STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND

Crash No 85

Do 17

04-10-1940

Colijnsplaat

04 oktober 1940

Verspreid over een groot deel van de dag stegen 16 Blenheims – 5 van No.105, 2 van No.114 en 9 van No.218 squadron – op om cloud-cover raids uit naar een aantal doelen in Duitsland en nog eens zes andere Blenheims voerden verkenningen uit boven het Noordzeegebied.
Vanwege de weersomstandigheden braken de meeste bemanningen hun missie voortijdig af en zochten naar gelegenheidsdoelen om hun bomladingen alsnog te kunnen afwerpen en in dat rijtje van alternatieven scoorden de Zeeuwse doelen wederom erg hoog.
Het werd de aanleiding voor een reeks van misverstanden bij de Duitsers met voor hen vervelende gevolgen.

Alternatieve Blenheim doelen

- Sgt. Costello-Brown (T1931) van No.105 squadron bombardeerde schepen nabij Hellevoetsluis maar nam geen resultaten waar.
- Flt.Sgt.Houston (T1932) van No.105 squadron richtte zijn bomlading op olietanks bij Zeebrugge maar de explosieven gingen helaas naast.
- Flg.Off. Darling (L9209) van No.105 squadron dropte zijn bomlading op een concentrate van binnenschepen nabij Maassluis en nam meerdere explosies waar.
- Flt.Sgt. Wilson (T1893) van No.105 squadron bombardeerde nabij Vlissingen twee schepen van het Hafenschutzflottille maar slaagden er niet in om resultaten waar te nemen.
- Flg.Off. Lascelles (T1885) van No.105 squadron dropte zijn bomlading vanaf een hoogte van 1500 voet op het vliegveld van Vlissingen.
- Plt.Off.Mansfield (N3573) van No.218 squadron dropte zijn explosieven op het vliegveld van Haamstede.
- Sgt. Marchand (T1864) van No.218 squadron idem op Haamstede maar dan vanaf een hoogte van slechts 300 voet.

Een noodlottige vergissing

In de loop van de dag steeg Fw. Kraleman met een Do 17Z-2 (5K+KN) van 5./KG 3 op voor het uitvoeren van een Werkstattflug. Ten behoeve van een goed verloop van deze technische proefvlucht bevond zich naast de Bordmechaniker ook nog een burger testvlieger aan boord.
Omdat het hierbij om een proefvlucht ging, nam de bemanning niet de gebruikelijke vuurpijlen mee zoals tijdens een operationele missie altijd het geval is. Na een tijdje boven de Noordzee – ter hoogte van het Zeeuwse kustgebied – hun proeven te hebben afgewerkt, keerden ze terug.
Op dat moment werden ze onderschept door enkele patrouillerende Bf 109's van 10./NJG 1, afkomstig van het vliegveld van Vlissingen. De jachtvliegers namen geen herkenningssignalen waar en wellicht ook heerste er enige nerveusiteit vanwege de wijdverspreide Blenheim acties. Wat het ook was! De vliegers namen geen risico en namen het toestel omstreeks 16.50 uur onder vuur.
De Dornier werd zwaar toegetakeld maar Fw. Kraleman slaagde er desondanks in om in de Oud-Noord-Bevelandschepolder nabij Colijnsplaat een (minder geslaagde) noodlanding uit te voeren waarbij het toestel geheel verloren ging. Prüfmeister Erich Meyer bleek om het leven te zijn gekomen en de drie overigen hadden allen in meer of mindere mate verwondingen opgelopen.
Daags daarna werd de gesneuvelde Prüfmeister op de Ehrenfriedhof am Hafen te Goes begraven.

De Flugzeugführer zou zich later moeten verantwoorden voor de krijgsraad wegens zijn verzuim om herkenningsmiddelen mee te nemen. Als resultaat werd hem alke kans op bevordering ontzegd.
Wegens zijn inzet kwam men later op deze maatregel terug, in zover zelfs dat hij vroegtijdig tot Oberfeldwebel bevorderd werd.

