtung 9-11 abgeflogen; es befinden sich jetzt nur noch eigene Jäger in der Luft.

Zware verliezen voor No. 3 squadron.

- Typhoon Mk.IA (R8946) van No.3 squadron – afkomstig van Manston Kent – werd door Ofw. Detlev Lüth van 4./JG 1 om 12.17 uur neergeschoten waarna het toestel op circa 5 kilometer ten noordwesten van Oostende in zee stortte.

Flg.Off. Alan Trevor Little RNZAF †

Zijn stoffelijk overschot spoelde op 12 juli aan op het strand bij Westkapelle waarna hij op 13 juli op de Noorder begraafplaats te Vlissingen ter aarde werd besteld.

- Typhoon Mk.IB (DN589) van No.3 squadron werd kort daarvoor – om 12.05 uur – door Lt.Georg Schott van 1./JG 1 op 25 kilometer ten westen van Hoek van Holland neergeschoten.

Plt.Off. Colin George Benjamin †

Zijn stoffelijk overschot werd door de Duitse mijnenveger M425 geborgen en aan land gebracht waarna hij op de algemene begraafplaats Crooswijk te Rotterdam werd begraven.

- Typhoon Mk.IB (EJ970) van No.3 squadron werd eveneens door Fw 190's neergeschoten.

De piloot slaagde er echter in om in zijn dinghy te klimmen waarna hij door de Duitsers kon worden opgepikt.

Sgt. A.W. Lawrence pow
Stalag Luft III Sagan



STICHTING WINGS TO VICTORY
AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND

