

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



**Crash No 658**

**Typhoon MN702**

**03-11-1944**

**Zuid-Beveland**

**03 november 1944**

**Main Head Quarters No. 84 Group.**

With the successful progress of Operation Infatuate there were few calls for support on the Island of Walcheren. Those which did come in were chiefly in the area around Flushing, where enemy strongpoints on the jetty continued to hold out and were attacked twice by Rocket Typhoons; and north-west of the town, where enemy guns continued to harrass our own troops. On the eastern bridgehead little progress was made and some support was given by the attack on gun positions and strongpoints but again the ground forces were unable to take full advantage.

The main effort was in support of First Corps operations, where successful bridgeheads were made by the Americans and the Poles; the latter attributing their ability to complete their bridge to the air support given. In the main targets on this front were gun positions, gun areas and strongpoints.

Weather conditions were by no means good – low cloud prevailing for most of the period – and pilots found great difficulty in locating gunpositions in particular. In view of this, standing offensive patrols were maintained with particular reference to the area south-west of Dordrecht and Numansdorp, where a battery of 24 cm guns was being particular offensive.

The effect of these standing patrols was quite definitely to reduce the enemy fire, a factor which contributed to the reasonably good progress of both the Poles and the US-Divisions. The effect was expensive; 8 aircraft and five pilots being lost due to Flak, which was extensive from the area of Numansdorp.

These standing patrols added Mechanized Enemy Transport to their success totalling 25 damaged and destroyed. A “set piece” attack was laid on to an enemy assembly area south of Klundert D.7845, where reliable reports indicated a counter attack was forming up. This target was unsatisfactory, insofar as definite information as to exact whereabouts of enemy concentrations was not available and pilots found it extremely difficult to locate the reputed concentrations.

However, the area given was attacked and from all reports received appears to have been successful.

Armed reconnaissances were flown in the area north of the Maas and west of the Moerdijk-bridges.

**Operation Switchback concluded today with the surrender of the Knokke-garrison!**

The casualties were 7 Spitfires and 1 Typhoon with 6 pilots not yet returned and 1 Spitfire Category B with pilot safe.

**Intentions for tomorrow.**

Re-grouping for future operations depend to a large extent upon the speedy reduction of the enemy south of the river Maas. First Corps operations therefore assume the highest priority and tomorrow the Group's effort will be devoted to supporting the advance of 49, 104 and Polish Divisions.

**Where required, support will be given to Walcheren!**

**Een Bomber Command missie naar Düsseldorf.**

In de nacht van 2 op 3 november voerde Bomber Command een zeer zware aanval uit op delen van de stad Düsseldorf met de inzet van niet minder dan 992 bommenwerpers. De schade was van dien aard dat verdere aanvallen voor de rest van de oorlog overbodig waren geworden.

De Luchtwacht Dienst Haamstede merkte van dit alles niet veel! Slechts enkele vliegtuigen werden waargenomen alsmede gedreun in de verte zodat niet uit te sluiten is dat de

waarnemingen zich tot enkele intruders beperkten danwel Mosquito's met een opdracht van geringere betekenis.

