

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 649

V-1

30-06-1944

Kortgene



30 juni 1944

Op deze niet al te warme zomerdag, met een temperatuur van 15 graden en een windrichting van west-zuid-west, is het de eerste keer dat Zeeland kennis maakt met de Duitse V-1.

De V-1 was een vliegende bom, of eigenlijk een klein robotvliegtuig, en wordt vanaf de nacht van 13 op 14 juni 1944 door lanceerinstallaties in Noord-Frankrijk op Londen afgevuurd. Hoe verder de geallieerde troepen naar het noorden optrekken de Duitsers zich steeds weer moeten verplaatsen om hun V-1's te lanceren.

Het was vrijdagmiddag rond 15:15 uur en vanwege de oorlogsomstandigheden was er geen school. De schooljeugd stond te kijken naar een paarden keuring op het land van Vogelaar in de Stadspolder aan de oostelijke rand van het dorp toen de V-1 neer kwam aan de Kaaidijk.

Uit het noordwesten kwam de V-1 aan en je kon de motor horen en plotseling zweeg deze. De V-1 boorde zich in de grond. Achter de Kanaaldijk schuin achter waar de Cebeco is/was. De ravage was enorm. Twaalf woningen werden door de luchtdruk weggevaagd. Een vijftal mensen Cornelia Jacomina van der Kreeke 76 jaar, Jerina Pieternella Scherp 43 jaar, Gerard Jan Versluis 19 jaar, Johanna Maria Versluis 15 jaar en Willem Jan Schrier 3 jaar verloren hierbij het leven en eveneens vielen er zeven gewonden. De V-1 is waarschijnlijk in de omgeving van Antwerpen richting Londen afgevuurd maar uit koers geraakt.

Flakkommandeur Vlissingen.

1516 Veere meldet in Richtung 3 Absturz einer Maschine, Entfernung 10-15 km !

Breda meldet in KH 86 (Kortgene-Noord Beveland) Detonation mit

Rauchentwicklung !

Von Militär – und Zivildienststellen in Kortgene wurde der Absturz eines runden Körpers mit Tragflächen gemeldet, der sich mit großer Geschwindigkeit näherte. Militärischer Schaden und Personenschaden ist nicht entstanden. Zivilschaden sind 3 Tote, 7 Schwerverletzte und 7 Leichtverletzte. Zehn Häuser sind zerstört und ein Teil beschädigt. Fensterscheiben im Umkreis von 500 m zertrümmert!



Fernschreiben an Admiral in den Niederlanden.

Gleichlautend: Flakgruppe Rotterdam und Seekommandant Südholland.

Batteriechef Olt. Eckhold (3. Armeegruppe – Regiment 128) meldet auf Nachfrage:

Um 1515 Uhr kommt etwas Flugzeugähnliches mit starkem Motorengeräusch über Nord-Beveland und stürzte auf Kortgene ab. Aufschlagstelle ein Krater von 10 m Durchmesser im Umkreis von 100 m alles zerstört. Von ca. 1000 m sämtliche Fensterscheiben zerbrochen und leichte Gebäudeschäden.

Nach Ansicht Olt. Eckhold handelt es sich um eine einmotorige Maschine!

Ortskommandantur meldet auf Nachfrage:

Um 1515 Uhr in Kortgene ist vermutlich Dynamit meteor (V 1) abgestürzt. Meldungen bisher noch nicht bestätigt. Ermittlung durch Bergungskommando Flugplatz Woensdrecht im Gange.

Gleichlautend: Flakgruppe Rotterdam und Seekommandant Südholland.

Im Nachgang obigen Fernschreibens wird auf Grund Meldung Bergungskommando Flugplatz Woensdrecht gemeldet: An Absturzstelle außer einigen Blechteilen nichts zu finden.

Augenzeugen sahen einen runden Körper, an dessen Seite Tragflächen angesetzt waren.

Genaue Ermittlungen sonst nicht möglich.

Ein Sonderingenieur der Luftwaffe aus Utrecht mit sofortiger Untersuchung beauftragt.

Geschwindigkeit betrug nach Funkmeßortung gemäß letztem Absatz obigen Fernschreibens ungefähr 1500 Stundenkilometer!

Geraadpleegde bronnen:

Tussen Isolement en Ontsluiting A.J. Barth / A.L. Kort

PZC

SGLO

Archief Goes