

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 77

Bf 109

11-08-1940

Haamstede



11 augustus 1940

Op deze dag begon de Luftwaffe met een drietal Fightersweeps, die er op waren gericht om Fighter Command uit te dagen en aansluitend in de lucht te vernietigen.

Deze raids zouden worden gevolgd door de tot nu toe zwaarste bombardementen op Groot-Brittannië en waarbij het hoofddoel de zeer belangrijke marinebasis Portland was. De luchtvloot bestond uit 54 Ju 88's van I./- en II./KG 54 alsmede een twintigtal He 111's van KG 27. Het escorte omvatte 61 Bf 110's van I./- en II./ZG 2 en 30 Bf 109's van III./JG 2.

Fighter Command reageerde met het in de lucht sturen van 16 Spitfires van Nos.152 en 609 squadron en 58 Hurricanes van nog eens zes andere squadrons nadat eenmaal duidelijk was geworden wat het doel en de bedreiging was. De vooruitvliegende Messerschmitt's maakten als eerste contact met de Britse formaties waarna het tot wijdverspreide luchtgevechten kwam met zware verliezen voor beide partijen.

De Duitsers verloren in deze fase zes Bf 110's, vijf Ju 88's, één He 111 en zes Bf 109's (ofwel 18 vliegtuigen in één enkel luchtgevecht!). Fighter Command verloor zestien Hurricanes en één enkele Spitfire met – en dat was erger – veertien gesneuvelde piloten!

De aanvallen op het Booty-konvooi.

De aanvallen van de Luftwaffe werden besloten met meerdere massale aanvallen op het konvooi met de codenaam Booty, dat zich op dat moment ter hoogte van de Kanaalkust bij Harwich bevond.

Hiervoor werden de Bf 110's van Rübendörffer's Erprobungsgruppe 210 en acht Do 17's van 9./KG 2 ingezet. Het escorte werd gevormd door een twintigtal Bf 110's van ZG 26!

De Duitse formaties werden opgemerkt door de radarpost van Foreness, zodat elf Spitfires van No.74 squadron nog net op tijd op het strijdtoneel arriveerden. Deze Spitfires versterkten de zes reeds aanwezige Hurricanes van No.17 squadron, die reeds in actie waren gekomen.

Enkele momenten later mengden de Hurricanes van No.85 squadron zich eveneens in de strijd.

In de daaropvolgende luchtstrijd gingen aan Duitse zijde drie Bf 110's van ZG 26 en twee Bf 110's van de Erprobungsgruppe verloren. Een vierde toestel van ZG 26 werd zwaar beschadigd terwijl de Dorniers er betrekkelijk gemakkelijk vanaf kwamen! Slechts drie toestellen liepen kogelschade op en één bemanningslid kwam om het leven.

De aanval op het konvooi kon – door de tijdige interventie van Fighter Command en ten koste van twee Spitfires en één Hurricane – grotendeels worden opgebroken.

Duidelijk werd bovendien aangetoond dat de Bf 110 als escorteur ongeschikt voor haar taak bleek te zijn en in feite zelf bescherming nodig had.

De dood van Gefreiter Cristian Weiss (Erprobungsgruppe 210)

Eén van de verloren gegane machines was een Messerschmitt Bf 110C-6 van I./Erprobungsgruppe 210, die om 1156 uur door Plt.Off. L.W.Stevens van No.17 squadron werd neergeschoten en in zee stortte.

De twee bemanningsleden – Fw. Sturtz en Gefr. Weiss – kwamen om het leven.

Op **24** of **25 augustus** (het lijkschouwingsrapport geeft geen uitsluitsel) spoelde het lichaam van Gefr. Cristian Weiss aan op het strand bij Wissekerke waarna hij op 26 augustus op de Noorder begraafplaats te Vlissingen ter aarde werd besteld.

Enkele dagen eerder – op **21 augustus** – spoelde op het strand bij Westkapelle het stoffelijk overschot aan van een onbekend gebleven Duitse Oberleutnant. Deze werd eveneens op 26 augustus op de Noorder begraafplaats ter aarde besteld.

Het verlies van een Bf 109 van 6./JG 54

Als gevolg van motorstoring tijdens de start van het vliegveld Haamstede stortte een Bf 109E-3 van 6./JG 54 neer. Het toestel werd hierbij onherstelbaar beschadigd terwijl de piloot – Lt. Ernst Wagner - verwondingen opliep¹.



Sfeerbeeld tijdens de Battle of Britain – wachtende Hurricane piloten!

¹ Deze verwondingen moeten van vrij lichte aard geweest zijn want reeds op 25 oktober 1940 werd hij boven Kent neergeschoten waardoor hij een vrij lange periode van krijgsgevangenschap tegemoet ging.