**extracts from war-diaries.**

- **4 squadron:** The weather at base in the morning was not very promising for high-level photography, there being 10/10ths low stratus cloud at about 500 to 600 feet. This low cloud lifted at about 1000 hrs to 1500/2000 feet and it further improved to about 3500 feet at 1130 hrs.  
No further improvement took place during the afternoon and in the evening there was slight rain.  
Seven low level sorties were made with Typhoon aircraft in the areas south-east of Walcheren, north of Walcheren and Dordrecht. All pilots reported 10/10ths stratus at approximately 3000 feet and visibility 1000 yards to 3 miles.  
(Form 541) Three Typhoon's – EK436, JP272 and JF389 with Flt.Lt.H.D.Leventon, Flt.Lt.I.H.Fryer and Flt.Lt.D.A.J. Draper – for low-level photorecce. Targets were claimed in the area south-east of Walcheren und runs were made from 3000 to 2000 feet.  
Moderate light Flak was experienced by all three pilots from Walcheren.  
Time up/ down 1155 – 1230  
Two Typhoon's – EK429 and EK247 with Wr.Off. L.V.A.Burgis and Flt.Lt.R.M.Cowell – for a low level photorecce during which four runs were successfully completed from 2500 feet to the north of Walcheren and inwhich no incidents were reported.  
Time up/ down 1225 – 1315
- **164 squadron:** At 0950 hrs eight aircraft took off to attack pillboxes north-east of Flushing during which no direct hits were observed but the target was well strafed with cannon.  
At 1415 hrs strongpoints on pier at Flushing were attacked during which excellent results could be observed. The last mission with eight aircraft took off at 1600 hrs to attack the same target but the Hun surrendered as the aircraft orbited the area. As the army was unable to supply alternative targets, the planes returned to base.
- **183 squadron:** Two four-aircraft attacks on gun positions on Walcheren and an eight aircraft attack on one of the jetties just outside Flushing.
- **197 squadron:** Wr.Off.W.D.Ellis and Wr.Off.D.G.Lovell of B-Flight took off at 0910 hrs to make a weather recce of the Dutch Islands and the Breda area.  
Up to 9/10ths cloud from 3000 to 4000 feet was reported with 4 to 5 miles visibility.  
Time up/ down 0905 – 0940
- **198 squadron** The pilots of B-Flight were on call at an early hour this morning!  
Two sections of four aircraft were to take off together to attack gun positions at 172307 which was east of Flushing and slihgty south of Veere. The eight Typhoons were lead by Flt.Lt.Kirsch and took off at 0850 to attack the targets but no definite results were seen.  
Considerable light and accurate Flak came from around Veere but none of our aircraft were hit.  
Flg.Off.Allen's section was met with much light and accurate Flak from all around the target area. During the first attack Flg.Off.Allen was seen to be hit whilst diving on the target. Black smoke began pouring from his engine and he immediately turned and flew towards Zuid-Beveland which is held by our own troops.

He was accompanied by Flt.Sgt.Sellman, who was flying in No.2 position and he saw Flg.Off.Allen make an unsuccessful forced landing which resulted in considerable damage being sustained to his machine. Our troops were quickly on the scene and they were observed to remove Flg.Off.Allen from the cockpit. Meanwhile Flg.Off.Oden took over leadership of the section and delivered a further attack during which hits with R/P's and cannon were seen in the target area.

Flt.Sgt.Sellman, who had not yet fired his rockets asked for and obtained permission to attack another set of guns which were being dealt with by 183 squadron.

This attack proved very successful but it must be assumed that Flg.Off.Allen was killed and his loss is a very grievous one to the squadron, not only because of his valuable operational experience but he was also one of our most popular comrades.

On 1155 hrs Flt.Lt.Kirsch took off once more, this time leading a section of four. The target given was a jetty in Flushing harbour at pinpoint 128242. The jetty looked very much deserted and smashed up, but was apparently serving the enemy as a strongpoint. Unfortunately our R/P's fell all around the target without direct hits being observed. However two further attacks were made during which the whole area was plastered with cannon strikes and – as a contrast to the last show – there was no Flak! The weather was now obviously beginning to hinder operations as the ceiling was down to 2000 feet. Despite this however, our Commanding Officer, Sqn.Ldr.A.W.Ridler took off at 1605 hrs leading twelve aircraft to carry out FCP operations.

On arrival over the Flushing area conditions became even worse, and our aircraft were recalled to base, where the cloud had descended to 1000 feet.

- **268 squadron:** The weather was not very favourable but two tactical recce's and three photorecce's were successfully flown.

(Form 541) Two Typhoon Mk.1B's – EK267 and EK383 with Flt.Lt.K.O.Jenkins and Flt.Lt.R.I. Mackintosh – for tactical recce Schouwen, Bergen op Zoom and Dutch Islands with no road movement seen and only small amount of watertraffic.

Time up/ down 1019 – 1119

Two P-51 Mustang 1A's – FD535 and FD476 with Flt.Lt.O.R.Chapman and Sqn.Ldr.Pughe (HQ 35 Wing) – for photorecce to ferry sites with five pinpoints taken.

Time up/ down 1052 – 1202

- **331 squadron:** Two Spitfires with 2Lt.C.J.Steusland and Sgt.E.Torjusen took off for a leaflet dropping with four nickel-bombs dropped according to plan.

