

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



**Crash No 81**

**Bf 109**

**26-08-1940**

**Beveland**



## 26 augustus 1940

In de ochtend bleef het – afgezien van enkele Duitse verkenningsvluchten – relatief kalm boven het Britse luchtruim. Omstreeks 11.00 uur verschenen op de radarschermen de eerste aanwijzingen van een komende luchtaanval ! Een aantal Geschwadern formeerden zich met een sterk escorte en vlogen vervolgens richting Dover. Nadat de opgestegen Hurricanes en Spitfires visueel contact met de vijandelijke formaties hadden verkregen, draaiden de Duitse bommenwerpers weg terwijl het escorte slaags raakte met de Britten.

Het was de toepassing van een nieuwe tactiek, die er op was gericht om de Britse jachtvliegers uit te putten en hen hun brandstof te laten verbruiken.

Nadat de Britse jagers het gevecht moesten afbreken, vlogen ruim 80 Dorniers van KG 2 en KG 3 in noordwestelijke richting over de monding van de Theems.

Het radarstation van Canewdon had tot nu toe nauwgezet de route van deze bommenwerpers en hun uit 120 Messerschmitt's bestaande escorte gevolgd, maar raakte het spoor kwijt toen de formaties zich splitsten.

**Fighter Command had 200 vijandelijke vliegtuigen in haar luchtruim maar wist (tijdelijk) niet meer waar ze zich bevonden!**

### **Verwarring bij Luftwaffe en RAF.**

Zich niet bewust van de paniek, die ze veroorzaakten, koersten de twee formaties ieder op hun eigen doel af. Dit waren de strategisch zeer belangrijke vliegvelden van Debden en Hornchurch.

Bij Colchester werden de Do 17's van KG 3 door een zware luchtdoelbatterij onder vuur genomen, waardoor meerdere machines werden beschadigd. Intussen had de RAF de Duitse formaties weer gelocaliseerd en alle beschikbare jagers gescrambled!

De eerste squadrons van Fighter Command arriveerden op het moment dat de escorterende Messerschmitt's hun taak moesten opgeven omdat ze de grens van hun actie-radius hadden bereikt.

De leidende Dorniers, die ervan uitgingen dat zonder escorte het doorzetten van de aanval zinloos was, veranderden eveneens van koers en braken de missie af maar zo niet een groepje van acht Dorniers!

In de ontstane verwarring braken zij uit de formatie en vlogen zelfstandig op Debden aan. Hier wierpen zij hun bomladingen af welke tussen de geparkeerde vliegtuigen en magazijnen explodeerden.

In scheervlucht ontsnapten ze vervolgens aan de Britse jagers!

De zuidelijke golf had Hornchurch in zicht toen de eerste Spitfires en Hurricanes van in totaal zeven squadrons op hen afkwamen. Onmiddellijk braken ook hier de KG 2 Gruppen de aanval af en draaiden naar zee nadat ze eerst hun bomladingen lukraak in de velden hadden afgeworpen.

Het massale treffen was voor de Luftwaffe niet zonder gevolgen! III./KG 3 werd het zwaarst getroffen met drie neergeschoten Do 17's en twee crash-landingen met zware schade op de Franse kustlijn. II./KG 3 kwam er daarentegen tamelijk goed vanaf met slechts wat onbelangrijke treffers zonder wezenlijke schade. Alles bij elkaar was de prijs echter veel te hoog ; niet minder dan elf toestellen van beide Kampfgeschwadern gingen tijdens deze (mislukte) raids verloren.

### **De dood van Uffz. Lothar Hartlieb.**

Voor de derde zware luchtaanval werden 107 Bf 109's en Bf 110's (waaronder JG 52) aangewezen om een vijftigtal He 111's van KG 55 te beschermen die als doel de havengebieden van Portsmouth hadden opgekregen. Fighter Command bracht acht squadrons in het geweer maar slechts de twaalf Hurricanes van No.43 squadron, 10 Hurricanes van No.615 squadron en 10 Spitfires van No.602 squadron slaagden erin om de Duitse formatie tijdig te onderscheppen en de raid op te breken.

Ten koste van twee Spitfires en twee Hurricanes werden in snel tempo vier KG 55 machines neergeschoten en nog eens drie beschadigd. Ook het escorte kreeg er van langs! Ter hoogte van Ramsgate werden rond 1530 uur vier Bf 109's van I./- en II./ JG 52 neergeschoten.

Uffz. Karl-Heinz Bokel, Ogefr. Wladislaw Malecki en Fw. Alfons Bacher slaagden erin om hun toestellen tijdig te verlaten om vervolgens de rest van de oorlog in krijgsgevangenschap te verblijven.

Zo niet Uffz. Hartlieb! Op 15 september spoelde zijn stoffelijk overschot aan op het strand nabij Haamstede en daags daarna werd hij op de tijdelijke militaire begraafplaats aldaar ter aarde besteld.

### **Zeeuwse betrokkenheid bij JG 52 en JG 54 verliezen**

- Messerschmitt Bf 109E-1 van 2./JG 52 stortte na luchtgevechten ter hoogte van Ramsgate in de Noordzee (en) waarbij de piloot om het leven kwam.

Uffz. Lothar Hartlieb

†

Zoals reeds in de tekst weergegeven.

- Messerschmitt Bf 109E-1 (Wnr.3639) van 6./JG 54 moest als gevolg van motorstoring op Zuid-Beveland (?) een noodlanding uitvoeren waarbij de machine 30% schade opliep.

De onbekend gebleven piloot bleef ongedeerd.