

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 78

Bf 110

13-08-1940

Vlissingen



13 augustus 1940

In de nacht van 12 op 13 augustus verminderden de weersomstandigheden zodanig, dat **Adlertag** moest worden uitgesteld. Het desbetreffende bericht bereikte enkele eenheden te laat zodat deze – met rampzalige gevolgen – uitvoering gaven aan de eerder geformuleerde opgaven.

Eén van de staffeln, die door Fighter Command zou worden afgestraft, was 8./ZG 26. Haar Messerschmitt Bf 110's hadden tot taak om Stuka's van Luftflotte 2 te escorteren en na het volbrengen van deze taak werden ze geacht aanvallen uit te voeren op vliegvelden bij Rochester.

Meerdere Zerstörer gaan verloren.

Tegen het eind van de middag – omstreeks 16.15 uur – werden de Bf 110's onderschept door de Hurricanes van No.56 squadron. Meerdere Zerstörer werden getroffen waaronder een Bf 110C van 8./ZG 26.

De bemanning slaagde er echter in om te ontsnappen aan de mitrailleurshoofden en vloog naar het vliegveld van Vlissingen alwaar een noodlanding kon worden uitgevoerd.

De (onbekend) gebleven bemanning bleef ongedeerd maar het vliegtuig moest met zware schade (90%) als onherstelbaar worden afgeschreven.

Van ZG 26 ondergingen nog eens vijf Zerstörer hetzelfde lot! Na her en der uitgevoerde noodlandingen moesten twee additionele machines worden afgeschreven ; de overige drie werden zwaar beschadigd.

Op deze dag verloor de Luftwaffe 46 vliegtuigen en aan RAF zijde gingen 13 jachtvliegtuigen verloren alsmede 47 andere toestellen waarvan het merendeel op de grond.

In de nacht van 13 op 14 augustus voerden 62 bommenwerpers van Bomber Command wijdverspreide aanvallen uit op een veelheid van doelen in Duitsland en de bezette gebieden. Eén Wellington van No.3 Group week daarbij uit naar het vliegveld van Vlissingen en dropte haar 5 x 500 lbs GP – volgens melding van de crew – op het meer noordelijke deel van het vliegveld.

De gemeentelijke luchtbeschermingsdienst van Vlissingen daarentegen geeft geen enkele melding weer zodat aan de effectiviteit van het bombardement twijfel zou mogen worden uitgesproken.

Night Raid Sheets Bomber Command (extract – Air 14-26666)

--/-- Bomb Raid 497 – Flushing aerodrome (Z.64) as last resort target. One aircraft dropped 5 x 500 lbs with bursts seen 200 yards north-west of obstruction lights.

Marine Artillerie Abteilung 202

--/-- Die Batterie Oostkapelle (5. Kompanie) wurde mit 35 Rekruten auf 59 Mann aufgefüllt.

Die Batterie ist ab heute mit allen Geschützen feuerbereit.

1415 Um dieser Zeit werden Fahrzeuge mit hohen Aufbauten am Horizon gesichtet, die durch Flugzeug-aufklärung als deutsche erkannt werden.

Nachts überfliegen feindliche Maschinen Walcheren und Schouwen.

2039 (bis 2053) Fliegeralarm für die 1./-

2258 (bis 0200) Fliegeralarm für die 1./-

Hafenkommandantur Vlissingen

0700 Vier Flugzeuge Typ He 115 gestartet.

1205 Begleitschiffe **Weser**, **Brommy** und **Raule** mit Hafenschutzbooten **2**, **3** und **4** eingelaufen.

2115 Räumboote **25** und **48** Vlissingen eingelaufen.

2130 Vier Wasserflugzeuge He 115 gewässert.

Hafenschutzflottille Niederlande

--/-- Boote **822**, **823** und **824** auf Flugsicherungsposition.! Zwei Treibminen abgeschossen.