Moderate light Flak was encountered from the target area and very concentrated and accurate light Flak from Veere. However, both aircraft returned to base safely.

Time up/ down 1252 – 1340

Two Spitfires with Captain H.Grundt-Spang and Sgt.E.Torjusen took off for a second leaflet mission in which 6 nickel bombs were dropped. Slight accurate light Flak from positions one mile south of Middelburg was encountered but both aircraft returned to base safely.

Time up/ down 1427 – 1502

- **609 squadron:** The AOC sent this signal to the Wing and 609 claim their share of the honour.

The action of your Wing during the critical early stages of the landings (Walcheren Island) contributed to a major success of the operation. All pilots are to be congratulated upon their remarkable skill in operating in appalling weather conditions and their very substantial contribution to the fulfillment of a hazardous operation.

Their action is greatly appreciated by all concerned.

The first show today comes at 1005 hrs when the Commanding Officer takes 12 planes to Walcheren Island to attack gun positions, camouflaged batteries and houses

with R/P's and cannon with all rockets seen landing in the target area. Moderate and light accurate Flak came up from the outskirts of Veere at D.1735. A quarter of an hour later 4 Typhoons were led to gun positions again at 173347. Here again the guns were not seen but R/P's were all in the target area and again light Flak came up from Veere.

The last mission started at 1445 hrs with 12 Typhoons and a further position at sanddunes at 099399 was definitely identified and very accurately strafed with cannon with numerous strikes seen going through the apertures of the gun positions and a shed in the area was also hit.

These targets often appear to be just a mound but the section did have the satisfaction this time of seeing their shots actually going through the slits and of knowing that Jerry was getting it.

### **Samenvattingen Seekommandant Süd-Holland.**

0315 Eintreffen in Veere und auch hier völlige Ruhe und von Feindtätigkeit nichts zu bemerken! An der Anlegestelle der Fähre befinden sich zwei Selbstfahrer, auf denen Mannschaften eingeladen werden. Wir stellen fest, daß es sich um Leichtverwundete und um Soldaten der Marine Pioniers Compagnie 4./312 handelt, die Befehl haben nach Utrecht zu gehen.

Olt.Kuhlmann meldet, daß durch Artillerie Beschuß auf Veere 2 x 3,7 cm Geschütze ausgefallen sind. Die übrigen leichten Waffen und die 7,5 cm Flakbatterie sind einsatzbereit!

Olt.Rapp, der als Kptlt. Beim Stabe die im Raume Middelburg-Veere befindlichen Einheiten der MFA 8910 führt, meldet er habe vor während der Nacht nach Middelburg zurück zugehen.

Die Besatzung der Nord./- habe sich zum Einsatz im Infanteriekampf den Heereseinheiten angeschlossen. Olt.Kuhlmann klagt noch darüber, daß durch Auflösungserscheinungen beim Heer (eine Artillerie Abteilung des Heeres soll ihre Geschütze, Geräte und Geheimsachen einfach liegen gelassen haben) die Kampfmoral seiner Leute gefährdet würde.

0400 Antritt Rückmarsch mit HR41 nach Zierikzee und auch jetzt keinerlei Feindeinwirkung! Danach scheint mir, falls auch die Lage nicht grundlegend ändern sollte und falls von der 70<sup>ste</sup>. Infanterie Division ein entsprechendes Ausladekommando zur Verfügung gestellt werde, ein Nachschubverkehr nach Veere möglich wäre.

0540 Einlaufen Zierikzee.

1000 Es laufen die letzten Meldungen des Gefechtsstandes Vlissingen ein:

0525 Uhr im Nahkampf mit angreifendem Feind und um 0528 Uhr Engländerangriff mit Panzern aus Richtung Bethesda. Feind ist auch aus Richtung ? gekommen!

Von 0550 Uhr datiert noch eine Meldung, wonach Batterie Dishoek durch Marine erneut freigekämpft wurde. Das Heer hat sich dabei kampfflos überrennen lassen!

Ab 0600 Uhr besteht aber bereits keine Funkverbindung mehr zur Batterie.

