

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 70

Blenheim R3764

30-07-1940

Westerschelde



30 juli 1940

No.2 Group voerde op deze dag met in totaal 24 Blenheims – 6 van No.15, 6 van No.40 en 12 van No.82 squadron - aanvallen uit op de vliegvelden bij Vlissingen en Leeuwarden alsmede op de scheepvaart tussen Walcheren en Oostende. Op de Westerschelde werd een koopvaarder van naar schatting 3000 ton gebombardeerd door één Blenheim van No. 82 squadron maar alle explosieven gingen (helaas) naast.

Hoewel, het “haast” is in deze betrekkelijk want de lijst Endgültige Zusammenstellung der Bombenabwürfe voor deze dag geeft onder andere aan dat om 07.30 uur nabij Cadzand een inslag op zee plaats vond dichtbij het achtergelaten wrak van een Nederlands marinevaartuig!

Korte tijd daarna werd deze Blenheim (R3910) door een tweetal Messerschmitt's aangevallen. De boordschutter – Sgt. Thomas - opende het vuur op één van de aanvallers, die in een steile duik en met rook uit de vleugeltippen uit het zicht verdween; reden voor de piloot - Flg.Off. Fordham – om dit toestel als een probable te claimen! De tweede Messerschmitt opende eveneens het vuur en wist de Blenheim te treffen. De piloot slaagde er echter tijdig in om in de bewolking te ontsnappen en keerde terug naar Watton met een beschadigde linkermotor en talloze kogeltreffers in zijn toestel.

Omstreeks 1650 uur stegen zes Blenheims van No.15 squadron op om strikes uit te voeren op vliegvelden nabij Dupholz, Paderborn en Vlissingen. Wederom werden, vanwege het ontbreken van voldoende wolkendekking, de missies afgebroken maar Plt.Off. Eames met Blenheim (R3764) en Paderborn als bestemming, besloot uit te wijken naar een secundaire doel en wel het vliegveld van Vlissingen alwaar het toestel werd onderschept en neergeschoten door Bf 109's van 6./JG 54.

Day Raid Sheets Bomber Command (extract from Air 14-3361)

--/-- **Bomb Raid No. 449 – Detailed 6 Blenheims from No.15 squadron, 6 from No.40 squadron and 12 from No.82 squadron. Aircraft from No.82 squadron bombed (among others) the following targets:**

--/-- Flushing (where) 1 x 250 lbs and 9 x 40 lbs bombs were dropped on two twin-engined aircraft on the aerodrome, but results were not observed.

--/-- Alternative targets were (a.o.) a 5.000 ton vessel anchored off the Belgian coast on which 2 x 250 lbs and 6 x 40 lbs bombs were dropped. Shallow dives were made on this ship from 3.000 – 1.000 feet and the heavy bombs were seen to burst under her stern.

--/-- Four barges between Walcheren Island and Noord-Beveland were attacked with 2 x 250 lbs and 12 x 40 lbs bombs but visibility was bad and results could not be observed.

--/-- Two aircraft from No.82 squadron were attacked by enemy aircraft. The first was attacked by Me 109's and the airgunner of the Blenheim got a burst into one of the attackers and it dived steeply down with vapour streaming from its wings. After a viloent engagement with the other enemy aircraft, the aircraft returned to Watton with damage to the port engine.

The second was attacked by four Me 110's and one Me 109, and broke off into cloud.

--/-- **Twelve aircraft from Wyton (Nos.15 and 40 squadrons) and which set out later in the day were hampered by lack of cloud cover, but the following alternative targets were bombed:**

A convoy of seven to eight vessels on the North Sea at ± one mile off Ostend was attacked at 17.38 hours with 4 x 250 lbs, 12 x 40 lbs and 40 x 4 lbs bombs. The ships opened fire and the convoy changed direction when bombs were dropped beside it.

--/-- One aircraft abandoned task some 3 miles south of Knokke and attacked a concentration of barges in the locks at the entrance to the canal at Ostend during which 2 x 250 lbs, 6 x 40 lbs and 60 x 4 lbs bombs were dropped from 5.000 feet but results were not observed.

--/-- Another aircraft abandoned task some 10 miles north-east of Ostend and attacked the mole at Zeebrugge with 1 x 250 lbs at 17.20 hours (but missed) and at Ostend about eight liners of wagons (40 to 50 in each line), dropping 1 x 250 lbs, 6 x 40 lbs and all the incendiary bombs, scoring direct hits and set fire to them.

Marine Artillerie Abteilung 202

1120 Überflog ein von Vlissingen kommender englischer Bomber die 1. Batterie, Entfernung ca. 1300 Meter aber wegen niedriger Wolkendecke war ein Beschuß durch die Flakwaffen nicht möglich.

Zwei Jäger nahmen die Verfolgung auf!

Auch bei einem weiteren Anflug von Zeebrugge konnte das Feuer nicht eröffnet werden, weil Jäger gefährdet waren.

Ein weiterer Anflug erfolgte auf 60°.