Proces-verbaal (gemeentepolitie Kortgene)
Gemeente-veldwachter P.Slager
Op vrijdag 4 oktober 1940, des namiddags omstreeks 16.30 uur had er boven de gemeente Colijnsplaat een luchtgevecht plaats tussen een bommenwerper en een jager.
De bommenwerper werd neergeschoten en kwam terecht in de Oud-Noord-Bevelandschepolder onder de gemeente Colijnsplaat ter hoogte van de aldaar lopende Zuid-Langeweg op een perceel suikerbieten.
Onmiddelijk heb ik mij naar bedoelde plaats begeven en zag, dat de neergeschoten bommenwerper – zijnde van Duitse nationaliteit – met vijf personen bemand was geweest waarvan er drie zwaar gewond waren.
Door de inmiddels gewaarschuwde arts L.P.Maas (alhier) zijn de gewonden verbonden en naar het ziekenhuis te Goes vervoerd per auto. Een gewond persoon is tijdens het vervoer overleden.
Het vernielde vliegtuig is door de Duitse Weermacht opgeruimd.

Admiral in den Niederlanden
1020 **Bombenabwurf auf Zijpe wobei kleiner Sachschaden**.

Marine Flak Abteilung 703 (7./703)
0330 (bis 0338) Alarm! Flugzeuggeräusche in Richtung 7.
0943 (bis 1042) Alarm! Über Vlissingen und Terneuzen feindliche Maschinen.
1645 Vlissingen meldet Flakalarm!
Eine verdächtige Do 17 mit deutschen Buchstaben und englischen Hoheitsabzeichen gesichtet!
1704 (bis 1725) Flugzeuggeräusche aus Richtung 10 näherkommend.

Marine Artillerie Abteilung 202
0312 (bis 0334) Flakalarm der 1./-. Unbekannte Maschine mit Kurs auf Vlissingen.
0910 (bis 1050) Flakalarm der 2./- und 3./-.
1002 waren Motorengeräusche in Richtung 0° von der 3. Batterie festgestellt und um 1005 wurde eine Blenheim aus der Wolkenschicht ausgemacht.
Die Maschine näherte sich mit Kurs auf die Batterie.
1006 **Eröffnete das 4 cm Geschütz das Feuer auf ca. 500 Meter Höhe und 900 Meter Entfernung!**
Die Maschine kam auf 300 bis 400 Meter herunter und wurde noch mit MG beschossen. Das Flugzeug drehte wieder ab und verschwand mit Kurs 45° in den Wolken.
1121 (bis 1150) Flakalarm der 1./-. Flugzeug über der Schelde.
1644 (bis 1724) Flakalarm der 1./-.
Eine Do 17 mit englischen Hoheitszeichen in der Nähe von Vlissingen, Kurs Middelburg.
--//-- Flakalarm der 1./-. Flugzeug fliegt 10 Kilometer von Vlissingen.

2228 (bis 2255) Unbekannte Maschine in 270° mit Kurs auf Vlissingen. Nachts lebhafter Einflug feindlicher Maschinen.

Hafenkommandantur Vlissingen

2000 Einflüge feindlicher Flieger, jedoch ohne Bombenabwurf.

--//-- **Abschuß eines Sperrballons sowie einer deutschen Maschine**.

Hafenschutzflottille Niederlande

0735 **821** und **824** ausgelaufen für Seenotdienst.

0905 **In West erscheint mit Ostkurs eine Blenheim und wird sofort durch 821 unter Feuer genommen**! Das Flugzeug dreht ab und verschwindet in den Wolken.

0915 Erscheint anscheinend dieselbe Blenheim von Ost, etwa 600 bis 800 Meter hoch, fliegt **821** an und wirft im Reihenwurf fünf Bomben, die 60 bis 80 Meter vom Heck entfernt detonieren, da 821 hart abgedreht hat. Splitter fliegen auf 821 ohne Besatzung zu verwunden und das Boot ist unbeschädigt. **821 und 824 haben Flugzeug mit Geschütz und SMG unter Feuer genommen**! Die Schüsse liegen gut deckend und Treffer sind wahrscheinlich da die Maschine schnell abdrehte und nach West in den Wolken verschwindet.

0925 Fliegeralarm beendet.

1000 (bis 1740) **821** und **824** auf Seenotposition und **824** während der Nacht auf Reede geankert.