Von der MFA 810 geht mit der Kennuhrzeit 0600 Uhr folgende Meldung ein:

Nachtrag zu 0600 Uhr: Mit Entsendung Parole Verstärkung durch Infanterie Westküste Walcheren. Kommandierung einsatzbereiter Offiziere und Unteroffiziere dringend nötig, dann halten wir noch lange aus.

Die Kennuhrzeit 1010 Uhr hat folgende Meldung der MFA 810 (im Auszug):

18 Boote eingelaufen Scheldemündung mit Kurs 6 – Was hier ist an Heer taugt nichts! Schwere Kämpfe Gefechtsstand.

- 1200 Oberstlt. Diebold von der HKAA 1231 fragt im Auftrage AOK 15 an, ob und welche Geschütze der 2./- und 3./202 fahrbar bzw fahrbar gemacht werden können?  
Danach soll anscheinend auch die Artillerie der Insel Schouwen zurückgezogen werden.
- 1340 Auch die MFA 810 gibt ihren letzten Funkspruch:  
**Letzter Gruß der lieben Heimat, kämpfen gegen Übermacht! Leb wohl!**  
**Letzter Spruch von 810.**
- 2020 Ein Anruf beim MVO ergibt daß der Sloedamm verloren gegangen ist. Walcheren ist westlich der Linie Middelburg und Domburg feindbesetzt.  
Der Ort Oostkapelle ist jedoch noch feindfrei.  
Da auch heute alle Versuche (die ich bereits gestern hatte anstellen lassen), mit der 4./202 (Oostkapelle) Verbindung zu bekommen fehlgeschlagen sind, nehme ich an daß die Batteriebesatzung sich nach Ausfall der Geschütze dem dortigen Regiment zum Infanteriekampf angeschlossen hat.

### **Admiral in den Niederlanden.**

- 0325 Stellvertr.Seekommandant Süd-Holland meldet seit 0200 Uhr stärkstes Wirkungsfeuer von 4 bis 5 Batterien! Gefechtsstand des Seekommandanten liegt unter direktem Beschuß!
- 0525 Stellvertr.Seekommandant Süd-Holland meldet im Gefecht mit angreifendem Feind.  
MFA 810 funkt "Im Nahkampf mit angreifendem Feind"!
- 0530 Funkstelle Seekommandant Süd-Holland funkt: Stehe im Nahkampf mit Feind, überlegener Angriff mit Panzern aus Richtung Bethesda und Koudekerke.  
Feind ist auch auf dem Wasser gekommen! Geheimsachen werden vernichtet.
- 0550 MFA 810 funkt: Batterie Dishoek durch Marine wieder freigekämpft. Das Heer hat sich (einfach) überrennen lassen.
- 0600 MFA 810 funkt an HKAA 1231 (Ouddorp): Mit Batterie Dishoek keine Verbindung mehr.  
Bei Division dringend Verstärkung anfordern! Stellvertr.Seekommandant Vlissingen meldet sich nicht mehr.
- 0610 MFA 810 funkt an HKAA 1231: Sie laufen! Wir haben den Feind wieder aus der 8./202 hinausgeworfen.
- 0630 Chef Rheinflottille ruft Stabschef an und meldet Erkundungsergebnis Veere. Danach gute Anlegemöglichkeit für MFP auf der Startbahn des früheren Seefliegerhorstes und auch der Hafen ist wenig beschädigt. Allerdings wurde auch keine Heeresdienststelle mehr angetroffen, sodaß Verbindung mit Heer noch zweifelhaft.
- 0645 Stellvertr.Seekommandant süd-Holland meldet: Beschuß des Gefechtsstandes des Seekommandanten hat bis 0330 Uhr angehalten.  
MFA 810 bestätigt auf Nachfrage die Sprengung der 8./202 (Dishoek). Um 0455 Uhr wurde anmarschierender Feind auf Stützpunkt gesichtet.
- 0745 Stellvertr.Seekommandant Süd-Holland funkt: Handgranaten ausgegangen und MG-Munition sehr knapp und Gewehrmunition gerade ausreichend.  
Alle Schwierigkeiten mit völlig ungeübter Truppe.
- 0800 **Landlage**  
Von Schelde-Süd keine Meldungen mehr.  
Auf Walcheren ist der Feind in weiterem Vordringen von nordwesten auf Vlissingen und hat Stützpunkt Lohengrin südöstlich Zoutelande besetzt.

