

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 71

Bristol Blenheim Mk IV R3898

01-08-1940

Haamstede

## 01 augustus 1940

Twaalf Blenheims van Nos.101, 139 en 114 squadrons (No.2 Group) werden uitgezonden naar meerdere doelen in Nederland maar wegens te geringe wolkendekking keerden zes toestellen voortijdig terug.

Twee Blenheims van No.114 squadron – R3891 en R3898 – voerden hun missie naar het vliegveld van Haamstede uit waarbij (helaas) laatstgenoemde door twee in der haast opgestegen Bf-109's van 4./JG 54 werd neergeschoten. Deze machine stortte – na enkele bommen nabij Westerschaar te hebben afgeworpen – neer op het tarweveld van C.B Blom ( 500 meter ten zuidwesten van de boerderij Kraaijenstein) in de gemeente Burgh, niet ver van de nabij Haamstede opgestelde kustbatterij 3./202.

### **Day Raid Sheets Bomber Command (Air 14-336)**

--/-- Bomb Raid No. 455 - Five out of twelve Blenheims attacked Leeuwarden and Haamstede aerodromes and a Flakship between 06.30 and 14.43 hours from heights between 1.500 and 700 feet and 10 x 250 lbs and 10 x 40 lbs bombs were dropped. Hit observed on new hangar at Haamstede aerodrome where two Me 109's and one lorry were attacked and hit by machine gun fire.

### **Operations Record Book No. 114 squadron.**

--/-- Blenheim Mk.IV (R3891) on bombing mission – Plt.Off. N.Tasker, Sgt. Summers and Sgt. Levack.

Time up/ down 1405 – 1540 hours. Seven crews stood by to attack airfields in enemy occupied territory. Four stand-by crews were ready to take off, when a message was received that the weather was unsuitable.

The English coast was left at Orfordness at 1433 hours and over the North Sea cloud cover was 10/10ths at 1000 to 2500 feet, but commenced breaking up to 8/10ths at the Dutch coast.

Landfall was made at Haamstede and our aircraft altered course to south and turned to approach from inland. A shallow dive-attack was made down to 600 feet and the stick fell across the hangars, the first bomb dropping on a newly constructed camouflage hangar.

The rear gunner machine gunned and damaged two Me 109's on the aerodrome and also a moving lorry which stopped abruptly when hit. The observer, using the blistergun, fired at buildings.

No Flakfire was encountered. The pilot climbed into cloud and turned for Base. He reports that he was followed by an unidentified aircraft to within two miles of Orfordness.<sup>1</sup>

Blenheim Mk.IV (R3898) on bombing mission – Plt.Off. J.D.Goode, Sgt. Will and Sgt. Barrow. Time up 14.15 hours. This aircraft took off at 1415 hours also to attack Haamstede aerodrome and nothing further has been heard of the aircraft or crew and they have been reported missing ( it was thought that the Blenheim may have run into two enemy aircraft put up after the first attack on the airfield).

---

<sup>1</sup> Volgens de opgave “Endgültige Zusammenstellung der Bombenabwürfe” vielen 12 explosieven op het vliegveld en werd de koelinstallatie van een brandweerauto licht beschadigd. Eén Nederlander liep verwondingen op.

### **Marine Artillerie Abteilung 202**

--/-- Tags: Reger Flugverkehr vorwiegend eigener Maschinen.

1530 (bis 1700) Um 1530 Uhr warf ein feindliches Flugzeug über den Flugplatz Haamstede Bomben ab. Fliegeralarm für die 3. Batterie!

Von See her griffen zwei Jäger den feindlichen Bomber an und schossen ihn in der Nähe der 3. Batterie ab. Ein Flieger (Engländer) wurde verwundet geborgen und für ärztlicher Versorgung in das Lazarett nach Bergen op Zoom abtransportiert.

0030 Fliegeralarm der 2. Batterie! Einflug mehrerer unbekannter Maschinen in sehr großer Höhe.

### **Hafenkommandantur Vlissingen**

1010 Boot **823** der hafenschutzflottille ausgelaufen.

1440 11.Räumbootflottille mit Führerschiff **Weser** und 7 Booten in den Außenhafen eingelaufen.

1615 Einflug englischer Flugzeuge bei Haamstede wobei zwei Flugzeuge abgeschossen.

--/-- Ein englischer Flieger verwundet gefangen genommen und in das Lazarett in Zierikzee abgeliefert.

### **Das Bataillon 23/IV/XI**

--/-- Der Monat August begann mit äußerst lebhaften Feindtätigkeit und mit einer Anzahl von Bombenangriffen. Der erste galt dem Flugplatz Haamstede und erfolgte am 1.August um 1600 Uhr.

Zwei britische Bomber vom Typ Blenheim flogen den Flugplatz an und warfen zwölf Bomben, die zwar das Flugfeld beschädigten, jedoch keinen Schaden an Menschen und Gebäuden anrichteten.

Mitten im Bombenhagel stiegen die Jäger auf und nach kurzen Luftkämpfen stürzte die eine feindliche Maschine ins Meer, während die andere von inzwischen in Vlissingen aufgestiegenen Jägern zum Kampf gestellt wurde und brennend in ein Getreidefeld stürzte.<sup>i</sup>

### **De Blenheim R3898 van No. 114 squadron gaat nabij Haamstede verloren.**

Blenheim Mk.IV (R3898) van No.114 squadron – om 1415 uur gestart van Horsham St.Faith – werd door een tweetal opgestegen Bf 109's van 6./JG 54 neergeschoten waarna het toestel op de reeds aangegeven locatie neerstortte.

Deze luchtoverwinning werd toegekend aan Oblt. Franz Eckerle.

De gehele bemanning kwam (uiteindelijk) om het leven en zij werden op 3 augustus in een massagraf op de Algemene begraafplaats te Haamstede ter aarde besteld. Na de oorlog werden hun stoffelijke resten door 80 GCU overgebracht naar de militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.

Plt.Off. John Douglas Goode

wia

Hij zag kans om uit het vliegtuig te springen maar bleef met zijn parachute aan het staartvlak van de Blenheim haken. Zwaar gewond werd hij naar een ziekenhuis te Zierikzee overgebracht en vandaar naar een hospitaal in Bergen op Zoom alwaar hij de volgende dag overleed.

Sgt. Ernest Alexander Will

kia (ernstig verbrand)

Sgt. Victor St.George Barrow

kia (ernstig verbrand)

### **Geraadpleegde bronnen:**

Archief Schouwen Duiveland

Luftwaffe Claims

De Meester

---

<sup>i</sup> De schrijver van dit dagboek vergist zich hier blijkbaar met de gebeurtenis, die op 30 juli plaats vond.