Das zweite Gewehr eröffnete auf etwa 800 Meter das Feuer und zwang den Gegner Schutz in den Wolken zu nehmen und nach Westen abzdrehen.

Ein Feuerstoß aus den feindlichen Maschinen-Kanonen des angreifenden Flugzeuges tötete Vieh in einem Bauerngehöft, welches sich im Batteriegelände befindet.

2003 Flog ein feindliches Flugzeug von 80° nach 225°, Entfernung ca. 3000 Meter.

Dieses Flugzeug wurde von unseren Jägern verfolgt und nach kurzem Luftgefecht stürzte das feindliche Flugzeug brennend ins Wasser.

--/-- Bei Breskens wird eine 12 cm Beutebatterie der 197^{ste}.Division in Stellung gebracht.

Die Sperrfeuerräume für das Wielinger – und das Deurloo Tief werden der Batterie zugewiesen.

--/-- Die Batterie Vlissingen wird aus der Stellung zurückgezogen (4.Komp.) und soll in Westkapelle in Stellung gebracht werden zum Schutze des Einfahrt des Oostgats.

Die Aufgaben der Batterie Vlissingen werden von einer Flakbatterie der Abteilung 703 übernommen.

Hafenkommandantur Vlissingen

1105 Begleitschiff **Weser** in den Außenhafen Vlissingen eingelaufen.

1115 Ein feindliches – deutsch getarntes – Flugzeug eingeflogen und hat vier Bomben in der Nähe des Friedhofes abgeworfen.

Jagdgeschwader Vlissingen stieg zur Verfolgung auf aber das feindliche Flugzeug konnte durch günstige Wolkenbildung entkommen.

1130 Boot **822** der hafenschutzflottille eingelaufen und am 1900 Uhr wieder ausgelaufen.

2000 **Meldung des Fliegerhorstes Vlissingen, daß ein feindliches Flugzeug in Höhe der Scheldemündung brennend von einem Flugzeug des Jagdgeschwaders Vlissingen abgeschossen sei.**

2010 Auslaufen des Schleppers **Spitsbergen**, Polizeiboote und des Rettungsbootes **Vlissingen** zwecks Bergung ; ein Engländer geborgen gegen 2100 Uhr durch Spitsbergen.
Zwei Engländer ertrunken, Flugzeug vernichtet!

Hafenschutzflottille Niederlande

1055 (bis 1105) **Britisches Flugzeug mit MG beschossen!**

Das Bataillon 23/IV/XI

--/-- Der 30.Juli war wiederum ein Angriffstag für den Flugplatz Vlissingen und damit für die erste und zweite Kompanie. Um 1120 Uhr warf eine Blenheim sechs Bomben, die außerhalb des Flugplatzes niederschlugen. Doch war an diesem Tage noch keine Ruhe!

Gegen 2000 Uhr erschien wiederum ein englisches Flugzeug, das aber diesmal nicht erst dazu kam, seine Bombenlast abzuwerfen, denn sofort waren unsere Jäger aufgestiegen und der Tommy stürzte brennend in die Schelde. Von den drei Mitgliedern der Besatzung konnte lediglich ein englischer Hauptmann gerettet werden.

Een Blenheim van No. 15 squadron stort in de Westerschelde.

- o Blenheim Mk.IV (R3764) van No.15 squadron – om 1650 uur gestart van Wyton Huntingdonshire en met Paderborn als doel – week uit naar het vliegveld van Vlissingen om dat als alternatief te bombarderen. De machine werd om 2004 uur door Oblt. Franz Eckerle van 6./JG 54 neergeschoten. Hiermede boekte hij zijn tweede luchtoverwinning.

Plt.Off. Francis Herbert Jones †

Zijn stoffelijk overschot spoelde op 6 augustus bij Breskens aan waarna hij op 8 augustus om 15.00 uur op de algemene begraafplaats aldaar ter aarde werd besteld. Een zestal Duitse militairen onder leiding van de Ortskommandant bewees de militaire eer en aan het graf werd gesproken door Ds. Goudzwaard en burgemeester Drost.

Sgt. Patrick Murphy mia

Runnymede Memorial Panel 17

Flg.Off. Frank Eames pow

Hij werd na twee uren zwemmen (in de richting van de kust en met zijn gehele vliegeruitrusting) door het Duitse vaartuig Spitsbergen opgepikt en kwam (uiteindelijk) in Stalag Luft III Sagan terecht.



Oblt. Franz Eckerle



**Ich verleihe
dem**

Oberleutnant

Franz H o k e r l e

In Anerkennung seiner hervorragenden Tapferkeit
und der vorbildlichen Führung seiner Bomberjägerstaffel

**den Ehrenpokal
für besondere Leistung
im Luftkrieg**

Hauptquartier des Ob. d. L., den 19. Dezember 1940

**Der Reichsminister der Luftfahrt
und Oberbefehlshaber der Luftwaffe**

In Vertretung:

H e r m a n n G ö r i n g

Generalfeldmarschall