- In Vlissingen Straßenkämpfe und an Landenge Arnemuiden verstärkt sich der Feind wobei gestützt von starke Jabo-Angriffe. Granatwerfer Feuer auf Veere von Nord-Beveland aus.
- Der Feind hat in Abendstunden nach Tholen übergesetzt und dort starker Fahrzeugverkehr auf der Straße Tholen – Oud-Vossemeer.
- 1010 MFA 810 funkt an HKAA 1231: Ca. 18 Boote laufen in der Scheldemündung ein.
- 1147 MFA 810 funkt an HKAA 1231: Geheimsachen vernichtet! 810 noch im Kampf!
- 1200 MFA 810 funkt an HKAA 1231: Gestern abend und in der Nacht schwere Straßenkämpfe am Boulevard! Eigene 2 cm dabei noch im Einsatz.  
Heute früh Kanadier Vlissingen-Seite des Dammbrochs besetzt. Aus dem Bunker des Seekommandanten viele Offiziere und Soldaten gefangen abgeführt.
- 1205 MFA 810 funkt an HKAA 1231: Der Nahkampf beginnt und wir setzen alles ein.  
Es lebe der Führer! Wir grüßen unsere Heimat und unsere Lieben.  
Lebt wohl und auf Wiedersehen!
- 1230 MFA 810 funkt: 4 Minenräumboote arbeiten querab Gefechtsstand im Wielinger Fahrwasser.
- 1240 MFA 810 funkt an HKAA 1231: Kämpfe gegen Übermacht! Lebt wohl.  
Damit ist der Kampf in Vlissingen und in den Gefechtsstand des Seekommandanten, der anscheinend der am längsten gehaltene Stützpunkt gewesen ist, beendet.  
Soweit hier bekannt, soll seit dem 02/11 auch der Verteidigungsbereichskommandant in diesem Gefechtsstand gewesen sein. Der Rangälteste Marine Offizier war der Hafenkommantant und zugleich stellvertr. Seekommandant Korv.Kpt.der Reserve Würdemann.
- 1334 MFA 810 funkt: Kampf abgeschlagen, wir kämpfen weiter.  
Weitere Meldungen vom Kommandeursstand der MFA 810 sind nicht gehört worden.  
Es ist also mit sicherheit anzunehmen, daß der Gefechtsstand der MFA 810, von wo aus Korv.Kpt.Köll seine Abteilung und Batterien in all den Wochen seit Anfang September erfolgreich geführt hat, um etwa 1400 Uhr im Nahkampf vom Feinde überwältigt worden ist.  
Nach den vorliegenden Meldungen hat Korv.Kpt.Köll den Feind so lange wie möglich aufgehalten. Er hat mit seinen Männern und wohl auch von der Batterie Dishoek und etwa in seiner Nähe befindlichen Stützpunkten den Feind nicht nur einmal wieder aus der verloren gegangenen Batterie Dishoek herausgeworfen, sondern den Feind zunächst auch noch vor seinem Gefechtsstand zurück werfen können. Wahrscheinlich wird er und seine Leute nach Ausgehen der Munition, Ausfall von Waffen und nach schweren eigenen Verlusten von der Überzahl des Feindes überwältigt worden sein.
- 1600 Seekommandant Süd-Holland auf Schouwen meldet: Von der 3./202 (Batterie Westenschouwen) werden keine feindlichen Einheiten mehr auf See gemeldet.  
Mit der 4./202 (Oostkapelle) besteht weder Funk – noch Blinkverbindung.
- 1600 Führer der Motorbootsverbände meldet: Störfeuer durch vier Artillerie-Träger aus Mastgat mit 200 Schuß 8,8 cm auf Zielraum Oud-Vossemeer.  
Um 0435 liefen 18 Sprengboote Dordrecht aus nach Hellevoetsluis und um 0530 Uhr ist ein Lazarettsschiff in Dordrecht eingetroffen.  
Absicht um ab 1700 Uhr eine MFP von Dordrecht aus mit Munition nach Veere laufen zu lassen.
- 1720 Armeegruppe Student drahtet 1530 Uhr:

