

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 654

V-1

01-07-1944

Monding Oosterschelde



## 01 juli 1944

In de ochtend voerden 307 Halifaxes met 15 Mosquito's en 6 Lancasters als pathfinder een aanval uit op een tweetal V-1 sites alsmede een veronderstelde opslagplaats voor deze wapens in Noord Frankrijk. Resultaten konden vanwege het vrijwel gesloten wolkendek niet worden waargenomen. Eén Halifax ging als gevolg van de Duitse afweer verloren.

### **Eighth Air Force – strategic operations.**

Mission 449: 323 bombers (78 B-17's and 245 B-24's) and 166 P-51's are despatched to bomb 14 V-weapon sites in northern France but are recalled because of clouds; the recall messages by mistake are not sent to 3 squadrons; 2 of these abort on a decision of the squadron leaders; the other continues on the mission and 9 B-24's bomb a V-weapon site at Mont Louis Ferme; 1 B-24 is lost and 10 are damaged; 1 airman is wia and 9 mia; 124 P-51's, relieved of escort duty by the recall of the bombers, claim 5-0-5 Luftwaffe aircraft, 1 P-51 is lost.

82 fighters of a force of 97 P-38's, 169 P-47's and 99 P-51's attack rail and road targets in northern France; 1 P-47 is lost and two damaged beyond repair, 2 pilots are kia and 2 mia. 18 B-24's participate in carpetbagger missions in France.

### **Ninth Air Force – tactical operations.**

Ninth Air Defence Command is activated in Hampstead Borough, England by the Ninth to provide air defence behind the advancing allied ground forces in northern Europe.

In France, weather prevents operations by Ninth Bomber Command; 47 fighters escort troop carriers and fly sweeps in the Vire area where about 20 fighters bomb tactical targets.

In de ochtend omstreeks 09:37 uur meldt de Flakkommandeur Vlissingen in richting 7 (zuid-west van Vlissingen) naderbij komend motorgeluid. Een V-1, gelanceerd in Noord-Frankrijk, vliegt langs de Belgische kust richting noord-oost het Nederlandse (zee)gebied binnen. Ter hoogte van de Schouwse kust neemt het projectiel een oostelijke koers aan.

Met veel rookontwikkeling en een waterzuil stort omstreeks 09:40 uur, 10 kilometer ten noorden van Veere, de V-1 in monding van de Oosterschelde neer.

Bijlage 654-Route.jpg toon de gevlogen route.

### **Flakkommandeur Vlissingen.**

- 2354 In Richtung 9-10 etwa 10 Ziele mit SO-Kurs, Entfernung 60 km.  
2357 Geräte-Alarm! Maschinen stehen in Richtung 8 mit SO-Kurs, Entfernung 25 km.  
0004 Geräte-Luftgefahr!  
0012 Ein Ziel in Richtung 3 mit Kurs Süd, Entfernung 15 km.  
0032 Geräte-Alarm! In Richtung 8 ein Ziel mit Kurs SO ! Entfernung 10 km.  
0034 Das Ziel befindet sich in Richtung 5 im Abflug, Entfernung 12 km.  
0042 Geräte-Alarm! In Richtung 8 ein Ziel mit SO-Kurs! Entfernung 15 km.  
0045 In Richtung 10 weitere Ziele im Anflug, Entfernung 30-40 km.  
0115 Geräte-Alarm! In Richtung 9 ein einzelnes Ziel, Entfernung 15 km.  
0131 Das gemeldete Ziel steht jetzt in Richtung 5, Entfernung 15 km.  
0132 **Das Ziel in Richtung 5 ist ein deutscher Nachtjäger!**  
0245 Fernspruch von Seekommandant:  
**Datung der am 29.6 durchgegebenen feindlichen Funksprüche weisen auf beabsichtigte Landung innerhalb drei Tagen in Gegend Antwerpen und Beginn starker Sabotagen hin!**
- 0937 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 7 näherkommend mit Kurs nach Richtung 2  
**Leichte bewegliche 6./815 und 5./202 (4 cm und 2 cm) beschießen einen fliegenden Körper, Typ unbekannt! AK-Stand: Motorengeräusche über Domburg. Veere meldet Detonation in Richtung 12 im Veeregat mit Rauchentwicklung und Wassersäule, Entfernung 10 km.**
- 0942 Kriegswache Ruhe!  
2042 Flakalarm! Luchs meldet mehrere Ziele im Anflug aus Richtung 6, Entfernung 25 km.  
2044 Maschinen stehen in Richtung 7-8 im Abflug, Entfernung 25 km.  
2045 Maschinen haben in Richtung 9 gedreht und fliegen ab.  
2101 Flakalarm! Luchs meldet mehrere Ziele aus Richtung 7 im Anflug, Entfernung 20 km.  
2102 Ziele – laut Gent 4 Mustang – stehen jetzt in Richtung 7, Entfernung 14 km und Zielhöhe 7400 m.  
2107 Kriegswache Ruhe!  
--/-- Munitionsverbrauch: 200 Schuß 2 cm und 62 Schuß 4 cm.

### **Fernschreiben an Admiral in den Niederlanden.**

- /-- Gleichlautend: Flakgruppe Rotterdam  
Am 1.7.44 um 0938 Uhr erneut über Nordteil Walcheren Flugkörper beobachtet. Höhe geschätzt 1000 m und gewertete Flugbahn durch Fluko Breda MF4 – MF55 – MF33 – LG79 – LG53 – LG32 – KG92 – KG63 – KH5. Dort fast senkrechter Absturz ins Wasser unter schwerer Detonation und Rauchentwicklung. Heute beobachtete geschwindigkeit betrug unter Berichtigung der im FS Gkdos angegebenen Geschwindigkeit bei beiden beobachteten Flugkörpern ca. 700-800 km/h.  
Beschreibung:  
Ähnlichkeit mit Flugzeug, Rumpf torpedoähnlich und außergewöhnlich lang, Tragwerk rechteckig, sehr kurz und an der Mitte des Rumpfes angebracht. Hinten ringförmiger Ansatz, aus dem dauernder Feuerstrahl schlug. Zweiten Augenzeuge hat oberhalb des Rumpfes Ansatz gesehen, aus dem lange Stichflamme beobachtet wurde. Geräusch wie bei schwerem Dieselmotor.  
Nationalitäten-Zeichen keines festgestellt!