**Admiral in den Niederlanden wird gebeten durch eine Aktive Kampfführung ein Inselpringen des Feindes auf Schouwen-Duiveland und Overflakkee zu verhindern!**

Dem Armeegruppe Student wurde geantwortet:

1. Sicherung Volkerak, Krammer und Mastgat bei Tage durch Seestreitkräfte wegen feindlicher Luftherrschaft und Feindbeschuß von Land nicht möglich. Auch Waffeneinsatz der Fahrzeuge nach Land zu wegen Deiche praktisch nicht möglich.
2. Nachts Sicherung Nordausgang Volkerak, Westausgang Krammer nördlich Bruinisse und Westausgang Keeten aus Oosterschelde westlich Stavenisse noch möglich und beabsichtigt, solange Brennstoff und Munitionsversorgung der Seestreitkräfte auf Inselköpfen noch klar.
3. Übergang Feindes über Volkerak-Krammer-Mastgat nach Overflakkee und Schouwen-Duiveland kann daher durch Flußflottillen Admiral Niederlanden, die ausnahmslos aus kleinen und schwachbestückten Hiffskriegsschiffen bestehen, nicht verhindert werden.

1740 Wegen Rückverlegung Hauptkampflinie (HKL) bis Dintelsas geht folgender Befehl an Führer der Motorbootsverbände:

1. Stützpunkt Zijpe raumen und 20 Tonnen Dieselöl nach Zierikzee überführen.
2. Nordausgang Volkerak, Westausgang Krammer und Westausgang Keeten durch je zwei Artillerie-Träger bewachen.

Die an den Führer der Motorbootsverbände gestellte Aufgabe ist in Anbetracht der schwierigen Fahrwasser usw nicht leicht! Vereinbarung mit dem 67<sup>ste</sup>.Armeekorps über die Einschiffung sind nicht möglich und Zahl der Nachts einzuschiffenden Truppen und Umfang der mitgeführten Geschütze und Kraftfahrzeuge nicht bekannt. Sicherheitshalber stellt sich daher der Führer der Motorbootsverbände auf den Transport eines Regiments ein.

1925 Stellvertr.Chef 1<sup>ste</sup>.Artillerie Flottille funkt an Führer der Motorbootsverbände:  
**AF 91** in der Hafeneinfahrt Zijpe durch schlecht Sicht und Wetterverhältnisse auf Grund geraten und dabei Steuerbord achtern Schiffsboden aufgerissen.

Das Boot macht stark Wasser und beginnt zu sinken. Setzen Boot mit Achterschiff auf die Böschung. Das Wasser kann durch Handlenzpumpen jedoch nicht gehalten werden und erbitte dringend Schlepper und Pumpendampfer nach Zijpe.

2048 Zustand **AF 91** wird erst nach Niedrigwasser geklärt werden können.

2400 Das Abschießen der Fahrwasserbojen im Brabantschen Fahrwasser und auf der Oosterschelde wurde restlos durchgeführt.

**KTB Führer der Motorbootsverbände.**

0035 Feindlicher Artillerie Beschuß von Oud-Vossemeer auf HKL. Sofort melden ob Feuerunterstützung von dort mit Seekartenunterlage möglich ist.

Gegebenenfalls aus Mastgat mit beiden Booten sofort dorthin Störungsfeuer eröffnen.

0435 24 Linsen unter Führung Flottillen-Chef Plt.zur See Hinte von Dordrecht aus nach Süden.

0700 **AF 91** und **AF 92** laufen Zierikzee ein.

0920 Vier Linsen mit Motorschäden von Süden Hafen Dordrecht eingelaufen.

1445 Besprechung beim 67<sup>ste</sup>.Armee Korps auf Grund veränderter Frontlage.

Feind hat in Mittagsstunden Stampersgat genommen und Tendenz ist erkenntlich 78<sup>ste</sup>.Infanterie Division und 346<sup>ste</sup>.Infanterie Division bei Klundert zu trennen.

- Auslösung 78<sup>ste</sup>.Infanterie Division während der Nacht und Übersetzen Dintelsas-Numansdorp wird befohlen wobei Beladebeginn auf 2200 Uhr gsetzt wird.
- 1600 Besprechung mit Chef Maasflottille, 2<sup>de</sup>.Artillerie Flottille und Gruppenführern. Sofortbereitschaft ab 1700 Uhr wird für alle in Dordrecht liegenden Boote der Maas -, Flußräumflottille, 2<sup>de</sup>.Artillerie Flottille, Gruppe C der 34<sup>ste</sup>.Minensuch Flottille und AdS-Gruppe und Fährschiffe befohlen.
- 1700 Auf Anforderung Artillerie Kommando 67<sup>ste</sup>.Armee Korps (Oberst von Hertlein) erhalten **AF 44**, **AF 47**, **AF 91** und **AF 92** Befehl 200 Schuß Störungsfeuer auf dem Mastgat auf Oud-Vossemeer zu eröffnen.
- 1840 Wegen zu grosser Unsichtigkeit verschiebe ich zunächst das Auslaufen der für den Übersetzverkehr vorgesehenen Fahrzeuge.(**MFP390**, **P-Mot.B37**, **P-Mot.241**, die Fährschiffe **Zierikzee** und **Königin Emma**, **M3444**, **M3446**, **M3447**, **M3448**, **HM19**, **HM39**, **HM48**, **HM51**, **HM18**, **HM35**, **HF24**, **HF36**, **HF37**, **HF38**, **HF07** und die Artillerie-Fähren **AF4**, **AF7**, **AF10**, **AF14**, **AF61**, **AF63**, **AF93**, **AF94** und **AF95** unter Führung Chef 2<sup>de</sup>.Artillerie Flottille)
- 2022 Während Nacht rottenweise mit **AF44** und **AF91** Sicherung Linie Zierikzee-Stavenisse und Nordausgang Mastgat da auf Tholen Feindkräfte Richtung St.Annaland.
- 2320 Feuerüberfall und Störungsfeuer auf Planquadrat nördlich Oud-Vossemeer wurde bei starker Sichtbehinderung ohne Erkennen des Hilfszieles durchgeführt. Bei nochmaligem Einsatz Erdzielbeschuß Schußunterlagen für Aufsatz 8,8 cm durchgeben, da keine Unterlagen und Kartenmittel an Bord. Alle Boote befinden sich jetzt in Zijpe.

#### **KTB der Rheinflottille.**

- 2000 Laufen die Boote **HR02**, **HR10**, **HR52** und **HR61** zum neuen Stützpunkten nach Norden.  
**HR02**, **HR10** und **HR52** aus Zijpe aus. Das Boot **HR71** wird nach Hellevoetsluis und das Boot **HR61** nach Brouwershaven verlegt.
- 2030 Laufen die Boote **HR14**, **HR20**, **HR22** und **HR24** von Zierikzee nach Vrouwenpolder aus um Verwundete zu holen. Die Boote kehrten mit 60 Verwundete zurück!  
Laufen die Boote **HR77** und **HR56** mit **MFP 187** mit Munition für Walcheren aus Dordrecht aus. In der Höhe von Willemstad wird der MFP infolge der herrschenden Dunkelheit von **HR77** so schwer gerammt, daß die Fahrt nicht fortgesetzt werden kann.  
Die Fahrzeuge laufen nach Dordrecht zurück.  
Lage-Erkundigung Hafen Veere mit **HR41** und **HR03**.  
Es liegt Artillerie-Störungsfeuer auf dem Ort Veere und Hafen.

#### **Geallieerde vliegtuig verliezen in en om Zeeland.**

- Typhoon Mk.1B MN702 van 198 squadron werd ter hoogte van het Sloe-gebied door lichte Flak getroffen waarna de piloot een noodlanding op Zuid-Beveland moest uitvoeren en waarbij hij zware verwondingen opliep.  
Flg.Off. James Llewellyn Allan      RCAF      +  
Hij werd naar een hospitaal in Antwerpen overgebracht alwaar hij op 5 november overleed. Zijn stoffelijk overschot werd op de Schoonselhof begraafplaats te Antwerpen bijgezet.